

## Como buena práctica de actuaciones cofinanciadas se presenta “**la red de Sendas Verdes**”

Entre los grandes activos que tiene Asturias hay que destacar su biodiversidad y su paisaje, y sabiendo que se dispone de un valioso patrimonio colectivo que representa la riqueza natural de esta Comunidad Autónoma, no sólo hay que salvaguardar este patrimonio sino que hay que ponerlo en valor. El acondicionamiento de las denominadas Sendas Verdes permite a los asturianos y asturianas y a todos los que nos visitan descubrir los numerosos espacios naturales y paisajísticos de la región.

Estas sendas son caminos naturales adaptados para el uso senderista o cicloturista, accesible para la mayoría de los usuarios, con tratamiento de firme, que configuran una importante red de itinerarios para recorrer caminando o en bicicleta.

La actuación cofinanciada por la Unión Europea consiste en el acondicionamiento de diez sendas verdes, bien en su recorrido total o parcial, de mas de 80 Km. en total, localizadas en diferentes concejos del centro y del occidente de Asturias, y que en función de por dónde discurren sus itinerarios son calificadas de sendas verdes fluviales, con vistas panorámicas, de los valles mineros, o periurbanas.

El importe de la ayuda de la Unión Europea para estas actuaciones a través del Programa Operativo FEDER 2007-2013 de Asturias se eleva a 4.369.649 euros, siendo la inversión total de 5.462.062 euros.



En la zona urbana central de Asturias las actuaciones mas relevantes han sido la senda verde del Agua , con una inversión superior a dos millones de euros, la senda verde Puente Viejo-Picu Paisano, con una inversión que se acerca al millón de euros y la senda verde Solvay-Castañera con una inversión que se acerca también al millón de euros.

La senda verde del Agua, en la comarca de Avilés, engloba los tramos Molleda (La Escuela) - Pillarno y Pillarno - Soto del Barco. Estos dos tramos de senda contiguos, con una longitud de 23 kilómetros, atraviesan los municipios de Corvera, Illas y Castrillón y desarrollan un recorrido que acompaña el canal del Narcea que comunica el Río Narcea con el embalse de Trasona.

La senda verde Puente Viejo-Picu Paisano, con una longitud de 6,5 kilómetros, permite el acceso de la población ovetense al Parque Periurbano del Monte Naranco, promoviendo el conocimiento de los valores naturales y paisajísticos de este espacio.

La senda verde Solvay-Castañera, dos localidades de los municipios de Siero y Sariego respectivamente. Es un tramo con una longitud de 14 kilómetros, que sigue en gran medida el antiguo trazado del ferrocarril conocido como La Viona, entre las explotaciones mineras de la cuenca del Nalón y La Camocha en Gijón.

Entre los proyectos más importantes realizados en zonas rurales de la región cabe destacar la senda verde Coballes- La Trapa en el concejo de Caso, que tiene una longitud de unos 10 kilómetros y una inversión de 1,1 millones de euros. Esta senda permite la realización de un itinerario en uno de los valles más desconocidos y hermosos del Parque Natural de Redes. Por otro lado, la senda verde del Río Mazo que se desarrolla en el concejo de El Franco supuso una inversión superior a 0,8 millones de euros. Permite caminar por la ribera del río que da nombre a la senda, disfrutando de todos los encantos naturales del paisaje. Se inicia en la localidad de Arancedo y finaliza, tras un recorrido de unos 3'5 kilómetros, en las praderías en torno a La Rebollada.

Estas actuaciones se consideran una buena práctica porque:

La amplia cobertura mediática de estas actuaciones, por su relevancia a nivel regional y local, ha garantizado una extensa *difusión entre beneficiarios y público en general*, con la divulgación en los medios de comunicación, con carteles informativos, placas, etc., donde se informaba de que estas actuaciones están cofinanciadas por la Unión Europea a través del FEDER. Además, se realizaron folletos informativos de las sendas reflejando la cofinanciación de FEDER que recogen una completa información sobre el itinerario de la senda, sus características, fotos informativas, etc.

# El Principado promueve la creación de sendas verdes

El Programa Europeo FEDER cofinancia el 80% de estas actuaciones desarrolladas por toda la región

Las actuaciones medioambientales cofinanciadas por la UE a través del Programa Operativo Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de Asturias 2007-2013, aprobado por la Comisión Europea en el año 2007.

Este programa cofinancia el 80% de una serie de actuaciones de recuperación o construcción de nuevas sendas peatonales y

ciclistas, situadas a través de la CCAA de Asturias, Obisado del Territorio y Medio Ambiente. Se crea así una red de vías alternativas de comunicación para peatones y bicicletas que permite disfrutar hábilmente de los espacios al tiempo moderando en ambientes atractivos, y promoviendo el ocio activo y disfrutando de los espacios naturales.

### Sendas por todo el territorio

Con la cofinanciación europea del FEDER se han construido sendas verdes a lo largo de todo el territorio asturiano, de las que los ciudadanos ya pueden disfrutar.



