

# SERVICIO PÚBLICO INTEGRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DE PROTECCIÓN CIVIL Y VIGILANCIA MEDIANTE HELICÓPTEROS MULTIFUNCIONALES Y SUS DOTACIONES



- CANARIAS POR SU CONDICIÓN DE REGIÓN ULTRAPERIFÉRICA (ART. 349 TRATADO FUNCIONAMIENTO UE) RECIBE UN TRATAMIENTO DIFERENCIADO EN EL REPARTO DE LOS FONDOS ESTRUCTURALES, QUE SE PLASMA EN UNA DOTACIÓN ADICIONAL DEL FEDER DESTINADA A COMPENSAR LOS SOBRECOSTES QUE SOPORTA POR SU: LEJANÍA, INSULARIDAD, REDUCIDA SUPERFICIE.
- EL EJE 15 DEL PO FEDER CANARIAS 2014-20 TIENE POR OBJETIVO REDUCIR ESOS SOBRECOSTES Y, ENTRE LAS ACTUACIONES FINANCIADAS, SE ENCUENTRAN LAS AYUDAS DE FUNCIONAMIENTO VINCULADOS A LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO COMO ES EL: SERVICIO PÚBLICO INTEGRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PROTECCIÓN CIVIL Y VIGILANCIA MEDIANTE HELICÓPTEROS MULTIFUNCIONALES Y SUS DOTACIONES.





- UNIDAD ADSCRITA AL ÓRGANO COMPETENTE EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS. DESTINADA A LA INTERVENCIÓN OPERATIVA Y AL APOYO LOGÍSTICO EN SITUACIONES DE EMERGENCIA. COMPUESTA POR UNA UNIDAD AÉREA Y OTRA TERRESTRE.
- CON UN ÁMBITO TERRITORIAL DE ACTUACIÓN EN TODA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA. PUDIENDO EXCEPCIONALMENTE ACTUAR FUERA DE CANARIAS.
- FUERA DE SITUACIONES DE EMERGENCIA, DESARROLLARÁ FUNCIONES DE PREVENCIÓN Y DE PLANIFICACIÓN DE RIESGOS. EN COLABORACIÓN TAMBIÉN CON OTRAS ADMINISTRACIONES EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS.
- INICIOS EN 1994 HASTA LA FECHA, EVOLUCIONANDO Y CAMBIANDO HASTA LA ACTUALIDAD EN ESTOS 25 AÑOS.





- 5 helicópteros permanentes SAR-LCI los 365 días del año + uno LCI durante 6 meses.
- La Base en Tenerife además es centro de mantenimiento oficial Sokol.
- Co-financiación del 85% con fondos europeos del Programa Operativo 2014-2020 FEDER (Fondos Europeos de Desarrollo Regional). Presupuesto de 35.750.000 (6.030.000 por año). 1000 horas de vuelo al año.
- Adjudicataria del contrato la UTE Hispánica de Aviación y Europa Agroforestal.





## 1. MODELO HELICÓPTERO:

1. PZL W3 Sokol.

## 2. BASES GES AIRE:

1. S/C Tenerife y Centro de Mantenimiento Sokol: AH41
2. LP Gran Canaria: AH31
3. La Palma: AH51
4. El Hierro: AH71
5. Fuerteventura: AH21
6. La Gomera (verano/incendios): AH61

## 3. PERSONAL:

1. Por Base, cuatro pilotos, dos gruistas, cuatro rescatadores y dos TMA. En total en todas las Bases, 70 personas.
2. Se cuenta también con coordinación aérea en campaña de incendios forestales.





**Gobierno  
de Canarias**

# HELICÓPTERO PZL W3 SOKOL



Unión Europea

Helicópteros de tipo medio, biturbina (2x970 hp).

Techo de crucero 6000 m

Techo de estacionario 4000 m.

Carga máxima al despegue 2100 kg.

Longitud 14,2 m.

Altura 5 m.

Peso 3850 kg.

Bambi de 1590 litros.

12+2 plazas.

