



POCS 2014-2020

**OT 7: PROMOVER EL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y ELIMINAR LOS
ESTRANGULAMIENTOS EN LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED
FUNDAMENTALES**



POCS 2014-2020

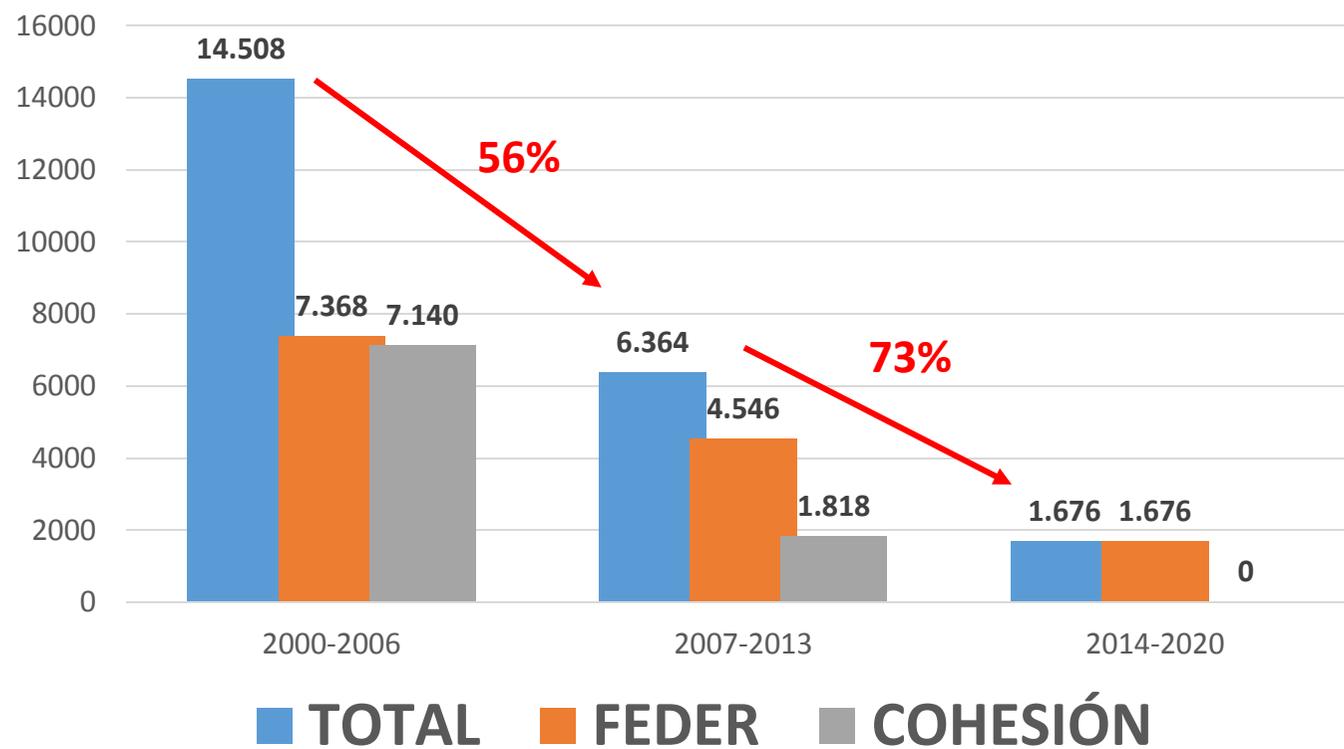
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Ayudas asignadas al Grupo Fomento

- ✓ Fondos **FEDER** y **Cohesión**: **contribución esencial** para el desarrollo de las infraestructuras en España.

Evolución FEDER+COHESIÓN Grupo Fomento (millones de euros)



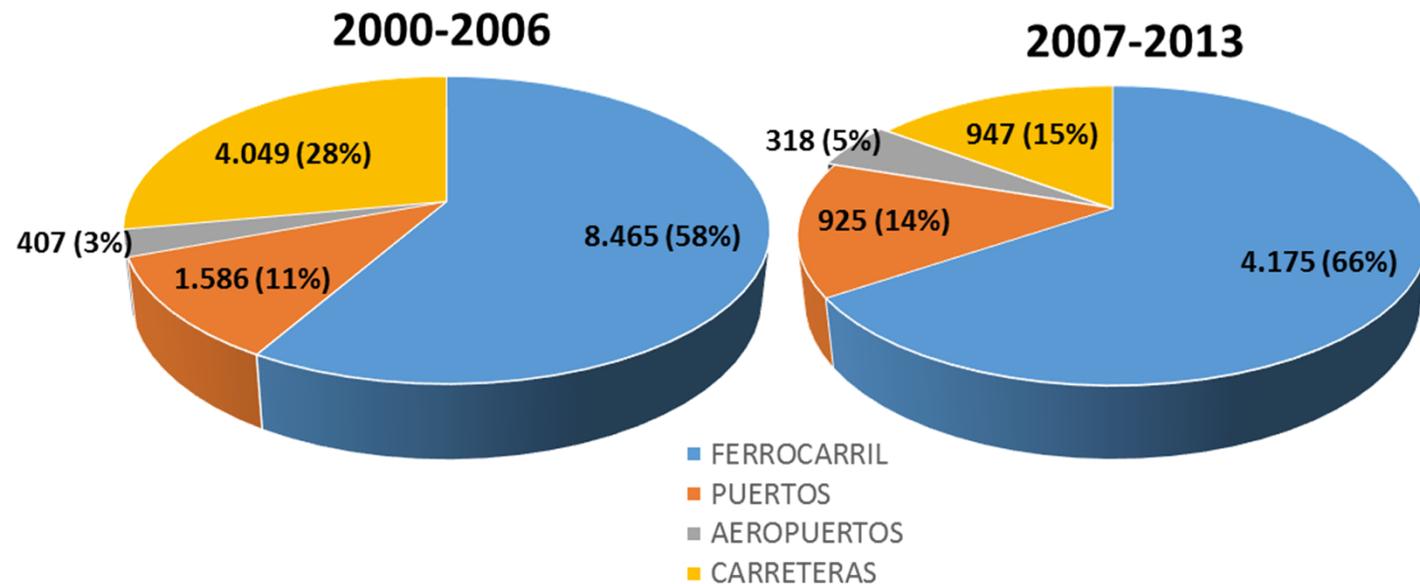


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Reparto por modos de las ayudas asignadas al Grupo Fomento

- ✓ A lo largo de los marcos, las ayudas destinadas al ferrocarril han ido en aumento.
- ✓ **Periodo 2014-2020** → Las **ayudas** se destinarán sólo a infraestructuras ferroviarias en línea con la apuesta que se está realizando por parte de Grupo Fomento.