• La senda verde **Sotayo-Carriñera**, ubicada en los municipios de Siero y Siero, con una inversión ejecutada que se acerca al millón de euros. Se trata de un tramo con una longitud de 9,3 kilómetros que sigue en gran medida el antiguo trazado del ferrocarril conocido como La Vaca, que conectaba las explotaciones mineras de la zona del Nalón y La Camochina en Gijón.

• La senda verde **del Agua**, que engloba los tramos **Molinos** (Los Bovedos-Ciñero y Villan) y **del Barco**. Ambas son sendas de sendero, con una longitud de 2,1 kilómetros, ambas sitúan los municipios de Coevra, Illas y Castañón y han supuesto una inversión superior a dos millones de euros. La senda verde del Agua acompaña el desarrollo del canal del Narcea que comienza en Río Narcea con el embalse de Tinastoa.

• La senda verde **Suero-La Collada**, dos localidades de los municipios de Bimenes y Suero, que cuenta con una inversión que supera el millón de euros y tiene una longitud de 10 kilómetros. Es un recorrido peatonal y ciclovía que comienza en el pequeño núcleo

rural de Suero, atraviesa Suero y finaliza en las inmediaciones de Sobrey.

• La senda verde **Parque Pájaros-Palacio**, en el municipio de Oviedo, con una inversión que se acerca al millón de euros. Cuenta con una longitud de 6,5 kilómetros y permite el acceso al Parque Pájaros del Monte Narcea, promoviendo el conocimiento de las valores naturales y paisajísticos de este espacio.

• La senda verde **Colindres-La Trapa**, en el concejo de Chao, tiene una longitud de unos 10 kilómetros y ha supuesto una inversión de 1,1 millones de euros. Esta senda supone un itinerario atractivo en todo lo que respecta a los valores más desconocidos y hermosos del Parque Natural de Redes.

• La senda verde **de La Peña**, en el concejo de Micó, tiene una longitud de 2,1 kilómetros y una inversión de 6,2 millones de euros. Senda de carácter urbano, permite conectar el barrio de la Peña con el centro de Micó y tiene un trazado muy cómodo en el que se ha tenido en cuenta la accesibilidad de las personas discapacitadas y de las sillas para niños.

• La senda verde **del Río Alamo** se desarrolla en el concejo de El Páramo, con una inversión superior a 3,8 millones de euros. Permite caminar por la ribera del río que da nombre a la senda, disfrutando de todos los encantos naturales del paisaje. Se trata en la localidad de Astudillo (El Charodó) y Illalbo, tras un recorrido de unos 3,5 kilómetros, en las prácticas en torno a La Botadilla. El punto de mayor interés que atraviesa la senda es el pequeño núcleo rural de Buzonero, donde se puede contemplar una serie de edificaciones singulares en piedra, hoy abandonadas, en medio de un entorno de gran belleza.

La cofinanciación de todos estos proyectos ha estado a cargo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional dentro del Programa Operativo de Asturias 2007-2013. Este programa, aprobado por la Comisión Europea el año 2007, asigna a nuestra región para dicho período cerca de 3,5 millones de euros de inversión en este tipo de infraestructuras medioambientales, que ejecuta la Consejería de Economía, Obisado del Territorio y Medio Ambiente con una tasa de cofinanciación por parte de la Unión Europea del 80%.

PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE ASTURIAS 2007-2013



La *difusión entre beneficiarios y público en general* se ha realizado a través de los carteles informativos que se instalan al inicio y al final del tramo de la senda afectado o de la propia senda. En todos ellos se informa de que esta actuación está cofinanciada por la UE. Asimismo se ha elaborado unos folletos informativos resumen de las características de las mismas.

También destacar la realización de *publirreportajes* específico a toda página en la prensa regional destacando la relevancia de estos proyectos dentro del Programa Operativo FEDER de Asturias.

En lo que se refiere a la *incorporación de elementos innovadores*, hay que destacar la información completa que se ofrece al iniciar la senda, con indicaciones de grado de dificultad, longitud, altitud, etc. Además, las sendas se han ejecutado con pavimentos de diversas tipologías y texturas acordes con el terreno y entorno adecuado en cada una de las sendas.

Este proyecto es *coherente con los objetivos perseguidos*, ya que estas actuaciones han permitido apoyar la recuperación de antiguos caminos y enlaces para la realización de itinerarios sin coches, accesibles y seguros. Se ha recuperado espacios naturales privilegiados para el ocio y también fomentado la utilización de modos de desplazamiento no motorizado, como la bicicleta y la marcha a pie, sin olvidarse de las personas con movilidad

reducida, y también contribuir a la protección de la calidad del aire y del medio ambiente, además de facilitar el acceso a espacios protegidos en coherencia con el respeto ambiental.

Las nuevas sendas *contribuyen a la mejora de un problema regional* con la creación de itinerarios alternativos al automóvil y que además pueden tener un tirón turístico considerable, con consecuencias económicas positivas, además de fomentar hábitos saludables con la sustitución del uso del coche particular por la bicicleta y la marcha a pie.