Sistemas eléctricos e hidráulicos redundantes.

Amplia cabina y bodega de carga accesible desde cabina con capacidad máxima de 180 kg.



Aviónica VFR-IFR.

Más de 2 horas de autonomía de vuelo.

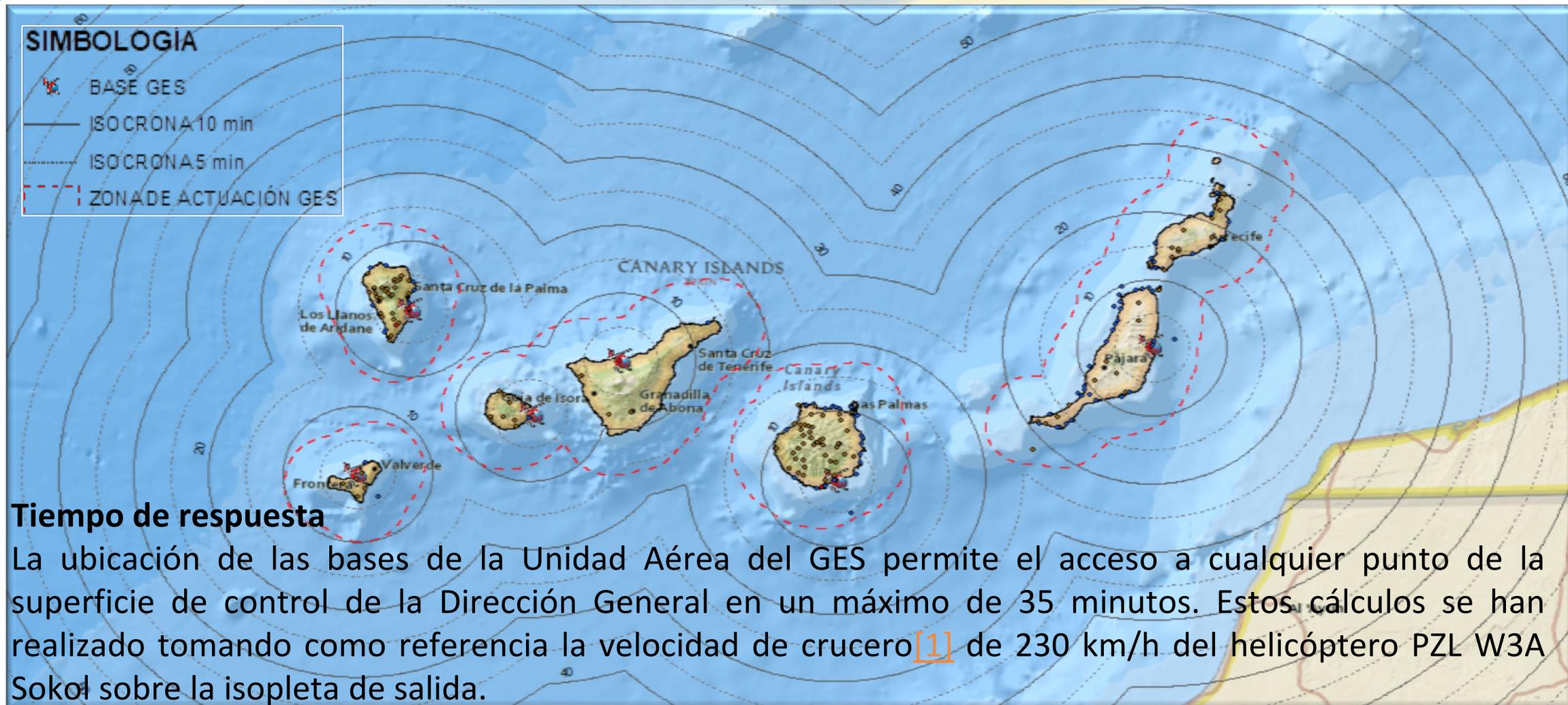
Altura del rotor de cola.

Sistema de suspensión neumático.