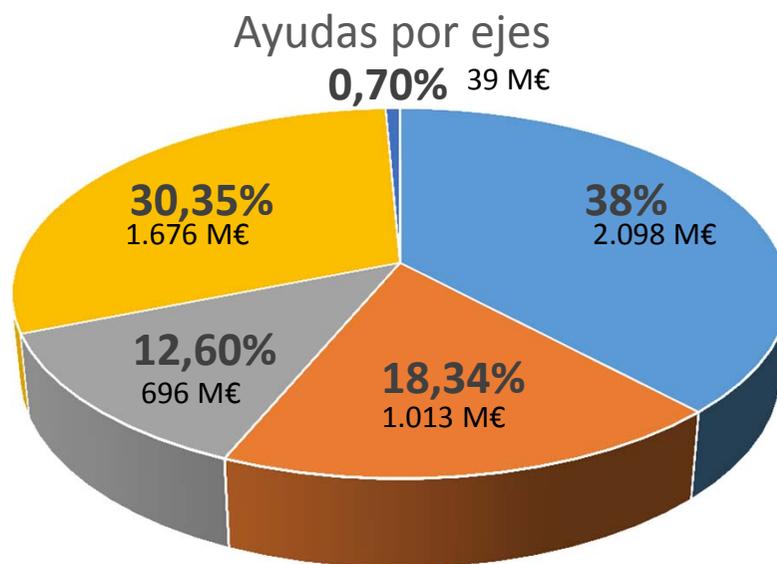


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"

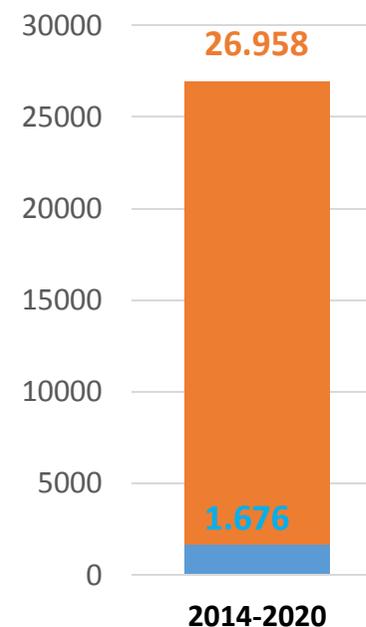


Evolución de las ayudas al Grupo Fomento

- ✓ Menor peso de las ayudas dedicadas a infraestructuras en línea con la mejora de la dotación → En 2014-2020 sólo el 6% de las ayudas de fondos estructurales se destinarán a infraestructuras.



- Eje 4: Economía baja en Carbono
- Eje 12: Desarrollo urbano integrado y sostenible
- Eje 6: Calidad del agua
- Eje 7: Transporte sostenible
- Eje 13: Asistencia Técnica



- FEDER+FSE
- Grupo Fomento

FUENTES: Acuerdo de Asociación de España 2014-2020
Marco Estratégico Nacional de Referencia de España 2007-2013



POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



UNA APUESTA DECIDIDA POR EL FERROCARRIL



POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Una manera de hacer Europa”



Retos para alcanzar un transporte sostenible

El **sector transporte es responsable de casi el 25%** de las emisiones de gases de efecto invernadero, y dentro del sector transporte, más del 94,4% corresponde a la carretera y sólo el 0,3% al ferrocarril. La apuesta por el ferrocarril permitirá:

1. **Reducir las emisiones contaminantes** => En ferrocarril, las emisiones CO₂ en un recorrido de 600 km supone 50 kg/viajero menos que en avión y 45 kg menos que en carretera.
Corredor Madrid-Sevilla: se ha duplicado la demanda de transporte de viajeros predominio de la alta velocidad ha permitido que se haya **reducido la emisión total de CO₂ en más de un 20%**.
2. Ser **más eficientes** energéticamente => Corredor Madrid-Valencia, en 2016, el escenario con AVE supondrá un ahorro de 800 Gwh frente al escenario sin AVE.
3. **Fomentar el trasvase modal** del avión y la carretera al ferrocarril.
4. **Aumentar** la cuota del transporte de **mercancías por ferrocarril**.
5. **Finalizar** los proyectos iniciados y completar el **mallado de la red ferroviaria**.
6. Favorecer la **intermodalidad** en el ámbito ferroportuario.



POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
“Una manera de hacer Europa”



SITUACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE EN ESPAÑA

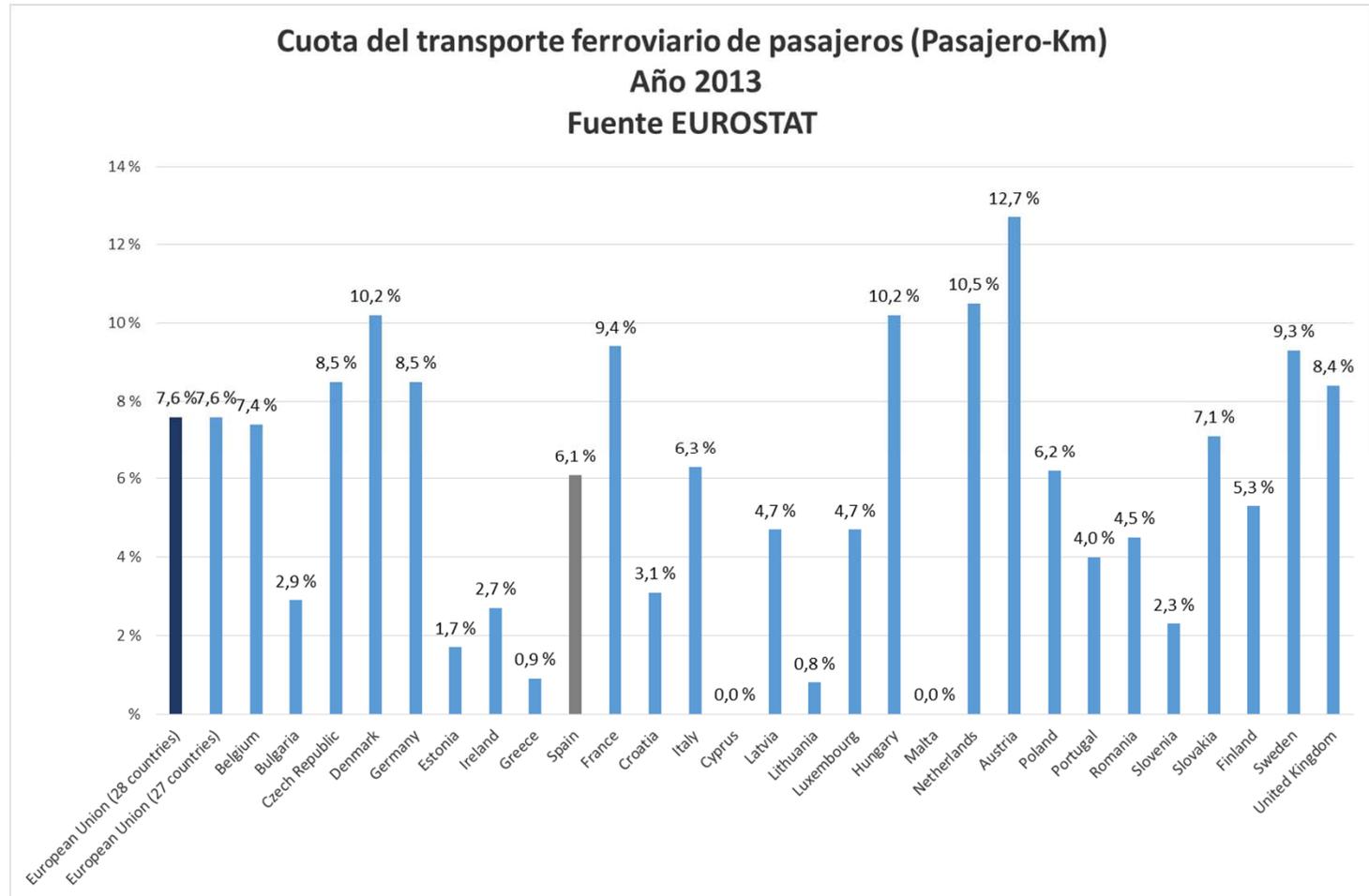


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Situación transporte terrestre

Predominio de la carretera tanto en pasajeros como mercancías. Cuota del ferrocarril viajeros España del 6,1% frente al 7,6% de la media UE.



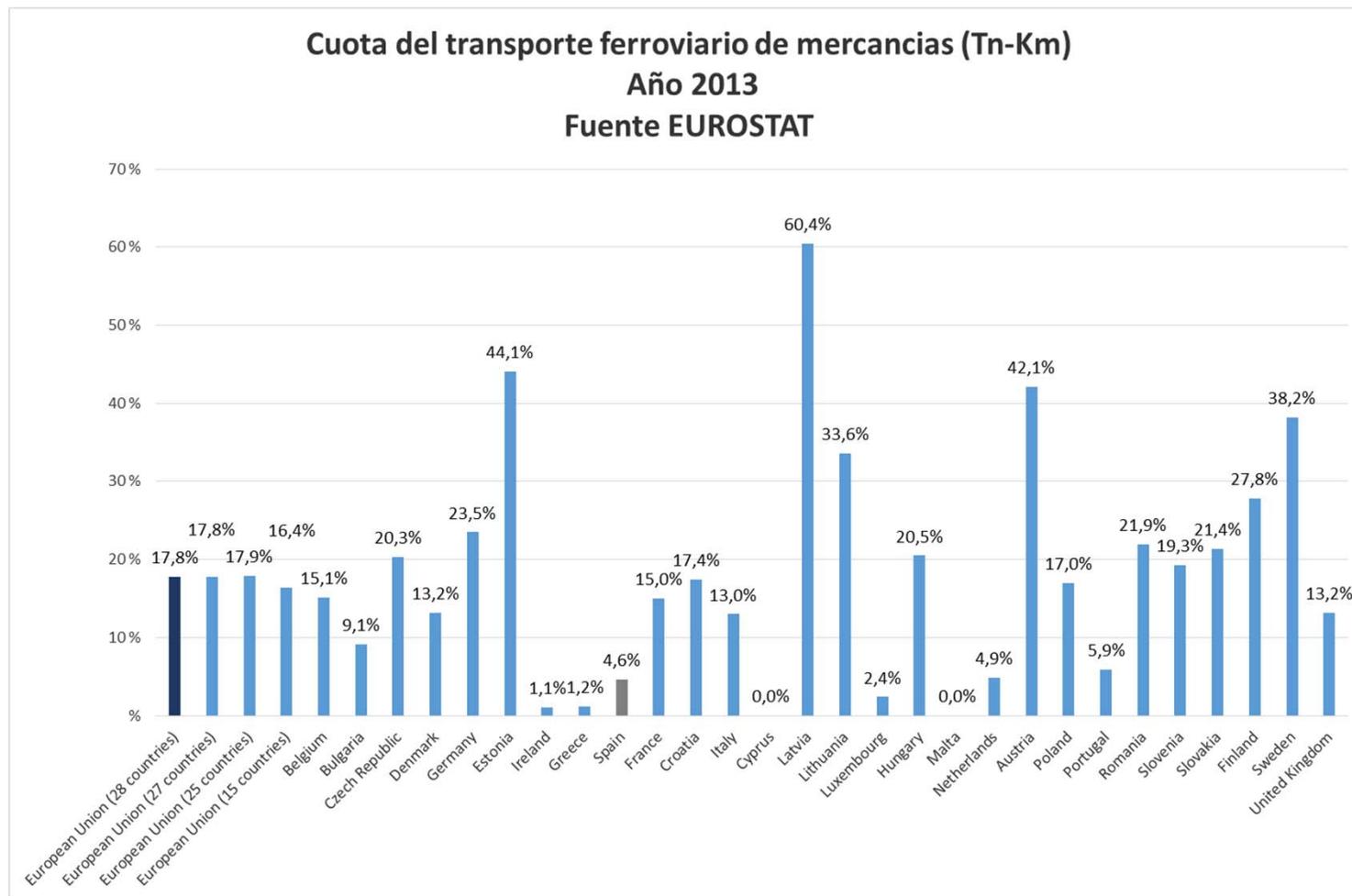


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Situación transporte terrestre

En **mercancías** la cuota del ferrocarril en España es del **4,6%** frente al **17,8%** de la UE.



