

***Se presenta como Buena Práctica la de la Agencia de Desarrollo Económico de La Rioja consistente en “EMPRESA: Mecanizaciones Aeronáuticas, S.A. (MASA): Proyecto IMPULSO (I+D+i)”***

Mecanizaciones Aeronáuticas, S.A. (MASA) como empresa perteneciente al subsector aeroespacial, tiene una gran capacidad de generar valor añadido y que dedica un volumen importante de sus recursos a actividades de I+D+i. Es una gran generadora de nuevas tecnologías.

El subsector aeroespacial es un sector muy complejo, ya que en él intervienen un gran número de agentes de diferente naturaleza a lo largo de su cadena de valor. La expansión de este sector depende de la evolución de los presupuestos públicos y del comportamiento de las compañías aéreas, donde se observa un aumento de la demanda por nuevos negocios internacionales.

Este sector tiene un número reducido de contratistas (el consorcio europeo EADS (AIRBUS), la norteamericana BOEING, la canadiense BOMBARDIER, la brasileña EMBRAER, la china COMAC, la rusa SUKhoi, la Agencia Espacial Europea.....) que ponen en marcha programas y subcontratan la fabricación de sistemas, equipamientos y piezas a empresas especializadas

Mecanizaciones Aeronáuticas, S.A. (MASA).se funda en el año 1982 como una empresa auxiliar de la industria aeronáutica nacional y está especializada en la fabricación de piezas metálicas terminadas y equipadas para la industria aeroespacial, con capacidad de entrega de conjuntos metálicos en aleaciones

Una de las empresas con las que Mecanizaciones Aeronáuticas mantiene acuerdos de colaboración es con el consorcio Europeo EADS para trabajar para una de sus secciones AIRBUS, así como BOEING y la brasileña EMBRAER. También ha fabricado elementos para satélites y piezas para el acelerador de partículas de la Organización Europea para la Investigación Nuclear.

Sus principales actividades son el mecanizado por Control numérico de piezas estructurales, realización de trabajos de terminación de piezas mediante procesos de tratamientos superficiales y pinturas, y ensamblaje y equipado de piezas para la obtención de conjuntos metálicos aeronáuticos.

Mecanizaciones Aeronáuticas, S.A. (MASA) se ha especializado en la fabricación de piezas estructurales para el sector aeronáutico en aleaciones de aluminio, titanio y acero. La política de la empresas siempre ha sido adelantarse a los requerimientos del sector en cuanto a la flexibilidad en la mecanización de piezas y la posibilidad de realizar piezas tecnológicamente más complejas, ofreciendo así nuevos servicios y nuevas capacidades de mecanización a sus clientes.

En este ámbito ha desarrollado el *Proyecto IMPULSO*, cofinanciado por el Programa Operativo FEDER de La Rioja 2007-2013 con un coste global de la actuación de 1.742.813 €, un gasto subvencionable de 286.602 €, una inversión privada de 1.429.107 € y con una ayuda FEDER 143.301 €.