Grúa eléctrica externa Goodrich de 90 m cable.

## SIMBOLOGIA

- BASE GES
- ISOCRONA 10 min
- ISOCRONA 5 min
- ZONA DE ACTUACIÓN GES



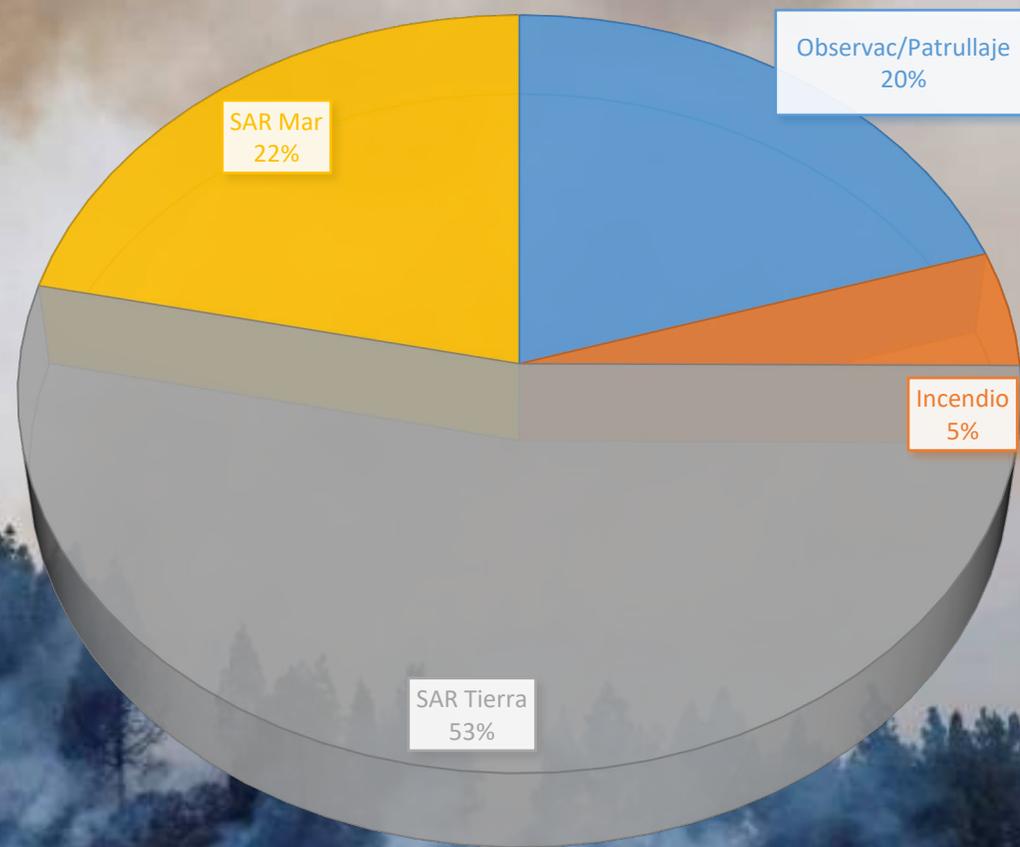
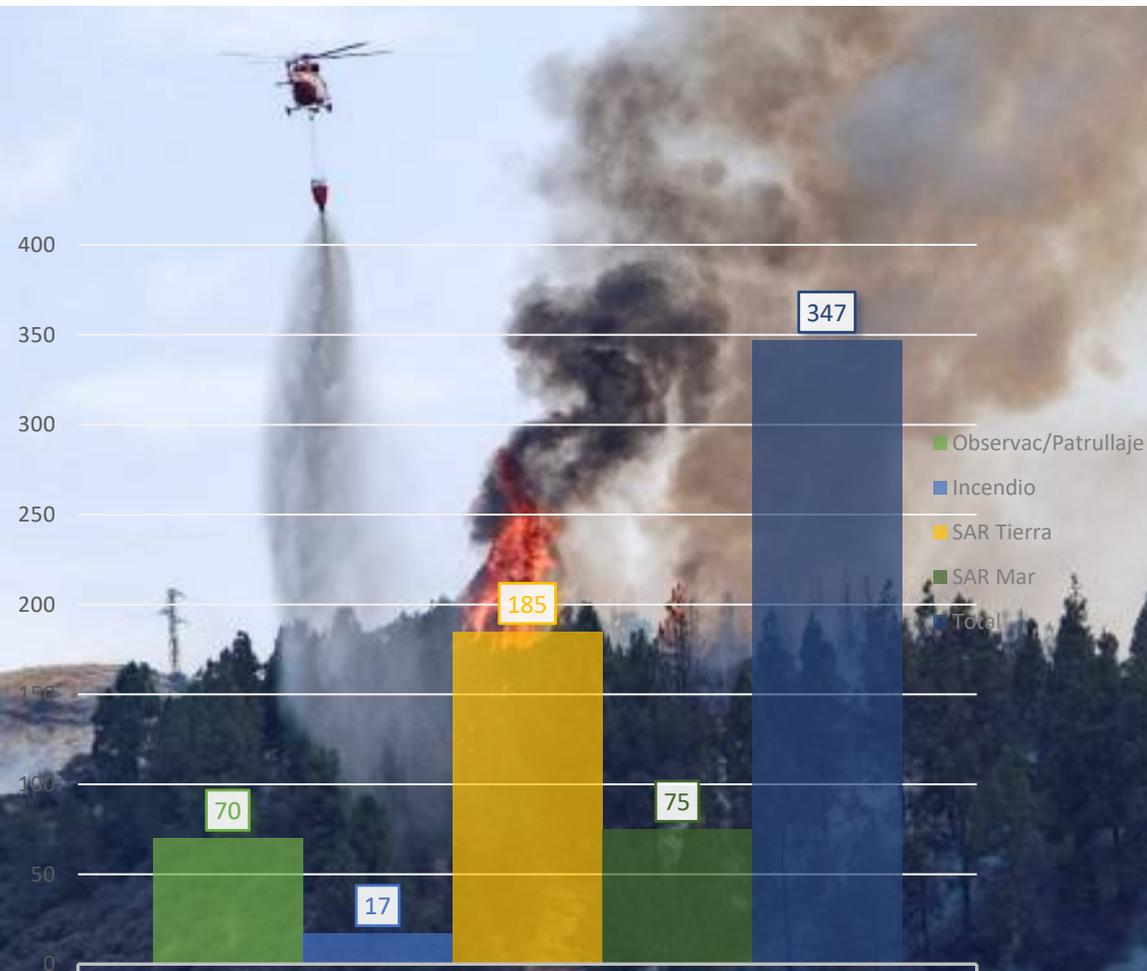
## Tiempo de respuesta