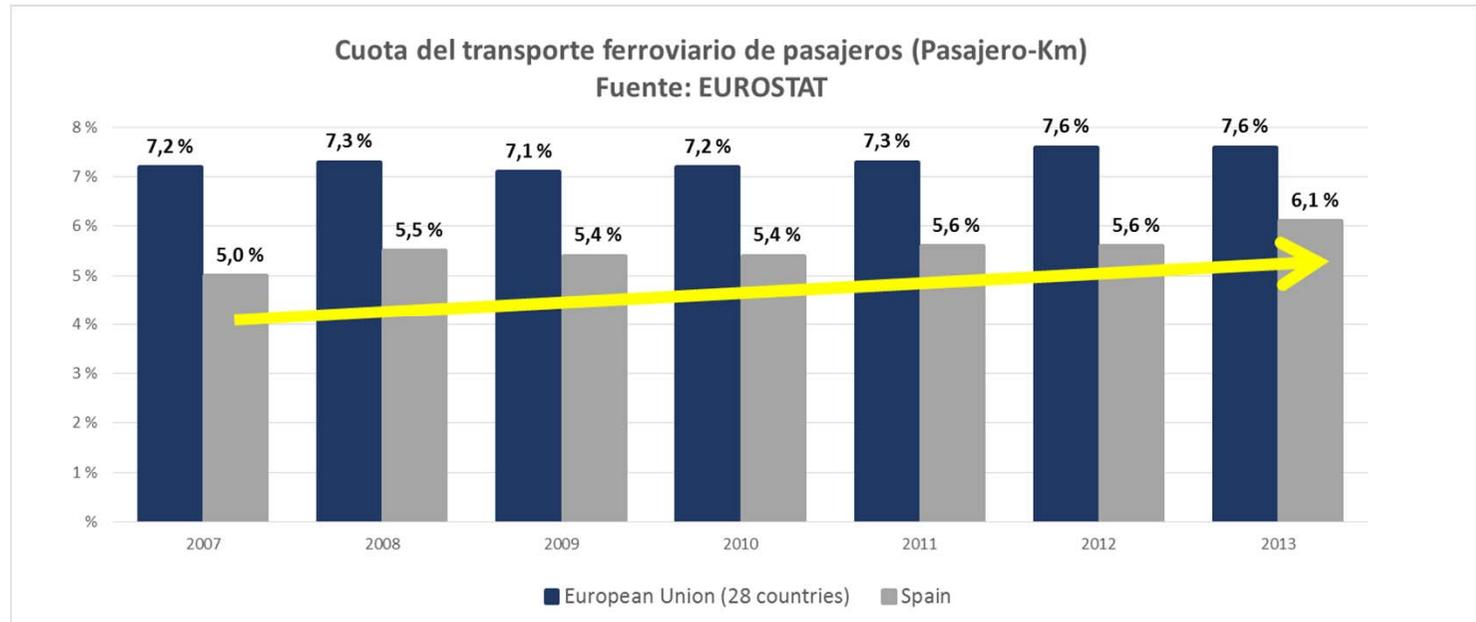


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Situación transporte terrestre: tendencia positiva

Se observa **una tendencia creciente** en la cuota del ferrocarril tanto en viajeros como mercancías



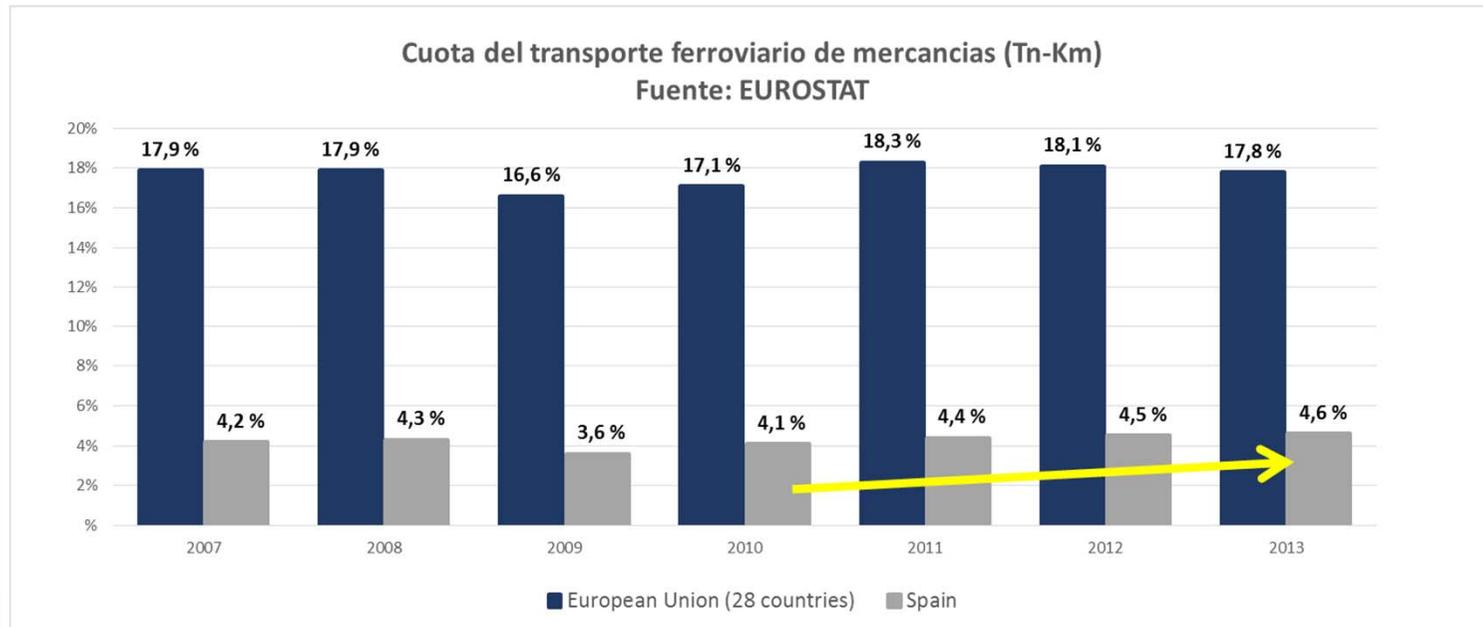


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Situación transporte terrestre: tendencia positiva

En **mercancías**, la **tendencia** también es **positiva**, a pesar de los efectos de la crisis.





POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



RESULTADOS DE LA APUESTA DECIDIDA POR EL FERROCARRIL



POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos

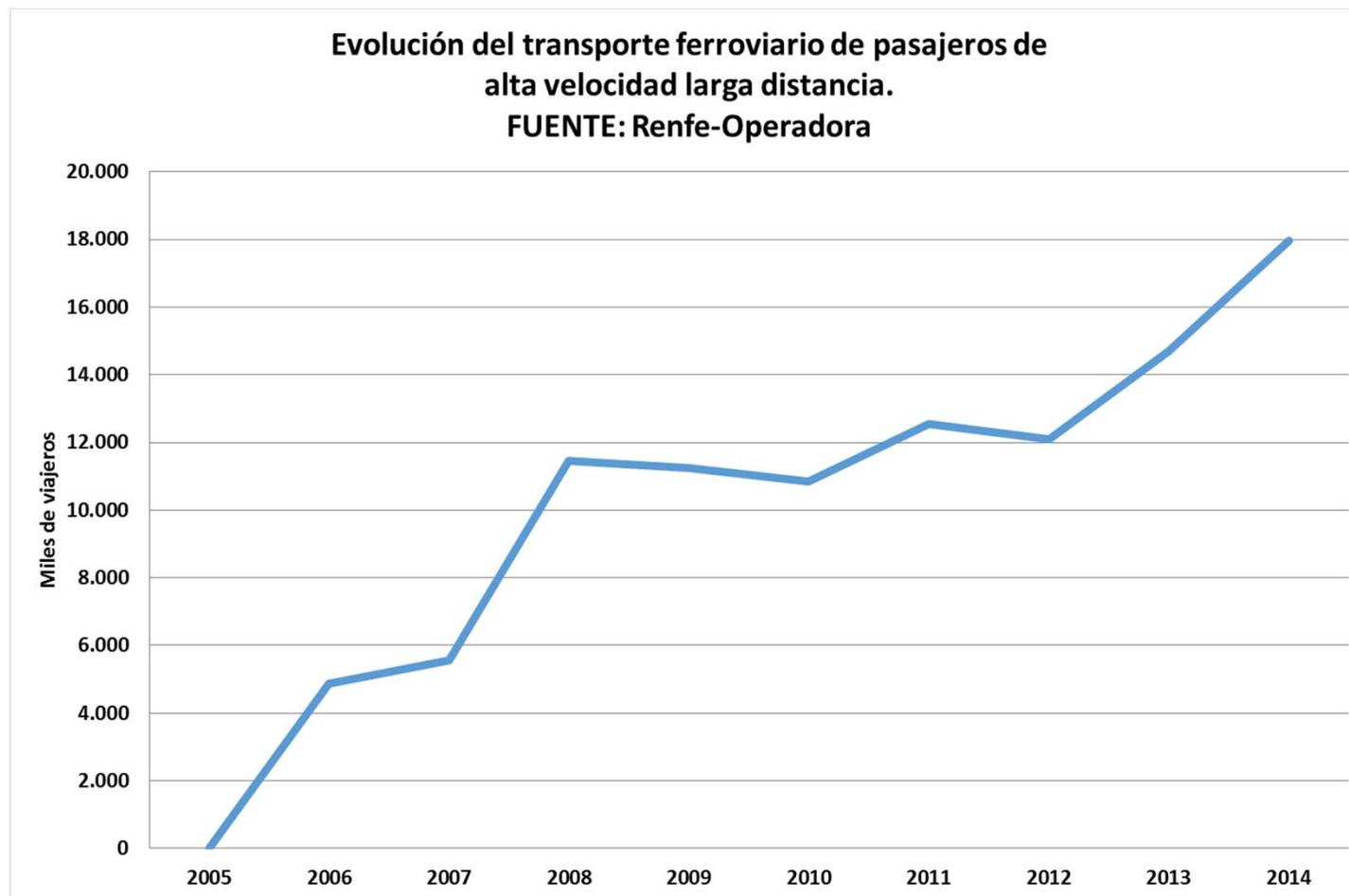
- Se están consiguiendo **resultados positivos** gracias a las **inversiones realizadas**.
- En el caso de viajeros, se deben a la apuesta en servicio de las líneas de alta velocidad.
- **Incremento sustancial del número de pasajeros:** desde 2006, se ha multiplicado más de 3,5, al pasar de 4,8 millones en 2006 a 17,97 millones en 2014. Además:
 - En **2013**, el número de pasajeros del AVE Larga Distancia se incremento un **21,45%**.
 - En **2014**, dicho incremento ha sido del **22%**.
 - En lo que llevamos de **2015**, el incremento es del **10,3%**.
- Es imprescindible finalizar el mallado para potenciar el efecto red.



POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos





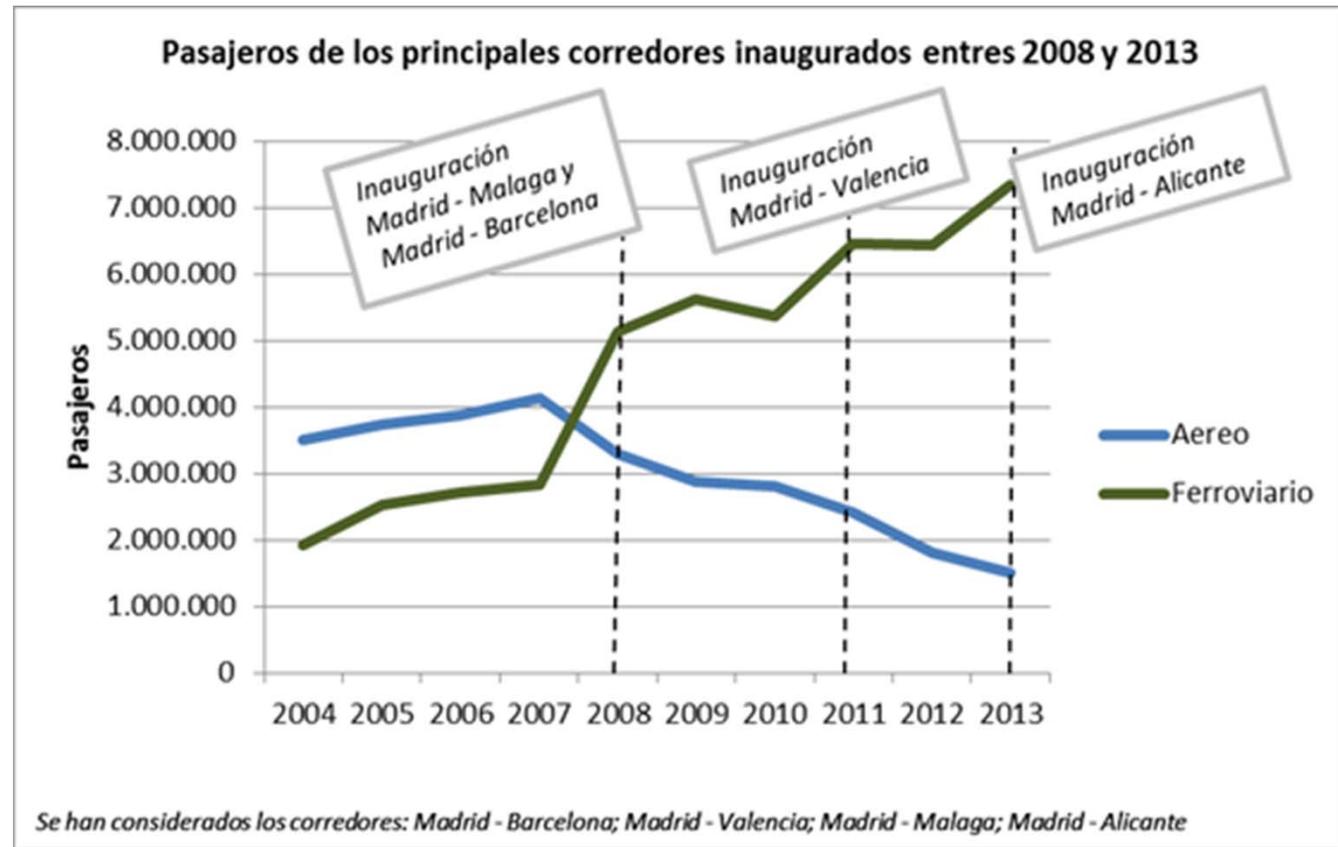
POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos

- En **viajeros**, se está produciendo un **trasvase modal** hacia el transporte ferroviario. En los **corredores** puestos en servicio recientemente, la **cuota del ferrocarril** en 2004 era del 35,5% y en 2013 ha alcanzado el **83,1%**.



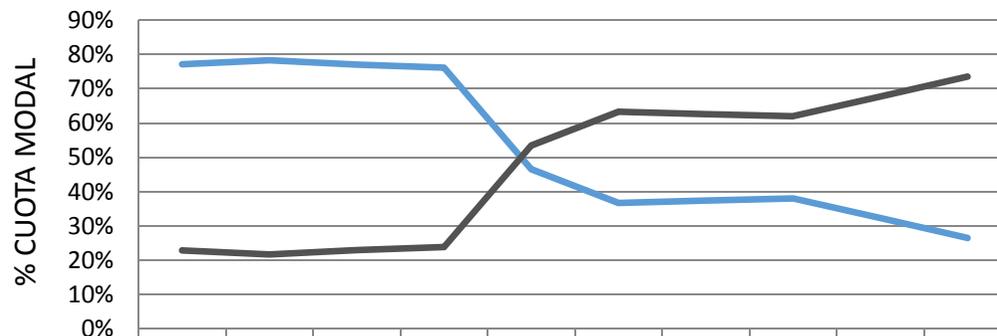


POCS 2014-2020
TRANSPORTE SOSTENIBLE
 “Una manera de hacer Europa”



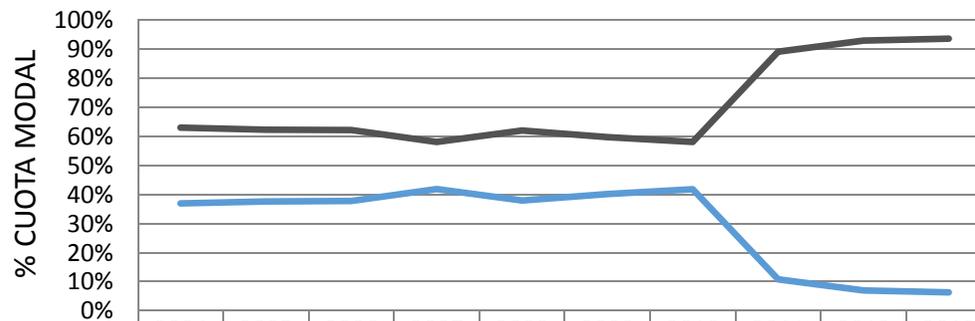
Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos

Madrid-Barcelona



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Aereo	77,1%	78,3%	77,0%	76,1%	46,6%	36,7%	37,4%	38,0%	32,3%	26,5%
Ferrovionario	22,9%	21,7%	23,0%	23,9%	53,4%	63,3%	62,6%	62,0%	67,7%	73,5%

Madrid-Valencia



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Aereo	37,0%	37,7%	37,8%	41,9%	38,0%	40,2%	41,9%	10,8%	7,0%	6,4%
Ferrovionario	63,0%	62,3%	62,2%	58,1%	62,0%	59,8%	58,1%	89,2%	93,0%	93,6%

