



Gobierno del
Principado de Asturias



Unión Europea

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Operaciones Cofinanciadas

**Accesos al Parque Empresarial del Principado
de Asturias (PEPA) en Avilés**

**Consejería de Infraestructuras, Ordenación del
Territorio y Medio**

Programa Operativo del Principado de Asturias

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Año 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
PRESUPUESTOS Y GASTOS

DIRECCIÓN GENERAL
DE FONDOS EUROPEOS

Se presenta como ejemplo de Buena Práctica las obras de construcción de **los Accesos al Parque Empresarial del Principado de Asturias (PEPA) en Avilés**, infraestructura que desarrolla la conexión con la autovía AI-81 y con la margen derecha del Puerto de Avilés.

Se trata de una actuación llevada a cabo por la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Principado de Asturias que supondrá una inversión de 20.074.640 euros, estando cofinanciada en un 80% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo del FEDER de Asturias 2014-2020.

Se prevé que el número de beneficiados por esta actuación alcance las 65 empresas.

La infraestructura en construcción, cuenta con ramales unidireccionales que permiten todos los movimientos de tráfico posibles, conectando directamente esta área industrial con la autovía AI-81 y la carretera N-632 (variante de Avilés), ambas de titularidad del Principado de Asturias. La AI-81 fue transferida al Principado de Asturias el pasado 25 de setiembre de 2017.



El Parque Empresarial del Principado de Asturias (PEPA), se encuentra ubicado sobre los terrenos en los que se asentaba la antigua cabecera siderúrgica de ENSIDESA, en Avilés y junto al puerto de la ciudad. Tiene una excelente localización geográfica al encontrarse a tan solo 13 kilómetros del aeropuerto de Asturias, a 29 kilómetros de Oviedo y a 24 kilómetros de Gijón por la autopista A-8.

Se trata de un parque multimodal que dispone de modernas infraestructuras, cuenta con servicios de primera calidad, así como zonas destinadas a pequeña y gran industria, zona logística, zona portuaria y de uso terciario.



Vista aérea del PEPA

Esta actuación se considera una buena práctica ya que cumple:

- **Elevada difusión entre los beneficiarios, y el público en general:**

En este apartado se reflejan un conjunto de actuaciones de comunicación que han permitido el cumplimiento de los objetivos planteados en la difusión de la financiación de la Unión Europea por medio del FEDER en la actuación.

En este sentido en la Web del Principado de Asturias asturias.es se ha incluido una ficha informativa en la que se describe la actuación del proyecto.

Además se divulgó el proyecto en los distintos medios de comunicación de ámbito regional.

Archivo Editar Ver Historial Marcadores Herramientas Ayuda

Noticia: La obra de los accesos al Parque Empresarial Principado de Asturias obliga a realizar cortes de tráfico desde la tarde del próximo lunes hasta el 24 de noviembre

Actualidad

La obra de los accesos al Parque Empresarial Principado de Asturias obliga a realizar cortes de tráfico desde la tarde del próximo lunes hasta el 24 de noviembre

Infraestructuras cerrará a la entrada de Avilés el carril de vehículos rápidos de la antigua autovía A81 en ambos sentidos de la circulación

26/10/2017

Las obras de los accesos al Parque Empresarial Principado de Asturias (PEPA) obligarán a realizar cortes de tráfico en la entrada a Avilés desde la antigua autovía A81 a partir de la tarde del próximo lunes, día 20 de octubre, y hasta el 24 de noviembre. Por razones de seguridad, y con el propósito de evitar la ocupación de la zona de los trabajos, en este periodo se cerrará el carril de vehículos rápidos en ambos sentidos, a excepción de los fines de semana, en los que se levantarán las restricciones.

No obstante, cabe recordar que los usuarios tienen un recorrido alternativo por la carretera AS-19 entre Avilés y el enlace de Parque Asturias.

Los cortes en los accesos a Avilés desde la A81, que se llevarán a cabo en diferentes sectores durante la duración de las obras, tendrán carácter momentáneo según las necesidades, se prolongarán hasta finales del próximo verano y se comunicarán oportunamente.

El Gobierno de Asturias ha iniciado las obras de los accesos al PEPA, en las que ya se han invertido 17,7 millones, el 67% del gasto total previsto. Desde principios de mes se han realizado desbroces y movimientos de tierra en la zona y han comenzado a ejecutarse las cimentaciones profundas que servirán para conectar el área industrial con la antigua autovía A81 (actual AS-302), la carretera N-632 y la margen derecha del puerto de Avilés.

La finalización de los canales de acceso al polígono, que cuentan con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), está prevista para el primer trimestre de 2018.

Las obras se han desbloqueado al hacerse efectiva, a petición del Principado, la cesión por parte del Ministerio de Fomento de los viáes sobre los que antes se actuó. En virtud del acuerdo entre ambas administraciones, el Ejecutivo autonómico ha recibido y asumido la titularidad del tramo de la autovía A81, desde su inicio hasta el punto kilométrico 1+000, y de la carretera N-632, entre el inicio de la A81 y su conexión con la N-633.

