



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

## **Transporte urbano sostenible**

**Federación Española de Municipios y Provincias**

**-FEMP-**

**7 de junio de 2013**



## Movilidad ciclista

- Implantación de redes de carril bici
- Promoción de la bicicleta como medio de transporte, incluida la eléctrica
- Creación de sistemas públicos de préstamos de bicicletas



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

## **Movilidad en transporte colectivo**

- Implantación de carriles bus en zonas con problemas de congestión
- Fomentar un mayor uso del transporte colectivo
- Mejora de las redes y paradas
- Implantación de intercambiadores y gestión eficiente de los trasbordos
- Optimización de rutas, horarios y frecuencias de paso
- Disponibilidad la información acerca de las características del servicio



## Mejora de la ocupación y uso de los automóviles

- Fomento de los viajes compartidos
- Formación sobre conducción eficiente
- Instalación de puntos de recarga públicos para vehículo eléctrico
- Restricciones de paso en zonas especialmente degradadas por el uso del vehículo privado

## Diseño y gestión de la red viaria existente

- Regulación del uso de las vías
- Reducción de la capacidad de la red viaria
- Planificación del tráfico
- Gestión semafórica en intersecciones dependiente del estado del tráfico



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

## Innovación tecnológica en vehículos y combustibles

- Cambio de combustibles,
- Renovación del parque de vehículos, por vehículos eléctricos, de gas natural o híbridos
- Instalación de sistemas de frenada regenerativa en el metro



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

## Distribución urbana de mercancías

- Mejora de infraestructuras
- Restricciones de acceso según el tipo de vehículo y carga
- Gestión eficiente de las flotas de transporte de mercancías