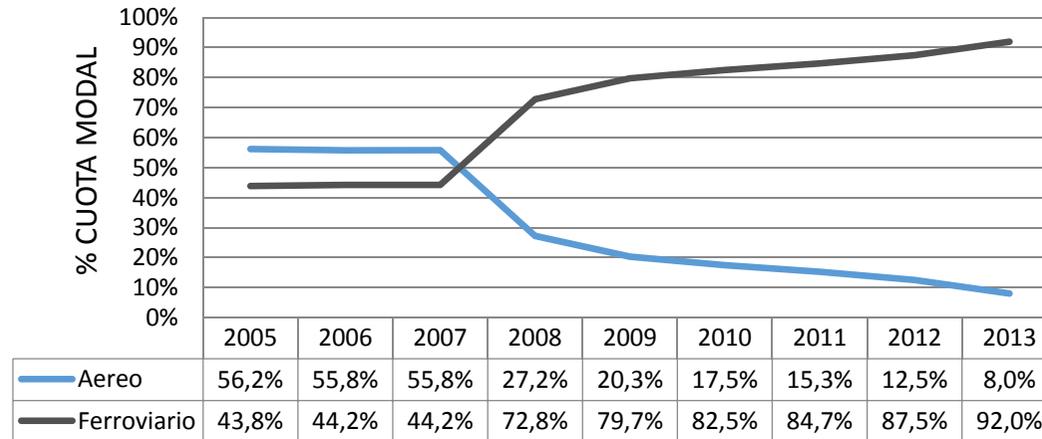


POCS 2014-2020
TRANSPORTE SOSTENIBLE
 "Una manera de hacer Europa"

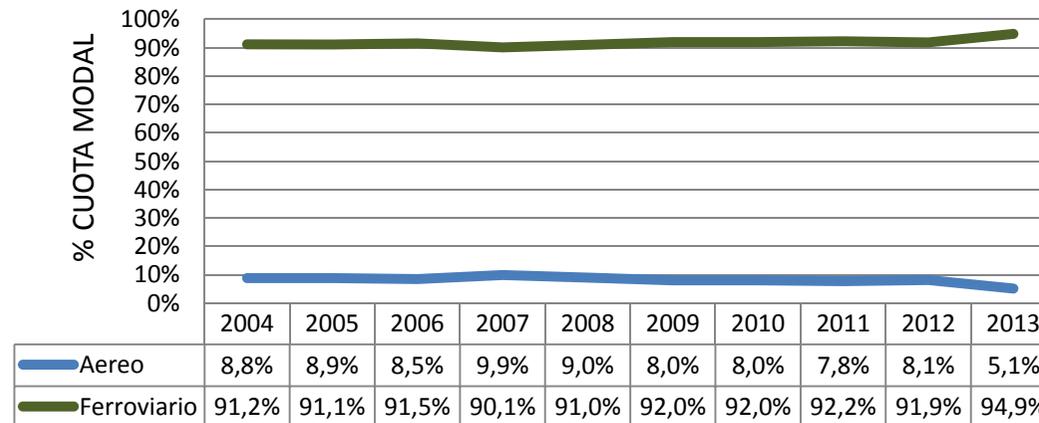


Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos

Madrid-Malaga



Madrid-Sevilla





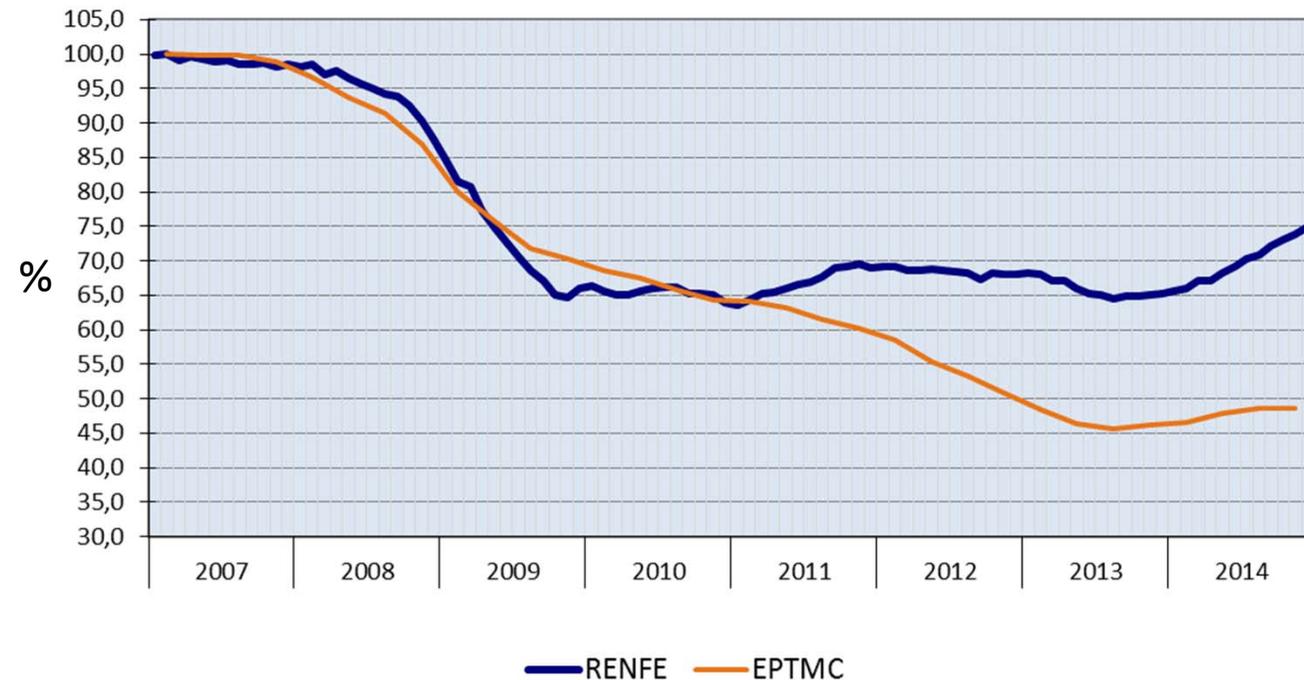
POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Apuesta por el ferrocarril: resultados positivos

- En **mercancías**, también se observa una evolución positiva y **cambio de tendencia** del ferrocarril frente a la carretera, su competidor directo.