**Perfil de la ruta**

**Sendas Verdes del Naranco. Tramo: Puente Viejo - Pico Palmano**

LOCALIZACIÓN: Siens y Ovieido.  
LONGITUD: 6,50 Km.  
PENDIENTE MEDIA: 7,40 %.  
PENDIENTE MÁXIMA: 17,5 %.  
ALTITUD: Entre las cotas 153 y 636.  
USUARIOS: peatonal y cicloturismo.  
TIEMPO ESTIMADO: Ida y vuelta, 4,5 horas.  
TIPO DE FIRME: Zahorras naturales, aglomerados, asfalto coloreado y pavimentos especiales.  
CÓMO LLEGAR: Desde Estación RENFE. Lugones. Desde Ovieido.  
VISITA RECOMENDADA: Pteronómica del Naranco.

- Por los lugares por los que discurre la senda puede haber ganado, por lo que los perros deben ir atados.
- El ganado tiene preferencia sobre el peatón.
- El peatón tiene preferencia sobre el ciclista.
- Las propiedades, tierras y cosechas deben ser respetadas.
- Las flores, plantas, árboles y animales deben ser respetados.
- No debe hacerse fuego.

**TELÉFONOS DE EMERGENCIA**

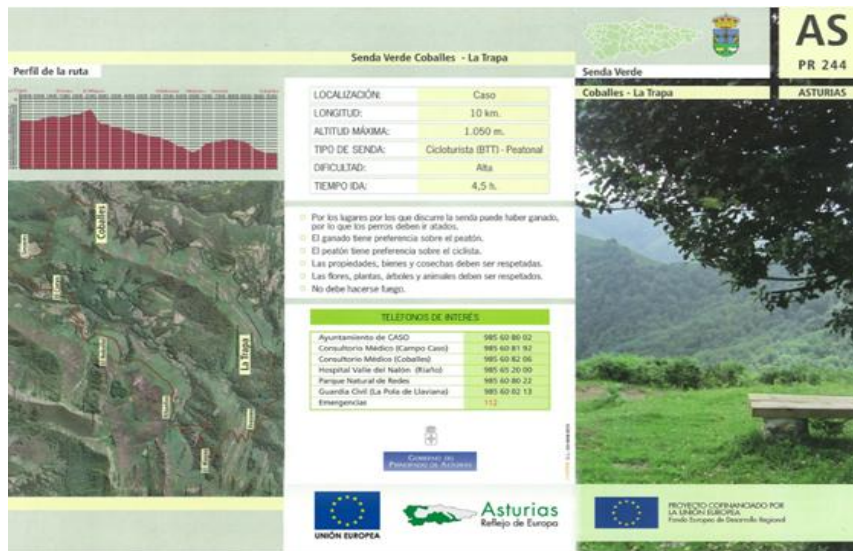
Ayuda de Ovieido	985 96 16 00
Ayuda de Siens	985 12 54 24
Emergencias	112

AS PR 239  
ASTURIAS

PROYECTO FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA  
Ayuda Económica de Desarrollo Regional

Además, en el caso de las sendas periurbanas favorecen la reducción de la contaminación del aire, el consumo de energía y los problemas de congestión de las aglomeraciones urbanas, fomentando la utilización de modos de transportes más respetuosos con el medio ambiente.

Las sendas *tienen un alto grado de cobertura sobre la población* ya que permiten la utilización por parte de todos los ciudadanos. Resaltar que alguna de las sendas tiene carácter periurbano, y permite conectar barrios de las ciudades con el centro de las mismas.



En cuanto a los *criterios de sostenibilidad y de igualdad de oportunidades* hay que destacar que estas sendas ofrecen a los ciudadanos infraestructuras de desplazamiento seguro, fáciles, accesibles y continuas, y que unen las zonas de actividad entre sí y con las áreas residenciales. Al dinamizar los barrios que atraviesan, la creación de las vías verdes puede facilitar operaciones de renovación urbana, en particular en las sendas periurbanas.

Por otro lado, ofrecen infraestructuras seguras y muy idóneas para el tráfico no motorizado y por otra influyen positivamente en la autonomía de los niños, personas mayores o con problemas de movilidad. En alguno de los proyectos cuando la orografía lo permite se ha tenido en cuenta la accesibilidad de las personas discapacitadas y de las sillas para niños.

La actuación del proyecto presenta *sinergias con otras políticas públicas* que se enmarca dentro de la política medioambiental del Principado de Asturias, ya que entre los grandes activos que tiene Asturias hay que destacar su biodiversidad y su paisaje, sobre los que es necesario tomar medidas preventivas de conservación.

Asimismo las sendas verdes se han convertido en un reclamo muy atractivo para los turistas, por lo que se convierte también en un referente dentro de la política de turismo de naturaleza que los visitantes buscan en nuestra Comunidad Autónoma.