La ubicación de las bases de la Unidad Aérea del GES permite el acceso a cualquier punto de la superficie de control de la Dirección General en un máximo de 35 minutos. Estos cálculos se han realizado tomando como referencia la velocidad de crucero [\[1\]](#) de 230 km/h del helicóptero PZL W3A Sokol sobre la isopleta de salida.



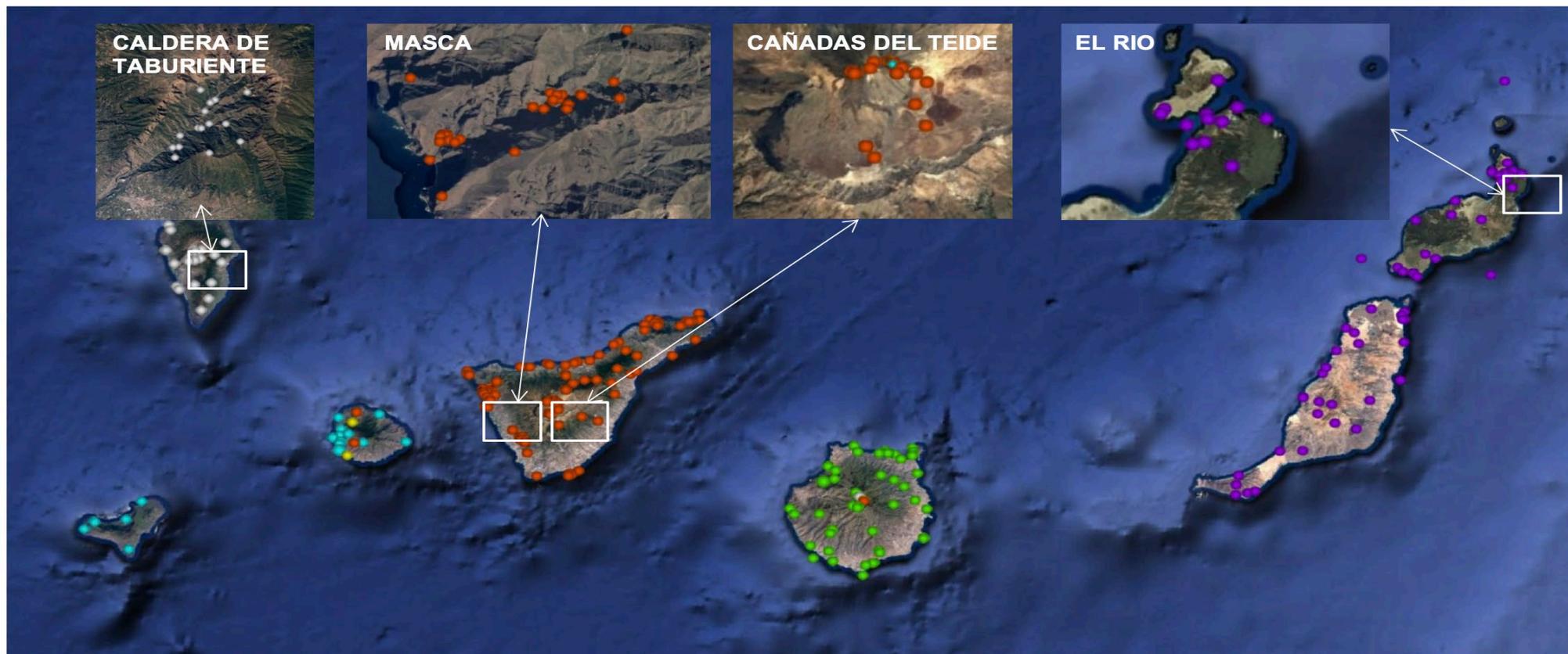
- Búsqueda y localización de personas desaparecidas.
- Rescate de personas atrapadas.
- Salvamento de vidas y bienes.
- Colaboración en la localización, extinción, vigilancia y seguimiento de incendios forestales.
- Salvamento marítimo.
- Vigilancia y observación de zonas costeras y del litoral de las Islas Canarias en materia de contaminación marina.
- Actuar en el caso de accidente de múltiples víctimas, catástrofe o calamidad pública.

