

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Operaciones Cofinanciadas

**VIA VERDE DEL PARQUE LINEAL DEL
NERVIÓN TRAMO APEADERO DE
SALBIO-OLAKO**

DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

Programa Operativo del País Vasco

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Año 2017

PROPUESTA DE BUENA PRÁCTICA: VIA VERDE DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN TRAMO APEADERO DE SALBIO-OLAKO, LLEVADA A CABO POR LA DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

INFORME JUSTIFICATIVO DE LOS SIETE CRITERIOS

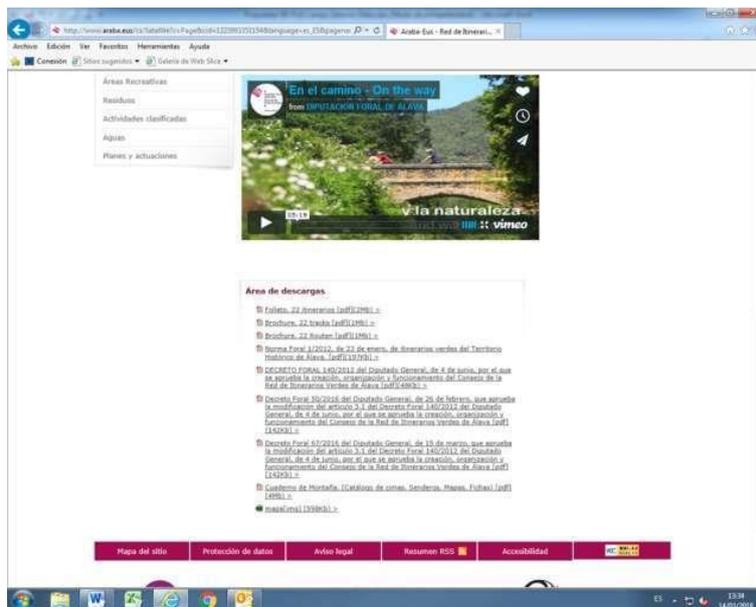
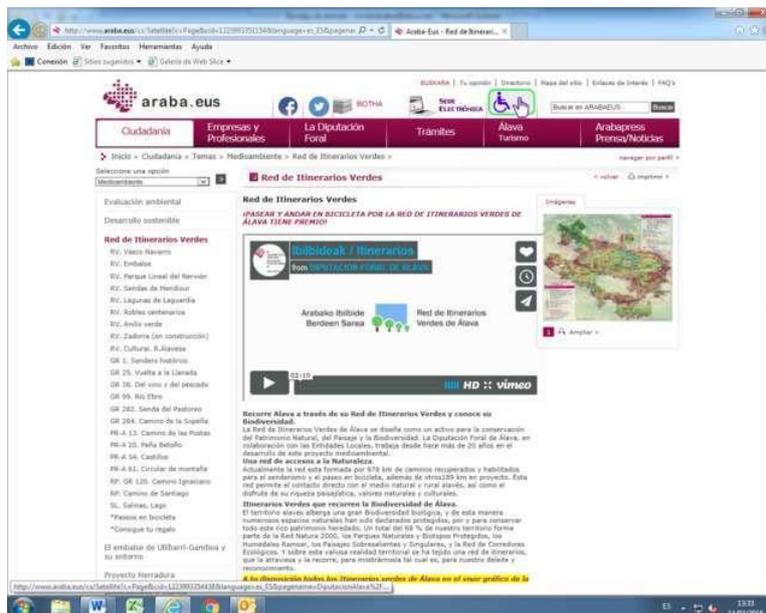
0.- Breve descripción de la actuación.

La vía verde del Parque Lineal de Nervión se inicia en Llodio y llega hasta el municipio de Amurrio, con un recorrido de unos 10 kms discurriendo su trazado paralelo al curso fluvial del río Nervión. Es una de las vías verdes con más tránsito del Territorio Histórico de Alava, tanto de ciclistas como de peatones. Los tramos comprendidos entre el apeadero de tren de Salbio y Olako, pasando por el Campo Zamora, han sido cofinanciados por el FEDER y realizados durante los años 2014-2017

El coste total de los tramos cofinanciados asciende a 612.476 euros, de los cuales el 50% (306.238 euros) provienen del FEDER. . La longitud de dichos tramos es de 2,81 kms, y el trazado incluye una pasarela de 67 m para salvar el cauce del río Nervión.

1.- El papel del feder en la actuación ha sido convenientemente difundido entre las entidades beneficiarias, beneficiarios potenciales y el público en general.