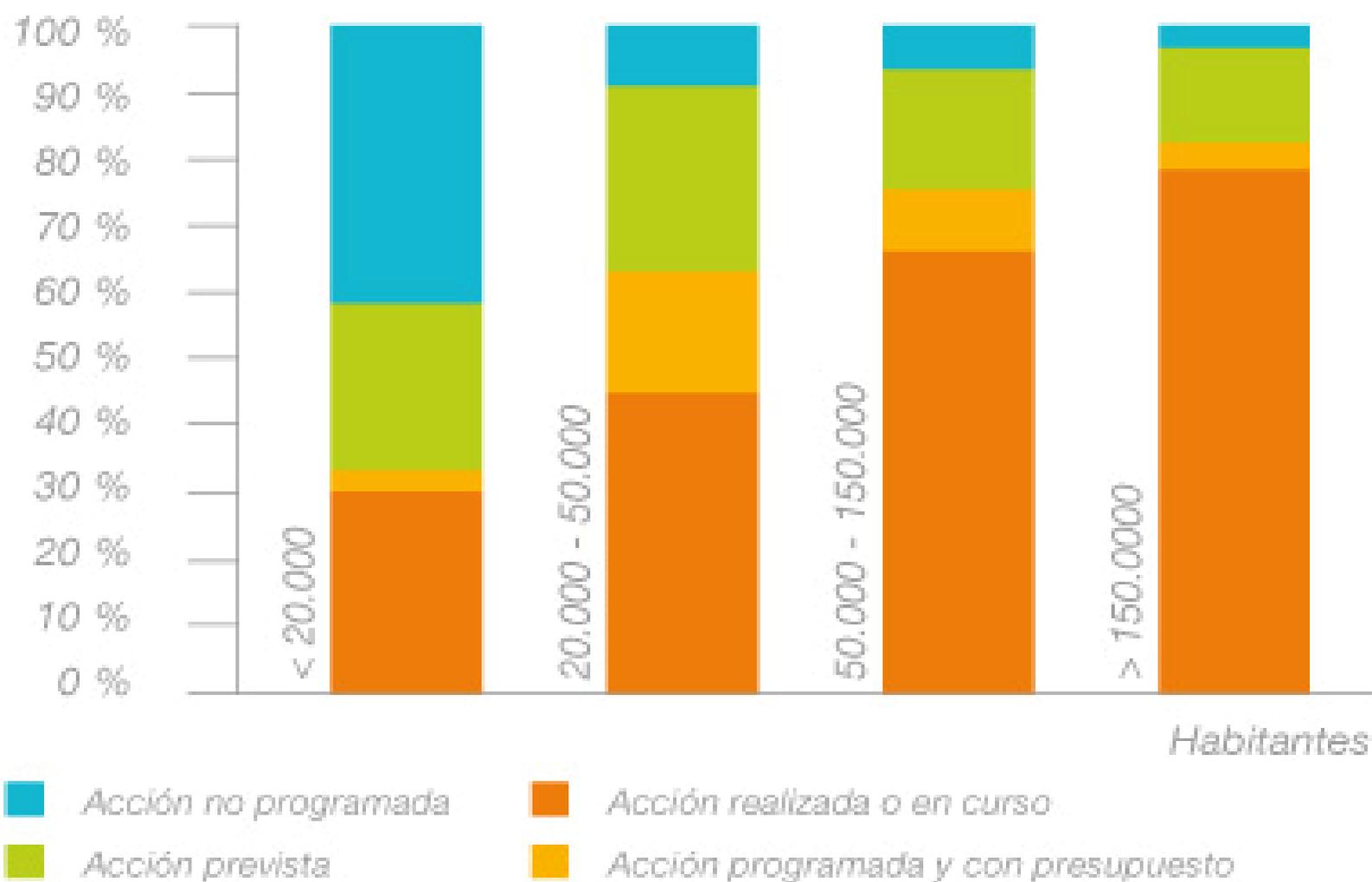


## Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

El proyecto incluyó la realización de encuestas a los municipios de la Red Española de Ciudades por el Clima (300) para conocer el grado de implantación de los PMUS, los PME y el vehículo eléctrico

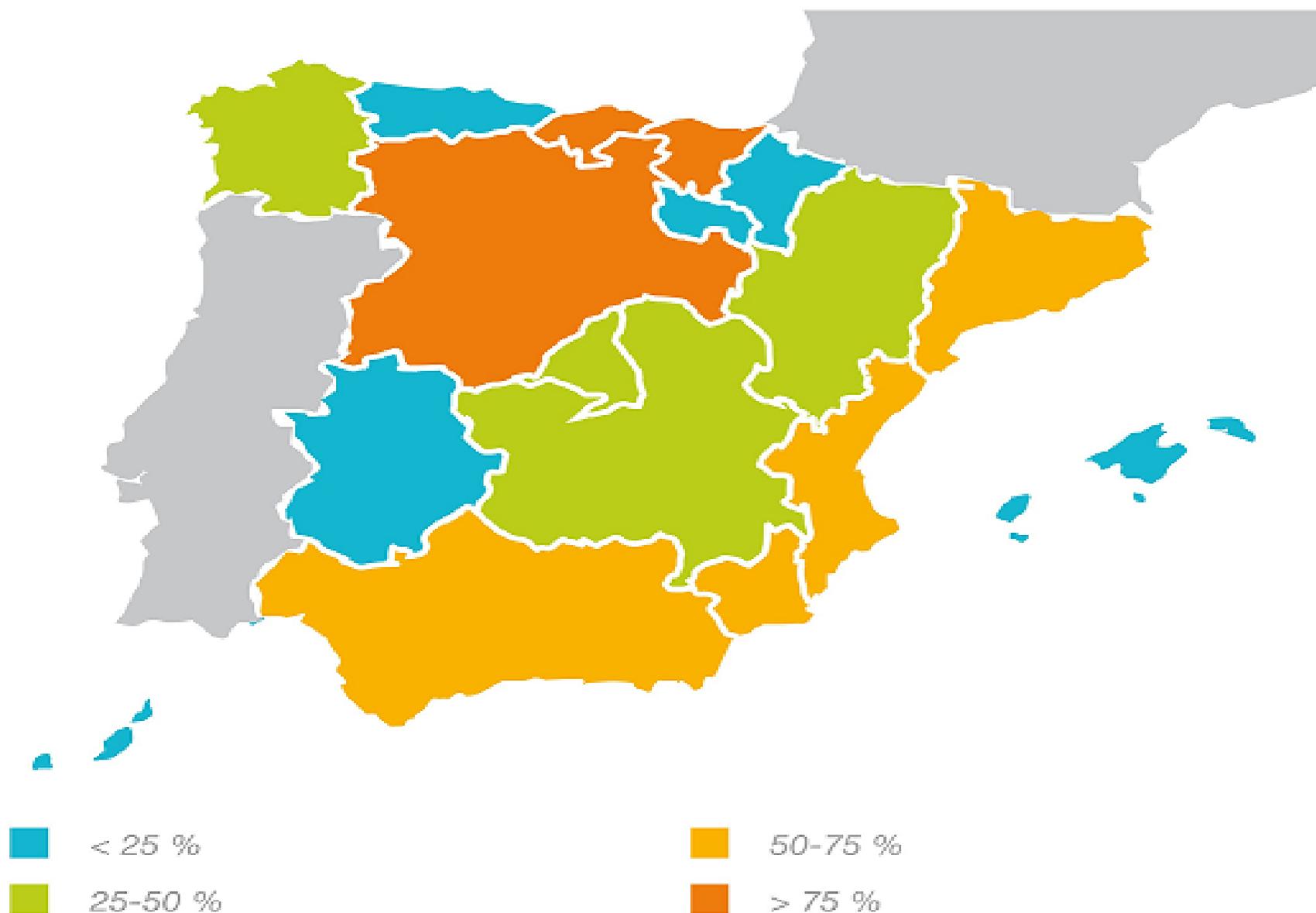
Los resultados de las encuestas no son extrapolables al conjunto de los municipios españoles porque la muestra es reducida, pero sí son **útiles a título orientativo**