© Copyright 2008. Gobierno del Principado de Asturias
Aviso Legal | Contacto | Política de Privacidad

Infraestructuras reinicia las obras de los accesos al PEPA



Obras de los accesos al PEPA. / MARIETA

La intervención obligará a realizar cortes de tráfico intermitentes hasta el próximo verano

EUROPA PRESS) Avilés
Lunes, 23 octubre 2017, 16:23



El **Gobierno de Asturias** ha reiniciado las obras de los accesos al **Parque Empresarial de Avilés (PEPA)**, en las que ya se han invertido 17,7 millones, el 67% del gasto total previsto. Desde principios de mes se han realizado desbroces y movimientos de tierra en la zona y han comenzado a ejecutarse las cimentaciones profundas que servirán para conectar el área industrial con la autovía A1-81, la carretera N-632 y la margen derecha del puerto de Avilés. La fecha prevista para la finalización de los ramales de acceso al polígono, que cuentan con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), se ha fijado en el primer trimestre de 2019.

Se ha insertado un anuncio en la prensa digital, en el diario El Comercio Digital/ La Voz de Avilés, con un banner de una semana de duración.

Transición 1



Transición 2



Transición 3



- **La actuación incorpora elementos innovadores:**

Como elemento innovador destaca la complejidad técnica, tanto a nivel de proyecto como constructivo, debido a la escasa disponibilidad de espacio disponible para encajar el viario sin

afectar a las múltiples industrias, infraestructuras, equipamientos y servicios de la zona siendo necesario en el caso de estos últimos, remover algunos de ellos.

El enlace diseñado es de tipo “trompeta”, desarrollado con el auxilio de 7 grandes estructuras que se corresponden con el 70% de las obras en su conjunto, construyendo un vial perimetral de doble calzada en el borde sureste del PEPA, compuesto por dos calzadas con dos carriles de 3,50 m de ancho y sus respectivos arcenes.



Las estructuras han sido diseñadas con tipología de tableros mixtos, combinando cajones de acero corten y losas de hormigón armado. En el montaje de los elementos estructurales se han empleados grúas de más de 500 Tn, realizando los trabajos incluso en horarios nocturnos para evitar grandes afecciones al tráfico.



- **Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos:**

Los objetivos de la obra consisten en dotar al Parque Empresarial del Principado de Asturias, y a la margen derecha del puerto y ría de Avilés, los dos pilares del desarrollo de la ciudad, de una conexión fluida y directa con la Red de Alta Capacidad, puesto que es hacia donde están orientadas las expectativas de desarrollo del Puerto de Avilés.



La puesta en funcionamiento de la actuación favorecerá tanto la instalación de nuevas empresas en el PEPA como desarrollo de nuevos productos elaborados en las empresas ya existentes. Asimismo impulsará el incremento del tráfico de mercancías en el Puerto de Avilés para dar salida a los productos elaborados por las empresas en el parque empresarial.



- **Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional:**

La nueva infraestructura garantiza una mejor accesibilidad al PEPA y al puerto de Avilés. Los terrenos ocupados por la antigua factoría de ENSIDESA se han reconvertido en un parque empresarial moderno y activo, que da cabida a gran número de empresas, creando un espacio industrial renovado cuyo objetivo es la regeneración de la actividad industrial y económica en la zona. El PEPA se ha consolidado como una importante fuente de empleo para la zona y un referente industrial de la zona central de Asturias, por lo que puede considerarse como el símbolo de la nueva actividad empresarial asturiana.

- **Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida:**

Resultarán beneficiados por la actuación directa o indirectamente los habitantes de Avilés y comarca debido al desarrollo económico que inducirá la actuación generando nueva riqueza y más empleo. El impacto directo del proyecto afectará fundamentalmente a las empresas, especialmente a las PYMES ubicadas en el PEPA. Permitirá la mejora en la recepción de las materias primas que se reciben por vía terrestre y por lo tanto impulsar el desarrollo de sus sistemas productivos y la exportación de productos elaborados por el Puerto de Avilés.



- **Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental:**

El proyecto incluye medidas correctoras del impacto ambiental que pueda tener este nuevo vial, entre ellas se encuentra la siembra de los taludes del desmonte necesario para construir el enlace, cubriendo una superficie con la hidrosiembra prevista de 25.000 metros cuadrados.

También se ha previsto evitar el impacto acústico que pueda tener el uso de la carretera con respecto a las viviendas situadas en la zona, por lo que se prevé tomar medidas de protección mediante el empleo de más de dos mil metros de pantallas anti-ruido a lo largo del recorrido de los ramales.

También se podrá desviar el tráfico pesado del centro de la ciudad por lo que beneficiará directamente la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Avilés.

- **Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública:**

La infraestructura realizada tiene una gran importancia estratégica para las comunicaciones del tejido industrial regional. Facilitará la salida de mercancías, por lo que los empresarios serán uno de los colectivos más beneficiados.



Vista aérea del Puerto de Avilés y el PEPA

Otro de los beneficiarios es el tráfico marítimo en el Puerto de Avilés, ya que el vial es beneficioso para conectar toda la actividad de la margen derecha de la ría. Permitirá potenciar la actuación desarrollada con financiación del Fondo de Cohesión 2007-2013 que generó una nueva línea de atraque en la margen derecha de la Ría de Avilés a la que se accede por la nueva infraestructura.