

Se presenta la última Buena **Práctica “Emugi! Movilidad Sostenible en Elgoibar”**, presentada por la Diputación de Guipuzcoa

¿Qué es emugi!?

emugi! (Elgoibarko mugikortasun iraunkorra, acrónimo en euskera; Movilidad sostenible de Elgoibar, en castellano) es una iniciativa enmarcada en la Agenda Local 21 del municipio gipuzkoano de Elgoibar, para la promoción de hábitos respetuosos con el medio ambiente en beneficio de las personas y el entorno del municipio.

El Ayuntamiento de Elgoibar ha apostado, dentro del decálogo Elgoibar Berdea, por la introducción de acciones de movilidad sostenible para personas y mercancías en el municipio. El objetivo: convertirse en un municipio de referencia en la utilización racional, eficiente y selectiva de los vehículos a favor de la lucha contra el cambio climático, el ahorro energético y un urbanismo atractivo y sostenible para mejorar la calidad de vida y el atractivo del municipio.

Así, emugi! tiene como objetivo promover el uso razonable del vehículo, además de convertir a la localidad en referente en la lucha contra el cambio climático, el ahorro energético y un urbanismo atractivo y sostenible, contempla cuatro líneas de actuación:

- un servicio de alquiler de vehículos electrónicos, también denominado car-sharing
- la habilitación de un sistema de reparto sostenible “ultima milla” de mercancías a través de furgonetas, motos y/o bicicletas eléctricas,
- el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido, en colaboración con el Instituto de Formación Profesional Meka de Elgoibar.
- Otros posibles servicios contemplados en el marco del proyecto, a desarrollar en el futuro, son la implantación de un sistema de uso colectivo del coche para desplazamientos fuera del municipio, la posibilidad de habilitar un servicio de car-pooling para compartir gastos de transporte o la utilización de vehículos eléctricos para la recogida de residuos sólidos no orgánicos en el municipio.

Para su desarrollo el proyecto ha contado con la colaboración de la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, el Ente Vasco de Energía (EVE) y Udalsarea21, la Red vasca de municipios hacia la sostenibilidad. El presupuesto total del proyecto ha ascendido a 700.000 euros.

El convenio de colaboración suscrito por la Diputación Foral de Gipuzkoa con el Ayuntamiento de Elgoibar para el desarrollo de las iniciativas contempladas en el proyecto contempla una inversión de 300.000 euros en el periodo 2010-

2012, importe que cuenta con la cofinanciación europea a través del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV-FEDER).

¿En qué consisten los servicios que se prestan a través de emugi!?

Los servicios que se presentan en el marco de la iniciativa emugi! son los siguientes:

- Car-sharing: sistema de transporte de vehículos eléctricos que basa su organización en compartir. Las personas usuarias pueden reservar estos automóviles según los necesiten, alquilándolos por cortos periodos de tiempo. Los coches se recargan durante la noche en el parking habilitado para tal fin en una zona específica del municipio.



Para poder hacer uso de este servicio el usuario debe darse de alta como socio del sistema, pudiéndolo hacer a través del propio portal web de la iniciativa.

El Ayuntamiento de Elgoibar, así como algunas empresas de l municipio sensibilizadas con el proyecto, ya disponen de su propio coche eléctrico, que ponen a disposición de sus plantillas.

- Bike-sharing: Al igual que el del servicio de coches eléctricos, su organización se basa en compartir, pero en este caso, se trata de bicicletas eléctricas. La población interesada puede reservarlas según las necesiten, alquilándolas por cortos periodos de tiempo.



El servicio funciona igual que el de vehículos eléctricos, debiendo el usuario potencial darse de alta previamente como socio del sistema.

Se considera una Buena Práctica, porque

Ha sido convenientemente difundida entre la ciudadanía y empresas del municipio

Desde su puesta en marcha, en la segunda mitad del año 2011, emugi! ha sido presentada y difundida públicamente en diversos actos en repetidas ocasiones, así como a través de la publicación de diferente material (artículos de prensa, reportajes fotográficos, noticias en televisión local, presentación en congreso nacional sobre fondos europeos...).

Además, y paralelamente al desarrollo del proyecto, como herramienta para la difusión y comunicación del mismo, desde su comienzo, el Ayuntamiento de Elgoibar tiene habilitado un portal web con toda la información relativa al proyecto. A través de este portal web, el usuario puede encontrar información sobre cada uno de los servicios ofrecidos a través de emugi!, su funcionamiento, condiciones y reglamentos de uso, origen del proyecto, localización de los aparcamientos, instituciones colaboradoras, e incluso realizar la reserva on-line de los vehículos eléctricos de emugi!

emugi! también ha tenido difusión a través de otros portales web, tales como la web institucional del Ayuntamiento de Elgoibar, en la que se ha dado cuenta del progreso del proyecto, así como en aquellas propias de los medios de comunicación del municipio y la comarca.

Asimismo, dentro del marco de la semana de la movilidad sostenible que se celebró del 18 al 22 de octubre de 2011, y organizar un acto interinstitucional de la presentación del proyecto, se organizaron las siguientes actuaciones de sensibilización medioambiental de apoyo: talleres de educación vial en los colegios de Elgoibar para escolares de primaria, y pruebas de conducción de coches y bicicletas eléctricas en los centros educativos IMH (Instituto de Máquina herramienta) y la Mecánica.