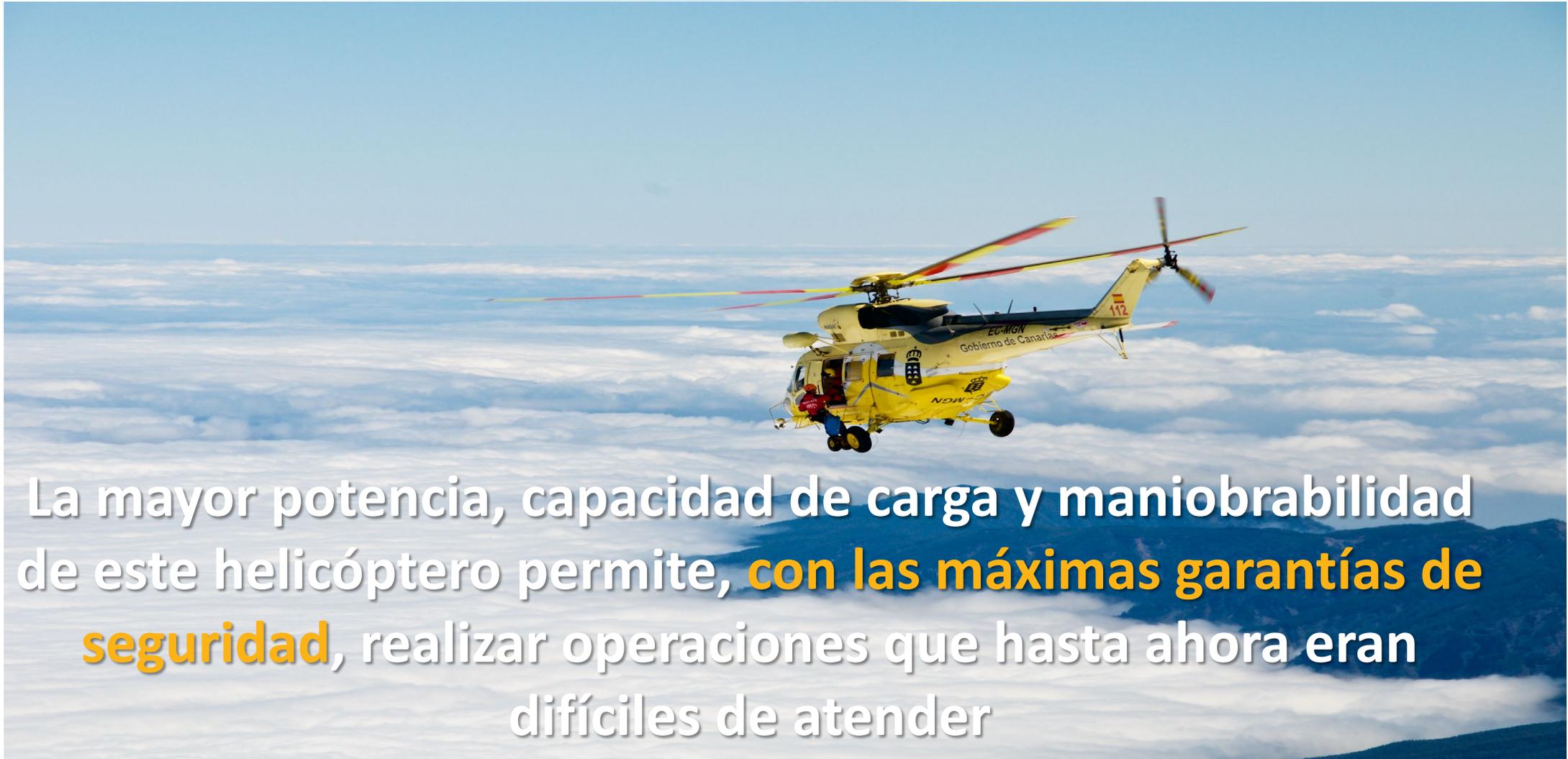




**ALTA FRECUENCIA  
SEGÚN ZONAS Y  
ACTIVIDAD**

**RECURRENCIA EN EL  
DESCONOCIMIENTO E  
INOBSERVANCIA DE NORMAS  
ELEMENTALES DE SEGURIDAD**





La mayor potencia, capacidad de carga y maniobrabilidad de este helicóptero permite, **con las máximas garantías de seguridad**, realizar operaciones que hasta ahora eran difíciles de atender

ASUNTO: GUIÓN SOBRE LAS CHARLAS A LOS COLEGIOS EN LAS BASES GES.

## RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS POR LA QUE SE ESTABLECE EL PROGRAMA DE DIFUSIÓN y PREVENCIÓN DEL SERVICIO GES

Mediante la presente resolución se establece el procedimiento y contenidos para la difusión del Servicio del Grupo de Emergencias y Salvamento (GES) del Gobierno de Canarias mediante visitas a las correspondientes bases del GES.