La actuación está enmarcada dentro de la Red de Itinerarios verdes de Alava, conjunto de infraestructuras para el transporte ciclista y peatonal de más de 1000 kms de longitud a lo largo del Territorio Histórico. En este contexto la red ha sido ampliamente divulgada tanto en la página web de la Diputación Foral de Alava como en folletos informativos de los actuales 22 itinerarios existentes, que están disponibles para su descarga:



También se han difundido las vías verdes en **folletos** realizados por la Diputación Foral de Álava **informando de sus actividades cofinanciadas por los Fondos europeos y de cohesión**, que se puede consultar en el apartado “Asuntos europeos” de la web www.araba.eus:



Casi sin saberlo,
EUROPA
HA ESTADO AQUÍ

Durante los últimos 16 años Europa ha estado aquí, en Álava, a través de múltiples proyectos. Te ha ayudado en lo puesto en marcha de tu empresa, te ha facilitado el acceso a la tecnología,

ha mejorado la red viaria por la que vas a trabajar, ha convertido nuestro habitat para disfrutar de tu tiempo libre en la naturaleza... Entra y descubre lo cerca que ha estado de ti.

PROYECTOS 2000-2016



La parte dedicada a las vías verdes es la siguiente:



En los paseos en bicicleta o a pie



Protección y regeneración de espacios naturales

- ◊ Protegiendo la gran variedad de vida que habita en los márgenes de nuestros embalses del Zadorra para que el paseo sea inolvidable.
- ◊ Restaurando la antigua cantera de El Torco y la masa forestal de nuestros montes en riesgo de erosión en el centro y sur de Álava para que caminar por el monte, sentirse bajo un árbol o perderse en la naturaleza no sea sólo cosa del pasado.



Acondicionamiento de Vías Verdes

- ◊ Pedaleando por cómodos caminos del entorno alaves, pensado para ir en bicicleta o a pie, sostenibles y respetuosos con el medio natural-rural. Descubriendo a su vez los valores naturales, culturales y paisajísticos que tenemos.
- ◊ Contribuyendo a promocionar turísticamente nuestro territorio, realizando actividades bajas en emisiones y fomentando medios de transporte sostenibles.

Parque Lineal del Nervión.
Ruta del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro (Vía Verde).



Asimismo, la difusión se ha realizado mediante artículos en medios locales, tales como la Revista Dato Económico. El siguiente artículo fue publicado en el número de abril de 2016:

PUBLIRREPORTAJE

La Diputación aumentará la Red de Itinerarios Verdes de Álava, que alcanzará los 1.700 kilómetros

La vía verde del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro es la joya de esta amplia red. Una red que, en los próximos 10 años, contará con 26 nuevos itinerarios adaptados a peatones y ciclistas



Una imagen de la Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gariboa.

Información ofrecida por la Diputación Foral de Álava

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

El dato.....
Las vías verdes de Álava presumen por ser las mejor conservadas de todo el Estado y las únicas totalmente interconectadas

La inversión.....
La Diputación invertirá un millón de euros en acabar con los puntos negros de la Vía del Vasco-Navarro, por la que pasan más de 220.000 personas al año

del Complejo Lagunar de Laguarda, la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, la Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gariboa, la Ruta de los Castillos o el Camino Igroaceno son sólo algunos de los ejemplos del actual mapa, con 21 rutas que actualmente suman los 1.071 kilómetros.

Son conscientes de esta riqueza los más de 450.000 usuarios que disfrutan de estas rutas cada año, la mayoría de ellos, alaveses. Pero la Diputación Foral de Álava pretende dar un paso más y quiere que la promoción de la Red de Itinerarios Verdes se conozca más allá de nuestras fronteras. «Álava tiene mucho potencial como destino de naturaleza y tenemos que explotarlo. La ciudadanía alavesa ya conoce nuestras vías verdes».

22 ABRIL 2016

PUBLIRREPORTAJE

La gran pasarela en Olanabe y un nuevo ramal en Antoñana acaban con los principales puntos negros del Vasco-Navarro

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Olanabe y el nuevo ramal de Antoñana



El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Olanabe y el nuevo ramal de Antoñana

La gran pasarela en Olanabe y un nuevo ramal en Antoñana acaban con los principales puntos negros del Vasco-Navarro

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Olanabe y el nuevo ramal de Antoñana



Varios peatones en la nueva pasarela de Olanabe, que elimina un punto negro de la Vía Verde del Vasco-Navarro.

