

Otra buena Práctica es la presentada por Puertos del estado consistente en la Ampliación del Muelle de Ferrazo.

Esta actuación comprende la siguiente obra

Mejora portante de la explanada del Muelle de Ferrazo.

Las obras a realizar se pueden englobar en dos actuaciones diferenciadas:

1. Mejora del terreno: tratamiento de consolidación del relleno y repavimentación de la explanada.
2. Cálculo y construcción de la cimentación y carril para el apoyo de grúa portacontenedores.

Dicho proyecto consiste en la mejora del terreno, pavimentación y cimentación para el apoyo de grúas portacontenedores, viga y carriles, sobre una obra recientemente realizada en el Muelle de Ferrazo.



Coste total del proyecto:

Coste elegible: 4.022.000,00

Tasa de cofinanciación del 80%

Se considera una Buena Práctica porque:

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

La web portuaria –www.portovilagarcia.es– apartado “El Puerto”, subapartado “Obras y proyectos”, incluye información sobre la actuación “Redacción del proyecto constructivo: Mejora Portante de la Explanada de Ferrazo y ejecución de las obras del mismo”, con mención expresa a la financiación de estos trabajos con cargo a los fondos de cohesión de la Unión Europea. Otras informaciones elaboradas por la propia Autoridad Portuaria en relación con esta

obra se han publicado igualmente en la web del puerto. La actuación ha sido publicitada en medios de comunicación generalistas y especializados, principalmente en el momento de la adjudicación, aprobación del proyecto constructivo e inicio de los trabajos.

Por otra parte, todas las acciones de información y publicidad relativas a esta actuación están archivadas en la aplicación GESFON de Puertos del Estado, aplicación que ha sido considerada una buena práctica de comunicación.



La actuación incorpora elementos innovadores.

Tratamiento geotécnico para la consolidación del terreno.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.

Las obras han mejorado la operatividad de las infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía destinadas al movimiento de mercancía general, lo que ha permitido incrementar la competitividad portuaria y la carga de trabajo en los muelles. Las actuaciones realizadas se consideran elemento fundamental para el incremento del tráfico de mercancía general en el puerto de Vilagarcía, que en movimiento de contenedores se situó en el año 2014 como segundo puerto de Galicia cuarto de la fachada atlántico-cantábrica con un total de 33.297 TEUS.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

La disponibilidad de una terminal de contenedores facilita los intercambios comerciales de las empresas de la zona de influencia del puerto, tanto pequeñas y medianas empresas como grandes compañías de nuestro entorno. La línea regular de contenedores que conectan Vilagarcía con Bilbao, Portugal y Canarias –particularmente, con este último destino- han incrementado la penetración de materias primas o producto elaborado con origen en Galicia hacia otros mercados. Como ejemplo, puede mencionarse que en el año 2013 (último del que se disponen de datos) y de acuerdo con un estudio elaborado por la propia Autoridad Portuaria, salieron por el puerto de Vilagarcía

mercancías por un valor total de unos 810 millones de euros, mientras que en el año 2010 el valor de estas mercancías era de 406 millones. Parte de esta diferencia se debe al incremento de los propios tráficos portuarios 728.712 toneladas en 2010 frente a las 962.788 toneladas de 2013 (+32%)- pero ello no explica que el valor de los productos movidos a través del puerto se duplicase en un periodo de solo tres años. La razón para ello hay que buscarla en el mayor peso que en el reparto de tráficos portuarios ganó la mercancía general y principalmente, y dentro de esta, a la mercancía contenerizada. Concretamente, en el año 2013, el puerto movió por contenedor mercancía por un valor global de 245 millones de euros (principalmente, en tráfico de salida hacia Canarias).

De manera que la mejora de la terminal ha sido clave para el asentamiento de una línea regular de contenedores y esta, a su vez, ha facilitado el acceso a nuevos mercados por parte del tejido empresarial del área de influencia del puerto por los menores costes asociados y la adaptabilidad del transporte de mercancías a través de contenedores, en buques que cubren una línea regular. Todo ello contribuye a dar respuesta a uno de los principales retos para las empresas gallegas, como es la ganancia de cuota de mercado teniendo en cuenta que su situación periférica en España, y aún más en el conjunto de Europa, supone mayores costes asociados en el transporte de mercancías por carretera.



Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

Sin olvidar que la línea regular de contenedores operada por la empresa Boluda también conecta Vilagarcía con Bilbao y con Lisboa, resulta ser Canarias el principal destino de los productos con salida desde este puerto. La elevada ocupación turística, durante todo el año, del archipiélago, la propia estructural sectorial económica de las islas (con un sector terciario claramente preponderante) y sus características naturales y geográficas, hacen necesario recurrir a mercados externos para el abastecimiento de numerosos productos no solo para la población local sino también y principalmente, para los turistas.

Así, por la línea de contenedores del puerto de Vilagarcía entran en Canarias leche y derivados lácteos, preparados alimenticios, conservas de pescado y marisco, madera y muebles, aluminio, hortalizas, hierro y fundición, aceites, materiales de construcción, panadería, aparatos eléctricos y vehículos, muchos de ellos producidos en Galicia u otras áreas de nuestro hinterland. Además, desde las islas Canarias se abre una puerta para la exportación de materia prima hacia la costa occidental africana.

Además de ayudar a la generación o mantenimiento del empleo en las empresas o industrias de nuestro entorno que reciben o envían materia prima o producto elaborado a través de la terminal arousana, la actividad también contribuye indirectamente al empleo en otros sectores, como es el del transporte de mercancías por carretera con origen o destino en la terminal arousana.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.

La aplicación de los criterios de igualdad de oportunidades es de difícil cuantificación por tratarse precisamente de una inversión. En cuanto a la sostenibilidad ambiental, señalar que esta actuación se incluye dentro de las actuaciones del Plan Director del Puerto de Vilagarcía, el cual fue sometido a declaración de impacto ambiental, siendo declarado ambientalmente viable por resolución de 11 de diciembre de 2003, de la Secretaría General de Medio Ambiente.

Con fecha 26 de junio de 2003, la “Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible”, emite declaración de no afección a la red natura 2000.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

La actuación cofinanciada se encuentra recogida dentro de las actuaciones del Plan Director del Puerto de Vilagarcía, así como dentro de la actuación “Ampliación del Muelle de Ferrazo”, la cual engloba una serie de obras que persiguen una mejora de las instalaciones portuarias para favorecer e incrementar el abanico de oportunidades que el transporte marítimo otorga a la comarca del Salnes, con una repercusión directa de carácter económico y social sobre la misma