El servicio GES Aire está cofinanciado por la unión europea en un 85%, a través del programa operativo 2014-2020 del fondo europeo de desarrollo regional (FEDER), destinado a paliar el sobrecoste que este tipo de servicios tiene en las regiones ultraperiféricas de la unión.

El objetivo de estas visitas es la divulgación del servicio GES, así como el conocimiento de la problemática existente en Canarias en materia de búsqueda, rescate y salvamento, así como difundir las acciones preventivas en el medio natural de Canarias.

### 1. EL SERVICIO (GES TIERRA)

**0. Materiales.** Si se dispone de sala pueden utilizarse videos y presentación Power Point de apoyo y sustituiría la mayor parte de la charla

#### 1. Presentación.

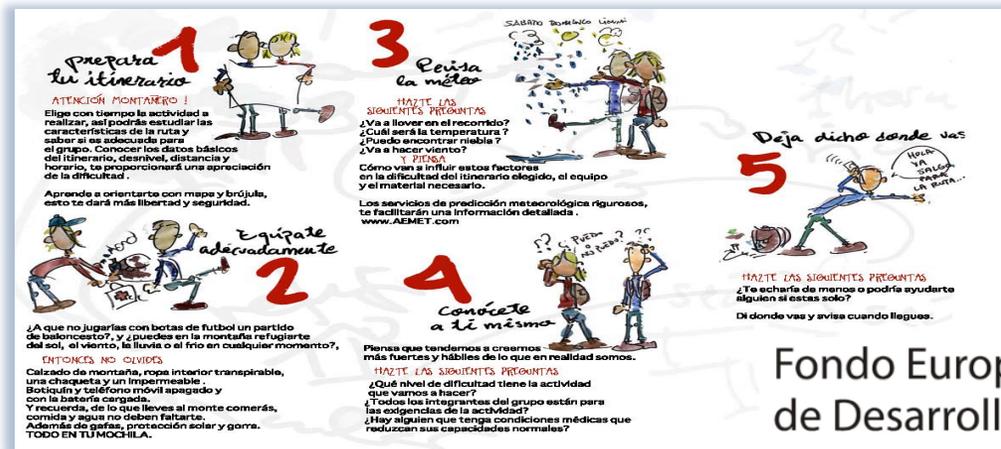
Buenos días, mi nombre es ++++++ y pertenezco al Grupo de Emergencias y Salvamento del Gobierno de Canarias. Bienvenidos a la base de ++++++, esperamos que su estancia sea provechosa

#### 2. Objeto de la charla

Les comento en que consiste nuestro servicio. (Seguir también lo definido en el anexo 1) **GES Tierra.** Es un equipo búsqueda y rescate por tierra y participación en emergencias en el despliegue de puesto de mando avanzado y trabajos de gestores en centros de emergencia. Tenemos dos bases, una en Tenerife y otra en Gran Canaria con **12 trabajadores del Gobierno de Canarias.**

**GES Aire.** Servicio de helicópteros multifuncionales con bases ubicadas en las islas de La Palma, La Gomera (En verano para lucha contra incendios), el Hierro, Tenerife, Gran Canaria y Fuerteventura. Los helicópteros operan por el día, los 365 días de año, con 1000 horas de vuelo y **70 efectivos** adscritos al servicio.

El servicio GES Aire está cofinanciado por la Unión Europea en un 85% por el Programa Operativo 2014-2020 del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), destinado a paliar el sobrecoste que este tipo de servicios tiene en las regiones ultraperiféricas de la Unión. El adjudicatario es la UTE Hispánica de Aviación - Europa Agroforestal, la vigencia del contrato es de 2016 – 2021 con un presupuesto de 35.750.000 €. (**6.030.000 € anuales**).



**1** **Prepara tu itinerario**  
¡ATENCIÓN MONTAÑERO!  
Elige con tiempo la actividad a realizar, así podrás estudiar las características de la ruta y saber si es adecuada para el grupo. Conocer los datos básicos del itinerario, desnivel, distancia y horario, te proporcionará una apreciación de la dificultad.  
Aprende a orientarte con mapa y brújula, esto te dará más libertad y seguridad.