La Vía Verde del Vasco-Navarro, que recupere el recorrido del antiguo tranco es, sin duda, la preferida por peatones y ciclistas. Se trata del antiguo Ferrocarril Anglo-Vasco que unió el Alto Deba con Vitoria-Gasteiz y que fue desmantelado en 1957. Desde hace más de 20 años, la Diputación está recuperando el trazado y restaurando medioambientalmente el terreno para dar servicio a ciclistas y peatones.

Y es precisamente en esta vía verde en la que se están concentrando los esfuerzos técnicos y económicos del Departamento Foral de Medio Ambiente. No en vano, el pasado mes de diciembre, los alaveses pudieron estrenar la gran pasarela que salva la carretera A-2130, en las inmediaciones de Olanabe y que conecta la ruta con la capital gasista. Una estructura de 140 metros de largo que ha requerido la inversión de 734.905 euros y que, desde su puesta en servicio, ha sido utilizada ya por 16.600 peatones, el 67% de ellos ciclistas.

El siguiente paso tiene su cita en Antoñana. Y es que la Diputación ha proyectado ya las obras que permitirán conectar el Vasco-Navarro con la localidad alavesa. Además, rehabilitará un nuevo ramal paralelo al río Ego Barrón que desde el centro de Interpretación del antiguo tranco, evitará el paso por la A-3136, una carretera sin acén que convertía este punto del Vasco-Navarro en el más peligroso de la Vía. La inversión de los trabajos alcanzará los 237.591 euros, aunque la Diputación cuenta con fondos europeos, que financiarán las obras a un 50%.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Edukeren Europar Batzordea (EGEF)

23 ABRIL 2016

En este contexto, en 2017 se organizó un concurso en forma de “forfait” para promocionar el recorrido de los itinerarios verdes de Álava, publicitado en papelería y en el sitio web correspondiente de araba.eus:



La difusión no sólo se ha realizado a nivel general de la Red de Itinerarios verdes sino también mediante acciones específicas relativas a la vía verde del Parque Lineal del Nervión. Por un lado, se realizó un **folleto informativo** relativo a la vía verde:



Como complemento, se han publicado **varias notas de prensa** relativas al inicio de las obras y las inauguraciones de los tramos construidos. Se presenta como ejemplo una de ellas, correspondiente a la inauguración del último tramo construido en diciembre de 2017:





Desde el punto de vista local, los tramos construidos de la vía verde del Parque Lineal del Nervión han sido difundidos en la **revista “Hauxe da”**, publicada por el Ayuntamiento de Amurrio, en varias ocasiones. El que se presenta a modo de ejemplo fue publicado en marzo de 2017:

www.hauxeda.com / 15 de marzo de 2017 / campaña

En Amurrio se llevarán a cabo talleres formativos sobre el acoso social a menores dirigidos a padres y madres

El acoso social a menores se tratará dentro del Programa de Asesoramiento Familiar que se desarrolla desde el Equipo Psicológico Municipal de Amurrio. En concreto, se realizarán talleres formativos dirigidos a padres y madres durante la última semana de marzo y la primera de abril en los centros escolares Lucas Rey Ikastetxea, Aresketa Ikastola y Virgen Niña Ikastetxea (en Zabaleko Ikastetxea se trató el tema el pasado mes). Se cursará una invitación para acudir a través de las centros escolares y las asociaciones de padres y madres. Además, se repartirá una guía con pautas para progenitores, con objeto de ayudar a que conozcan mejor este tipo de situaciones y disponer de pautas para prevenir o tratar el acoso desde el entorno familiar. Este problema puede y debe abordarse desde distintos ámbitos: Escolar, comunitario y familiar.

Una persona se convierte en víctima del acoso social cuando está expuesto de forma repetida y durante un tiempo a acciones negativas que lleva a cabo otra persona o grupo, desde una situación de superioridad frente a una víctima. Estas acciones pueden tener diversas formas: Insultos, rechazo sistemático, intimidación psicológica, agresividad física, etc. El acoso siempre ha preocupado a padres y madres, pero actualmente está adquiriendo nuevos matices; sobre todo por la inclusión de las redes sociales, que permiten extender estas situaciones de acoso a cualquier ámbito (ya no es necesario verse la cara para amenazar o insultar a alguien, ni se ciñe al entorno escolar).

No todos los conflictos que surgen en la convivencia pueden considerarse acoso. Es necesario saber diferenciar entre los problemas de relación social (incluso graves) y el verdadero acoso. Hay indicios, que utilizados con prudencia, pueden proporcionar pistas para detectar el mismo. También, es importante saber que en estas situaciones cada persona tiene un papel:

- Desde quien acosa hasta la víctima, pasando por quienes son espectadoras que participan indirectamente.