***Esta actuación se considera Buena Práctica de actuación cofinanciada con FEDER, porque:***

***La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.***

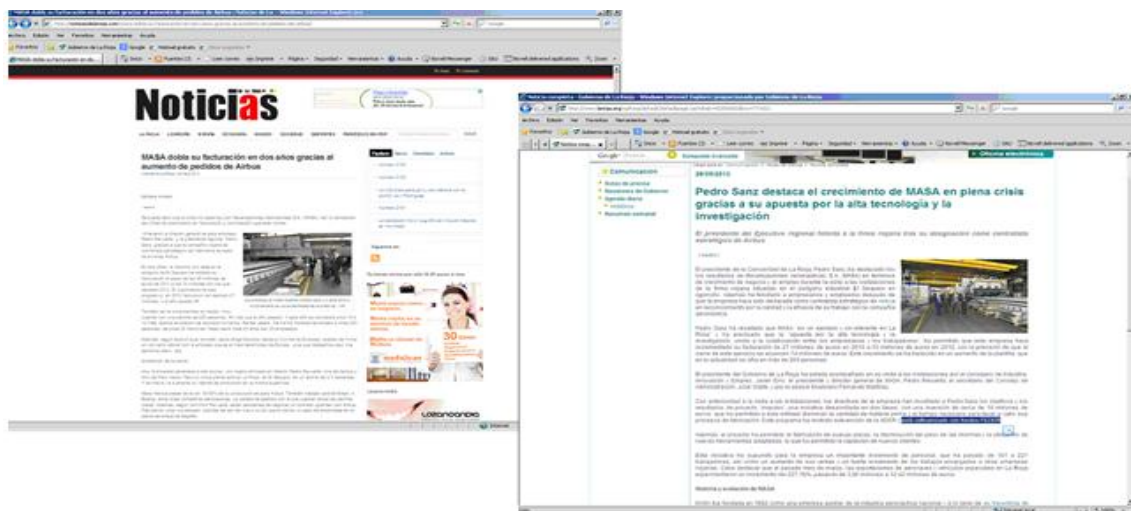
El proyecto IMPULSO ha sido objeto de diversas actuaciones de información y publicidad, que han dado lugar a contribuir en el avance de la ejecución de los indicadores de comunicación.

Se ha difundido a través de los comunicados de prensa y las noticias en prensa sobre las visitas a la empresa del Presidente de la Comunidad Autónoma a la empresa MASA.

Por otro lado en las instalaciones de la empresa se han colocado placas permanentes identificativas de la cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER de La Rioja 2007-2013 del Proyecto Impulso desarrollado por la empresa.



También se ha publicado en el Boletín oficial de La Rioja como beneficiario de una ayuda cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



***La actuación incorpora elementos innovadores.***

Como empresa perteneciente al sector aeroespacial, tiene una gran capacidad de generar valor añadido y que dedica un volumen importante de sus recursos a actividades de I+D+i. Es una gran generadora de nuevas tecnologías

El proyecto IMPULSO desarrollado por la empresa Mecanizaciones Aeronáuticas, S.A. (MASA) ha permitido a esta entidad disminuir la cantidad de materia prima y el tiempo necesario para llevar a cabo sus procesos de fabricación.

Además, el proyecto ha permitido la fabricación de nuevas piezas, la disminución del peso de las mismas y la utilización de nuevas herramientas adaptadas, lo que ha permitido la captación de nuevos clientes.

Con este proyecto, la empresa MASA destaca por su apuesta por el desarrollo de proyectos de I+D+i para adaptarse a los cambios que se están produciendo en el mercado aeronáutico.

***Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.***

Los objetivos fundamentales del proyecto IMPULSO han sido:

- Conseguir la mecanización de nuevas piezas y conjuntos.
- Conseguir la mecanización de nuevas aleaciones, más ligeras y resistentes, que actualmente ofrecen dificultades técnicas en el fresado.
- Reducción de los pesos de las piezas y conjuntos.
- Adecuación de nuevas piezas a máquinas multicabezales.
- Reducción de costes de producción.
- Aumentar la capacidad actual de mecanización por la alta velocidad global conseguida.

Las acciones desarrolladas en este proyecto se han centrado en :

- Desarrollo de piezas desde el punto de vista de mecanización.
- Clasificación de piezas basado en los siguientes puntos citados abajo y con el objetivo convertirlos en mejora de prestaciones de máquina.
- Desarrollo de sistemas de amarre térmico
- Desarrollo de sistemas de corte y en particular de fondos y nervios muy delgados, y nuevas aleaciones.
- Desarrollo de nuevas herramientas especializadas.
- Desarrollo de sistemas del tratamiento de viruta en planta
- Desarrollo de nuevo software con eventual desarrollo de nuevos comandos y sentencias
- Desarrollo de nuevo software de control de volumen de viruta.
- Desarrollo y aplicación de nuevas herramientas para nuevas piezas, nuevos materiales y fondos y paredes muy delgados.
- Interacción y servicios con el entorno de las nuevas máquinas, material, piezas, herramientas y viruta.