Evolución comparada mercancías (Tn): Renfe vs Carretera



ÍNDICE: Febrero 2007=100
EPTMC: Encuesta Permanente Transporte de Mercancías por Carretera



POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



LAS AYUDAS FEDER PARA EL 2014-2020 SE DESTINARÁN AL MODO FERROVIARIO



POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



POCS OT 7: Promover transporte sostenible y eliminar obstáculos

- **Dotación** periodo 2014-2020: **1.675,66** millones de euros.

Categoría de región	Ayuda UE (M€)
Menos desarrolladas	302,19
Transición	1.100,96
Más desarrolladas	272,51
TOTAL	1.675,66

- Fondos FEDER **perfectamente coordinados** con el Mecanismo Conectar Europa (**CEF**) y las prioridades de la UE en el ámbito del transporte → prácticamente el **100%** se destinarán a la **RTE-T**.
- Las ayudas **se destinarán** a cofinanciar infraestructuras **ferroviarias** en la **RTE-T**.
- Se cofinanciarán también accesos ferroviarios a puertos de interés general y mejoras en la red ferroviaria de las áreas urbanas.

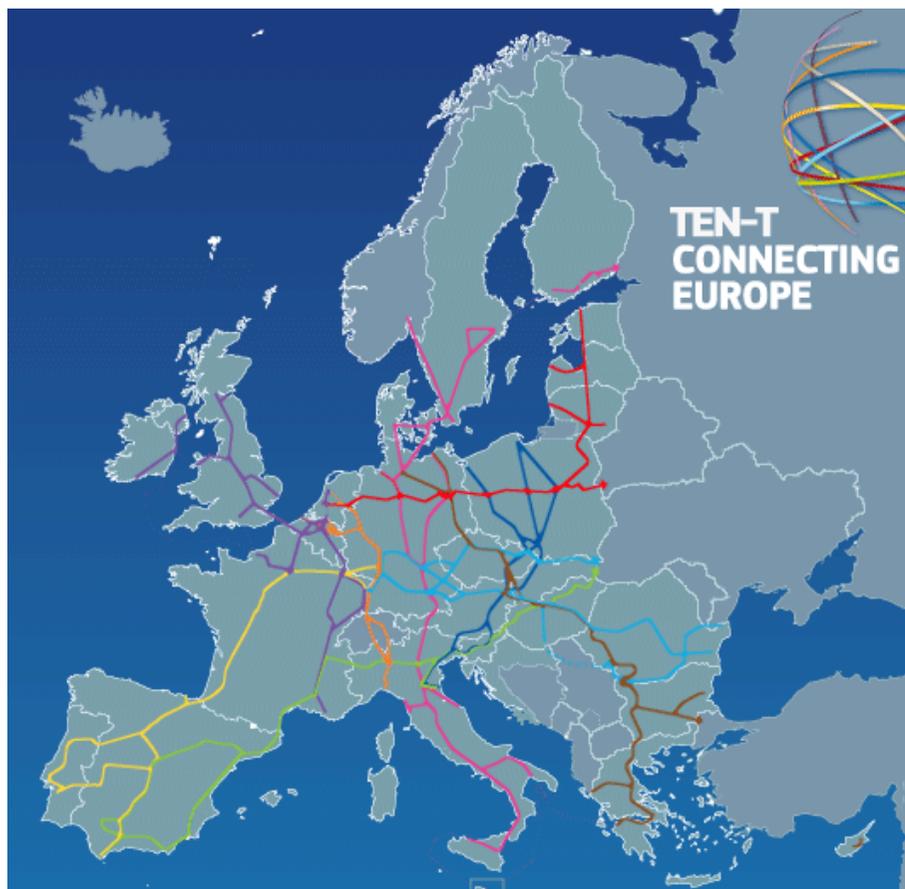


POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



RED TRANSEUROPEA. Corredores prioritarios

El **99,8%** de las ayudas se destinarán a tramos de la red básica de la RTE, fundamentalmente el **Corredor Mediterráneo** y el **Corredor Atlántico** (aproximadamente el **80%**).



— Corredor Mediterráneo
— Corredor Atlántico



FUENTE: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm



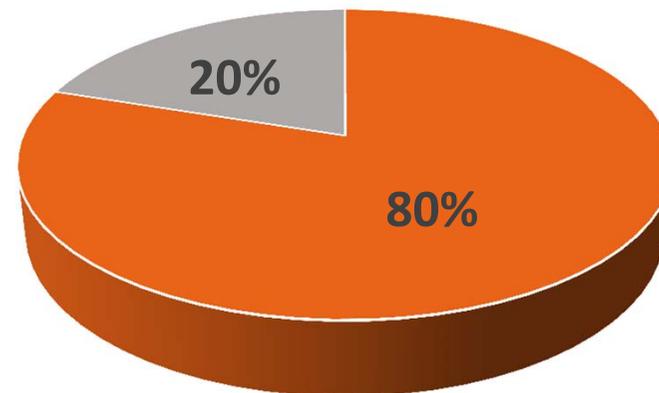
POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



ACTUACIONES A COFINANCIAR



— Corredor Mediterráneo
— Corredor Atlántico



■ **CORREDORES MEDITERRÁNEO Y ATLÁNTICO**
■ **RESTO RTE-T**

FUENTE: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm



POCS 2014-2020

EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Grandes proyectos previstos en el POCS (>75M€)

Corredores Atlántico y Mediterráneo

1. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Madrid-Lisboa**
2. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Madrid-Córdoba-Algeciras**
3. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Madrid-Sevilla**
4. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **La Encina-Xátiva-Valencia**
5. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Antequera-Granada** (Fase III)
6. Adecuación a estándar RTE-T
Tramo **Murcia-Cartagena**

Otra Red básica

7. Nuevos tramos **tráfico mixto**
Tramo **Sevilla-Huelva**
8. Línea Eje Atlántico
Tramo **Coruña-Santiago-Vigo**



GRANDES PROYECTOS POCS

- CORREDOR ATLÁNTICO
- CORREDOR MEDITERRÁNEO
- MERCANCÍAS
- VIAJEROS



POCS 2014-2020
EJE 7: TRANSPORTE SOSTENIBLE
"Una manera de hacer Europa"



Muchas gracias

Juan Miguel Báscones Ramos
Director General de Programación Económica y
Presupuestos

dgpe@fomento.es