**2** **Equíparte adecuadamente**  
¿A que no jugarías con botas de fútbol un partido de baloncesto?, y ¿puedes en la montaña resistirte del sol, el viento, la lluvia o el frío en cualquier momento?,  
ENTONCES NO OLVIDES:  
Calzado de montaña, ropa interior transpirable, una chaqueta y un impermeable.  
Botiquín y teléfono móvil apagado y con la batería cargada.  
Y recuerda, de lo que llevas al monte comerás, comida y agua no deben faltarte.  
Además de gafas, protección solar y gorra.  
TODO EN TU MOCHILA.

**3** **Revisa la meteor**  
¡SABERLO ANTES ES UNO DE LOS SECRETO DE LA VIDA!  
¡HAZTE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS!  
¿Va a llover en el recorrido?  
¿Cuál será la temperatura?  
¿Puedo encontrar niebla?  
¿Va a hacer viento?  
¿PIENSA  
Cómo van a influir estos factores en la dificultad del itinerario elegido, el equipo y el material necesario.  
Los servicios de predicción meteorológica rigurosos, te facilitarán una información detallada.  
www.AEMET.com

**4** **Conócete a ti mismo**  
¿Pueden ir contigo?  
¿Pueden ir contigo?  
Piensa que tendemos a creernos más fuertes y hábiles de lo que en realidad somos.  
¡HAZTE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS!  
¿Qué nivel de dificultad tiene la actividad que vamos a hacer?  
¿Todos los integrantes del grupo están para las exigencias de la actividad?  
¿Hay alguien que tenga condiciones físicas que reduzcan sus capacidades normales?

**5** **Deja dicho donde vas**  
¡HAZTE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS!  
¿Te echaría de menos o podría ayudarte alguien si estás solo?  
¡Deja dicho donde vas y avisa cuando llegues.




**Gobierno de Canarias**  
*un solo pueblo*

**Consejería de Política Territorial,  
Sostenibilidad y Seguridad**

[Accesibilidad](#) | [Mapa web](#) | [Contacto](#)

**INICIO**   **TEMAS**   **EL CENTRO DIRECTIVO**

  **BUSCAR**

## Red de Emergencias y Seguridad de Canarias



Está en: [dgee](#) > [Actuaciones cofinanciadas](#)

[Escuchar](#)

### Temas

- ▶ Emergencias
- ▶ Seguridad

### Historial Alertas

- ▶ Historial de alertas

### Actuaciones en materia de Seguridad y Emergencias

#### ▶ Helicópteros multifuncionales

#### ▶ CONTRATOS:

*Contratación de un Servicio Integral de Atención de Emergencias, Protección Civil y Vigilancia mediante Helicópteros Multifuncionales y sus dotaciones.*

Importe: 33.318.480,27 €.

Ayuda FEDER (85%): 28.320.716,88 €

Objetivo: El objeto de este contrato es la prestación del servicio de atención de emergencias, protección civil y vigilancia mediante helicópteros multifuncionales y sus dotaciones con un mínimo de 6.000 (SEIS MIL) horas de vuelo para el Servicio GES durante los SEIS años de vigencia del contrato. De esta forma, se compensa los sobrecostos asociados a la condición de región ultraperiférica permitiendo a Canarias competir en igualdad de condiciones con el resto de regiones comunitarias, garantizando unas prestaciones a la ciudadanía similares a las del resto del territorio peninsular.

#### ▶ Anuncio de licitación:

- [Diario Oficial de la Unión Europea](#)







Gobierno  
de Canarias

# VIDEO 1: VISITA ESCOLARES



Unión Europea





Gobierno  
de Canarias

# VIDEO 2: PROMOCIÓN GES



Unión Europea





**Gobierno de Canarias**

Gracias por su atención

Jorge Parra López  
[jparlopa@gobiernodecanarias.org](mailto:jparlopa@gobiernodecanarias.org)