Objetivos específicos de fabricación:

- Aumento (más de tres veces) de velocidades y aceleraciones.
- El mecanizado en alta velocidad que permitirá fondos mucho más delgados y la reducción de peso de piezas por poder mecanizar paredes y fondos de menor espesor.

***Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.***

La empresa MASA destaca por su apuesta por el desarrollo de proyectos de I+D+i para adaptarse a los cambios que se están produciendo en el mercado aeronáutico.

Es una de las empresas que está aportando gasto en I+D empresarial en la región, ayudando por tanto a alcanzar los objetivos de % de gastos en I+D empresarial en La Rioja.

La plantilla de MASA está altamente cualificada y se caracteriza por su gran profesionalidad, contando con un importante número de titulados e ingenieros en todas sus secciones. Además, la empresa dispone de los servicios de gestión necesarios para asumir la responsabilidad completa de la fabricación de conjuntos metálicos, desde el diseño y cálculo, compra de material, industrialización y logística. La situación de MASA en el mercado es muy positiva ya que son escasas las empresas europeas que disponen de recursos técnicos y humanos para desarrollar proyectos en esta actividad.

***Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.***

Empresas de esta importante significación internacional colocan a La Rioja como una comunidad puntera en el mundo del sector aeronáutico y que crece a pesar de la crisis, aumentando sus resultados, su presencia internacional y su personal, además de la incidencia del centenar de empleos indirectos que trabajan para ella.

***Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y la sostenibilidad ambiental.***

Todos los productos fabricados por MASA, poseen Certificado de Conformidad dando cumplimiento a todos los estándares de calidad establecidos en la normativa EN9100 / ISO9001, así como a los requisitos reglamentarios y/o contractuales de nuestros clientes y autoridades oficiales.

La Función de Calidad, se encuentra delegada al departamento de Garantía de Calidad, como máximo órgano responsable ante la Dirección de la empresa. Y a su vez, se sustenta en una organización formal que engloban los compromisos establecidos en la Política de Calidad de MASA. Con esto hacemos partícipe a toda la organización, del compromiso de mantener y controlar los estándares de calidad establecidos para cada producto

La Función de Garantía de Calidad de MASA ha sido homologada por la industria aeronáutica internacional, de acuerdo a la norma EN9100, estando a su vez capacitados para desempeñar funciones concretas que exigen una especialización y experiencia demostrada en el sector como son:

- Emisión y aprobación de rutas de fabricación.

- Emisión y aprobación de instrucciones de verificación.
- Aprovisionamiento y recepción técnica de material aeronáutico.

La importante experiencia acumulada con los principales clientes internacionales del sector aeroespacial, es nuestro principal aval y carta de presentación en cualquier marco comercial en el que deseemos participar, y con ello nuestro compromiso de mejora continua en la eficacia de nuestros procesos.

### ***Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.***

La empresa MASA destaca por su apuesta por el desarrollo de proyectos de I+D+i para adaptarse a los cambios que se están produciendo en el mercado aeronáutico.

En concreto, además del proyecto 'Impulso' y gracias a otro proyecto, PREANTAR, ha conseguido un nuevo proceso de protección de piezas de aluminio, más ecológico, llamado anodizado sulfotartárico, con una inversión de 360.000 euros.

En 2011 MASA comenzó la inversión en dos proyectos: la segunda fase del proyecto 'Impulso', con un coste de 7,9 millones de euros, y el Proyecto ANTAR, para la industrialización del proceso de anodizado sulfotartárico mediante una nueva línea de tratamientos superficiales, con una inversión de 1,5 millones de euros.

