

# Programa Operativo del Fondo de Cohesión FEDER 2007-2013

Una manera de hacer Europa

## El Programa Operativo del Fondo de Cohesión-FEDER

El Programa Operativo del Fondo de Cohesión-FEDER para el período 2007-2013 cuenta con una ayuda de 4.900.164.342 euros de los que 3.543.213.008 proceden del Fondo de Cohesión y 1.356.951.334 del FEDER.

Este Programa amplía y mejora las infraestructuras de transporte y refuerza las sinergias entre la conservación ambiental y el progreso económico. Sus objetivos principales son:

### En materia de ferrocarriles:

- ★ Impulsar el ferrocarril dentro del sistema intermodal de transporte de viajeros y mercancías.
- ★ Establecer una red de altas prestaciones.
- ★ Reducir el tiempo total de viajes interurbanos.
- ★ Aumentar la participación del transporte ferroviario en el transporte de carga de media y larga distancia.

### En el ámbito del transporte marítimo y puertos:

- ★ Elevar la especialización y cooperación interportuaria.
- ★ Promover el desarrollo de los puertos como elemento clave de la intermodalidad.
- ★ Fomentar el desarrollo del cabotaje marítimo, en el ámbito nacional y europeo.
- ★ Mejorar los accesos terrestres a los puertos.

### Respecto a la protección y conservación del medio ambiente:

- ★ Garantizar el abastecimiento de agua de calidad, su saneamiento y depuración.
- ★ Mejorar la gestión de los residuos, previniendo la generación de los mismos y sus efectos nocivos y fomentando su recuperación mediante reciclado, reutilización o acondicionamiento.
- ★ Avanzar en la prevención de riesgos naturales a través de los instrumentos de gestión y los medios de extinción de incendios.

## Los Ejes Prioritarios del Fondo de Cohesión

### EJE 1.

#### REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE

Este Eje concentra sus esfuerzos en la mejora de las infraestructuras en puertos y en avanzar hacia una Red Ferroviaria de Altas Prestaciones. Esto representa, sin duda, una apuesta clara por el desarrollo de la intermodalidad como un elemento de racionalización y mejora de la calidad del transporte.

La infraestructura portuaria y la ampliación de la capacidad de los puertos para el tráfico marítimo son también otros aspectos de atención preferente. De esta forma, se mejorarán las instalaciones actuales y se crearán nuevas zonas de atraque para buques y de depósito de mercancías, creando las condiciones de infraestructura adecuadas para que en el futuro se puedan establecer acciones para el desarrollo de "Autopistas del Mar".



### EJE 2.

#### MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Las acciones de este Eje persiguen mejorar la posición en la gestión y uso del agua y del aire, así como el tratamiento de residuos urbanos. Ello supone elevar la calidad del agua destinada al consumo humano, aumentar el porcentaje de agua residual utilizada, y ejecutar infraestructuras que contribuyan al desarrollo sostenible del territorio.

## Los Ejes Prioritarios del FEDER

### EJE 3.

#### MEDIO AMBIENTE, ENTORNO NATURAL, RECURSOS HÍDRICOS Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

Esta Prioridad financia actuaciones que completan los grandes proyectos de abastecimiento y de saneamiento cofinanciados con el Fondo de Cohesión en las regiones Convergencia (Andalucía, Extremadura, Galicia y Castilla-La Mancha).

Las inversiones de abastecimiento de agua son las incluidas en el Programa de Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua (Programa A.G.U.A.), mientras que las de saneamiento y depuración ayudarán a que todas las masas de agua alcancen unos elevados niveles de calidad.



### EJE 4.

#### TRANSPORTES

El Eje 4 de Transportes trata de completar las acciones de alta velocidad ferroviaria realizadas en Andalucía y Extremadura. Así, en Andalucía se prevé la construcción de las Líneas de Alta Velocidad Almería-Región de Murcia y de Antequera-Granada; y en Extremadura determinados tramos de la región de la línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Mérida-Badajoz, así como otras acciones de coordinación con Portugal en el desarrollo de la Alta Velocidad entre España y Portugal (AVEP).

## Un Eje de apoyo a la gestión del Programa

### EJE 5.

#### ASISTENCIA TÉCNICA

La asistencia técnica ofrece apoyo para la aplicación eficaz de los sistemas de gestión, seguimiento y control, así como para la evaluación del Programa Operativo y su información y publicidad.



#### Plan financiero del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER

Fondos del programa operativo	Financiación Comunitaria	Contrapartida Nacional	Financiación Subvencionable
Transportes RTE-T (FC)	1.636.713.452 €	409.178.285 €	2.045.891.737 €
Medio ambiente y desarrollo sostenible (FC)	1.889.744.072 €	472.436.071 €	2.362.180.143 €
Medio ambiente, entorno natural, recursos hídricos y prevención de riesgos (FEDER)	168.230.000 €	42.057.500 €	210.287.500 €
Transporte y energía (FEDER)	1.188.721.334 €	297.180.334 €	1.485.901.668 €
Asistencia Técnica (FC)	16.755.484 €	4.188.896 €	20.944.380 €
<b>Total</b>	<b>4.900.164.342 €</b>	<b>1.225.041.086 €</b>	<b>6.125.205.428 €</b>

Tasa de Cofinanciación 80%

Una manera de hacer Europa