Portada del Boletín de Prevención de Amurrio.

Este mes se adjudicarán las obras de continuación del Parque Lineal del Nervión entre el Campo Zamora y Olako para conectar con la red de bidegorris municipal

El nuevo tramo en Amurrio constará de 1,7 kilómetros e incluye la construcción de una nueva pasarela metálica de 67 metros de longitud para salvar el cauce del río

Las obras del nuevo tramo del Parque Lineal del Nervión a su paso por Amurrio se adjudicarán en el presente mes de marzo, según ha anunciado la Diputación Foral de Álava. Con un presupuesto de 463.589 € -financiado al 50% por los fondos europeos FEDER-, los trabajos permitirán sumar un nuevo tramo de 1,7 kilómetros a los 5,8 kilómetros ya existentes. Incluso, además, la construcción de una nueva pasarela metálica, de 67 metros de longitud, que permitirá a peatones y ciclistas salvar el cauce del río Nervión. Más de 169.000 usuarios, tanto peatones como ciclistas, utilizan cada año el recorrido de esta vía verde. Se trata de una ruta que une las localidades de Llodio -desde el barrio de Gardea- y Amurrio, pasando por Luiaondo. Actualmente, la vía concluye en el Campo Zamora (a la altura del Colegio de la Sagrada Familia), punto por el que comenzará el nuevo tramo, que pretende prolongar el itinerario hasta el barrio de Olako, desde donde conectará con la red de bidegorris municipal.

Este proyecto favorece y promueve la movilidad sostenible en la zona, aprovechando la potencialidad vertebradora del corredor fluvial del Nervión y propicia el uso de los medios de transporte no motorizados, ciclista y peatonal, uniendo los dos núcleos de la comarca con mayor población, Llodio y Amurrio. El nuevo proyecto tiene, además, un aporte extra para el medio ambiente ya que conllevará la restauración y mejora vegetal de un corredor fluvial de gran entidad y funcionalidad ecológica, a través de la intervención en diversos tramos actualmente degradados y acondicionamiento como Parque Fluvial.

Por último cabe mencionar que se han colocado también **placas informativas** en la vía verde informando de la cofinanciación del FEDER:



2.- La actuación incorpora elementos innovadores

La actuación puede considerarse innovadora en varios aspectos. En primer lugar, es la única senda ciclista/peatonal que une los municipios de Amurrio y Llodio, los municipios con mayor número de habitantes del Territorio Histórico de Alava sin contar el municipio de Vitoria-Gasteiz. De esta forma se posibilita por primera vez la conexión entre estos dos municipios a pie o en bicicleta de forma segura. En segundo lugar, ha permitido establecer un corredor verde de conexión para la movilidad sostenible en un territorio particularmente complejo, tanto por la dificultad orográfica de su relieve como, y sobre todo, por la dificultad de encajar el trazado de la infraestructura verde en un ámbito sumamente fragmentado por las vías de comunicación y ocupado “en extenso” desde hace décadas por una urbanización industrial y residencial que se ha extendido especialmente por el fondo del valle del río Nervión. Estos condicionantes han exigido diseños especiales para la infraestructura y, sobre todo, la construcción de numerosas pasarelas para salvar el cauce fluvial y prolongar su trazado por determinados tramos ribereños. Concretamente en los tramos cofinanciados por el FEDER se ha construido una pasarela de 67 metros.



3.- Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

Como premisa fundamental, las actuaciones que fomentan la movilidad sostenible y favorecen el transporte ciclista y peatonal presentan una creciente demanda en el Territorio tanto por parte de los ayuntamientos como por parte de la ciudadanía, ya que se está produciendo un cambio social hacia actividades no contaminantes, respetuosas con el medio ambiente y modos de transporte no motorizados. Esta demanda coincide plenamente con la estrategia de la política regional europea en lo referente al FEDER puesto que apuesta por el apoyo a la movilidad sostenible y el paso hacia actividades bajas en emisiones. Por todo ello la Diputación Foral de Alava ha orientado sus inversiones hacia el fomento de la red de itinerarios verdes con mayor intensidad puesto que se cuenta con la dotación de ayuda FEDER, y se han podido realizar tramos de vía verde de construcción más complicada con puentes y pasarelas que suponen un importe de inversión mayor.