## Estado de desarrollo de planes de movilidad sostenible según tamaño de municipio *(en porcentaje de municipios)*

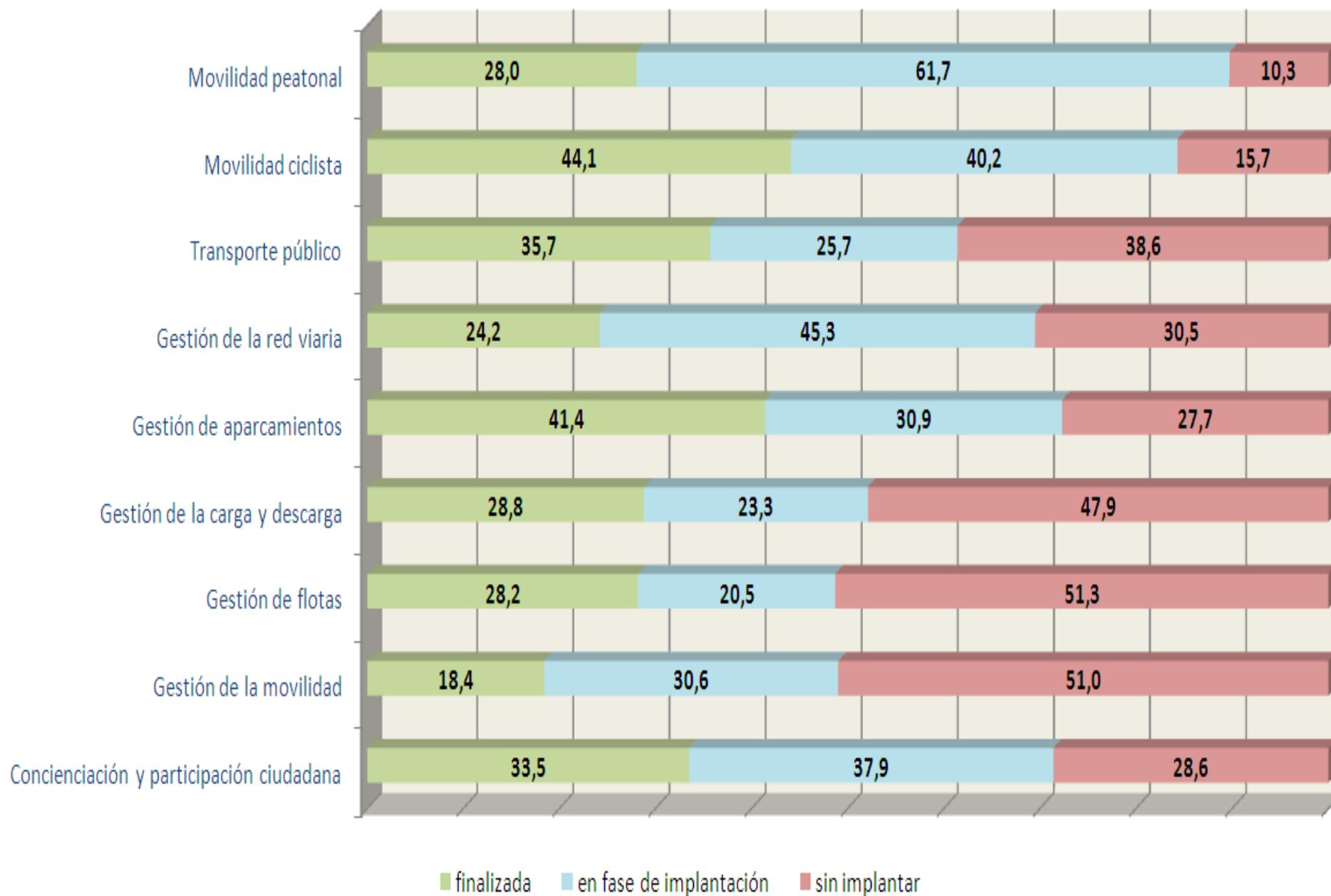


## Existencia de un plan de movilidad sostenible

(% sobre el total de municipios que han respondido la encuesta por CCAA)



## Grado de Implantación de Medidas por ámbito de actuación



## Resultados obtenidos con la implantación de un PMUS

### Gases de Efecto Invernadero (GEI)

- Reducción de 160 Kg CO<sub>2</sub> al año

### Gases contaminantes

- Reducción de 1,26 Kg CO al año
- Reducción de 0,89 Kg NO<sub>x</sub> al año
- Reducción de 0,14 Kg COV al año
- Ahorro de 23,54 Tep al año

**[Resultados por habitante]**