Los resultados obtenidos en la actuación se han adecuado a los objetivos establecidos, tanto en kms construidos como en accesibilidad y trazado de la vía, ya que ha conseguido completar el trazado que une los municipios de Amurrio y Llodio para el tránsito ciclista y peatonal siguiendo en curso fluvial del río Nervión.

Desde el punto de vista del número de usuarios y usuarias de la vía verde, ésta es la segunda más transitada del Territorio Histórico sólo por detrás del Ferrocarril Vasco Navarro. Se han aumentado los desplazamientos en transporte no motorizado entre ambas poblaciones, así como la vertiente turística y de ocio de la zona, que ha hecho que sea más visitada con su consiguiente repercusión en la economía local.



4.- Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

Como ya hemos comentado, Llodio y Amurrio son dos de los municipios más poblados del THA, y se encuentran en una zona de ámbito geográfico sensible y muy intervenido, especialmente tensionado y artificializado por el importante crecimiento urbano e industrial. La construcción de esta vía verde supone una conexión trascendental para la movilidad sostenible en la zona ya que aprovecha la potencialidad vertebradora del corredor fluvial del Nervión. Por tanto, contribuye por un lado a propiciar los medios de transporte no motorizados en una de las zonas más pobladas del Territorio Histórico de Alava, que permiten sustituir el coche por la bicicleta tanto en actividades de ocio como laborales o de estudio. Por otro lado, permite la recuperación y puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico e histórico cultural en una zona de paisaje muy intervenido. Por último, se propicia la disminución del consumo energético de combustibles fósiles y por tanto se favorece el tránsito a una economía baja en carbono en esa zona.

5.- Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido (entidades beneficiarias y público en general)

La vía verde del Parque Lineal del Nervión tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido. El itinerario une las localidades de Amurrio y Llodio, las dos con más población del Territorio Histórico de Alava sin tener en cuenta Vitoria-Gasteiz. Según datos de 2016, Llodio contaba con 18.249 habitantes, mientras que la población de Amurrio ascendía a 10.336 habitantes. Ambos municipios están ubicados en la Cuadrilla de Ayala (Comarca Cantábrica Alavesa), que contaba con una población de 34.496 habitantes en 2016, y es la más poblada del Territorio Histórico si no se considera la comarca de Vitoria-Gasteiz. Asimismo, la comarca es limítrofe con el municipio de Orduña, que aunque pertenece el Territorio Histórico de Bizkaia está geográficamente rodeado por la Cuadrilla de Ayala y cuya población (4.113 habitantes) también puede considerarse beneficiaria por su cercanía con la vía verde.

Sin embargo, toda la población del Territorio Histórico de Alava y también del sur del Territorio Histórico de Bizkaia puede considerarse población beneficiaria, ya que esta vía verde puede utilizarse no solamente para la movilidad sostenible a centros escolares o laborales y entre los núcleos poblacionales que forman parte de la vía, sino también como ruta de ocio y turismo para visitar interesantes elementos de patrimonio histórico y natural. De hecho, la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión recibe cada año casi 200.000 usuarios, tanto peatones como ciclistas, que la convierte en la segunda vía verde más transitada del Territorio Histórico, sólo por detrás de la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro.



6.- Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social.

La actuación está claramente alineada con la sostenibilidad ambiental puesto que fomenta el uso de modos de transporte no motorizados y contribuye a la disminución de emisión de gases de efecto invernadero.

Con respecto a la igualdad de oportunidades, las mismas características físicas que debe cumplir el itinerario para ser considerado vía verde favorecen la accesibilidad a la senda por parte de la ciudadanía en general, atendiendo a los principios de igualdad y no discriminación. Asimismo, en las acciones de difusión y comunicación se ha tratado de utilizar un lenguaje no sexista, y de realizar un uso de imágenes que contribuya a la igualdad de oportunidades y la no discriminación.

7.- Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública. Se tendrá en cuenta si la actuación ha reforzado la actuación de otros fondos y ha contribuido a potenciar los efectos positivos de los mismos.

La ruta de la vía verde enlaza con varias estaciones de tren, y es accesible desde múltiples puntos por lo que puede afirmarse que tiene un carácter multimodal, ya que permite combinar el uso de varios medios de transporte y promocionar el uso de modos no motorizados, de cara a contribuir a la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero

Por otra parte, la actuación se ha complementado con la restauración y mejora vegetal del corredor fluvial del Nervión, de gran entidad y funcionalidad ecológica, a través de la intervención en diversos tramos degradados y acondicionamiento como parque fluvial.