Con la colaboración del EVE, se ofreció este curso gratuito, en la que se incluyeron clases teóricas y prácticas de conducción. En este marco también se celebró la EKOBIR, feria de consumo sostenible donde pequeños productores que trabajan con productos ecológicos, artesanos; empresas del sector de energías alternativas, actividades para los más pequeños, dieron a conocer sus productos y servicios.

CONCLUSION

El proyecto Emugi ya está en marcha

Los elgilbarreses podrán hacer sus desplazamientos en coches y bicicletas eléctricos

La oferta incluye dos coches instalados en Ubitarte y diez bicicletas en la plaza de Navarra

LA TIRE CHIAVALA
L'insediamento. La spazzatura per le strade è un problema che si ripresenta ogni volta che si digiuna. In questo caso, la spazzatura è stata raccolta e smaltita. Ma non è tutto. La spazzatura è stata raccolta e smaltita. Ma non è tutto. La spazzatura è stata raccolta e smaltita. Ma non è tutto.

Las personas que presentan síntomas que indican un síndrome de estrés post-traumático, pueden desarrollar trastornos de ansiedad, como el trastorno de pánico o el trastorno de ansiedad generalizada, o el trastorno de estrés agudo. Este último puede ser el primer síntoma de un trastorno de ansiedad.

Sanoma della Maledizione
La prima novità del prossimo gennaio è "La maledizione", a firma dello scrittore e giornalista italiano Massimo Mucchetti. Il romanzo, che sarà pubblicato da Garzanti, narra la storia di un gruppo di persone che si ritrovano in un luogo misterioso e pericoloso, dove dovranno affrontare una serie di sfide e pericoli.

En la imagen superior se observan los
platos de fundación. En la parte
inferior se muestran los resultados
de los cálculos de los esfuerzos
de los platos de fundación.

the impact of the program on the health of the population, particularly on the health of the elderly, and on the health of the population in general. The program is designed to provide a comprehensive approach to the health of the population, including the health of the elderly, the health of the population in general, and the health of the population in general.

En español: Las fotos y los vídeos alternativos fueron los protagonistas de la presentación de ayer.

Tarjeta de abonado y coste del servicio

adverse gene expression during early development. Genetic data suggest that the same gene expression programs are involved in both the normal and the cancerous states of the same tissue, but that the expression of these genes is altered in the cancerous state.

class. An individual is a member of a class if and only if the individual is a member of the class. Individuals are members of a class if and only if they are members of the class.	class. An individual is a member of a class if and only if the individual is a member of the class. Individuals are members of a class if and only if they are members of the class.	class. An individual is a member of a class if and only if the individual is a member of the class. Individuals are members of a class if and only if they are members of the class.
--	--	--

Incluye puestos sobre sostenibilidad y reciclaje, además de la subasta de productos donados por empresas.

popolare
senza dubbio

[illegible]

de forma que o mesmo não deve ser considerado como uma simples troca de bens, mas sim como uma troca de valores, onde o valor é determinado pelo uso que se dá ao bem. Assim, o valor é determinado pelo uso que se dá ao bem, e não pelo bem em si mesmo.

...the ...

est un des principes de la philosophie.



El presidente, el vicepresidente, los ministros de la Corte y los miembros del Parlamento... y sus
representantes de la actividad política de la zona.

Barry e suabito
A morte di Barry, avvenuta il 22 febbraio,

que, desde luego, solo al cumplir con los requisitos que los otros organismos de control de la zona exigen, el propietario puede obtener el título de propiedad. Y cuando la ley establece que el propietario debe pagar los impuestos de la zona, el propietario debe pagarlos.

Los estudiantes del tercer ciclo de la secundaria están, al completar sus estudios, en el punto de la vida de aprendizaje que les permite pasar de la escuela a la vida. Como se demostró en el primer ciclo, los estudiantes de este nivel ya no están interesados en la escuela, sino en la vida. En consecuencia, el aprendizaje debe ser una experiencia que los atraiga y los motive. El aprendizaje debe ser una experiencia que los atraiga y los motive. El aprendizaje debe ser una experiencia que los atraiga y los motive.

A photograph of three people—two men and one woman—riding bicycles on a paved path. They are all dressed in business attire. The woman on the left is wearing a white blazer and black skirt. The man in the middle is wearing a dark suit and tie. The man on the right is wearing a grey suit. They are all smiling and looking towards the camera. The background shows green foliage and a brick wall.

■ **ENCUENTRAJE**

PAUSO BAT AURRERA
IRAUNKORTASUNEAN

[illegible][illegible]

The collage consists of three distinct images. The top image shows a white delivery van parked on a street. The middle image is a newspaper clipping with a blue header that reads 'KORAN SINDO' and a sub-header 'KORAN SINDO'. The main text of the clipping is in Indonesian and discusses a bicycle accident. The bottom image is a photograph of several bicycles parked on a sidewalk next to a road.



Incorporación de elementos innovadores

emugi! cumple con los criterios determinados por las instituciones europeas para su cofinanciación, incorporando elementos innovadores como la compartición de vehículos entre la ciudadanía y empresas, y la creación de un sistema innovador de distribución de mercancías mediante vehículos eléctricos en el municipio y comarca.

emugi! aporta una forma diferente de resolver los problemas derivados del transporte en los centros urbanos, de forma sostenible e innovadora pero, sobre todo, de forma real dando una vital importancia a la iniciativa de las personas y organizaciones.

También cabe destacar que emugi! incorpora el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido, para lo cual el proyecto cuenta en colaboración con el alumnado el Instituto de Formación Profesional Meka de Elgoibar.

Los resultados obtenidos se adaptan a los objetivos establecidos

Se han generado al menos 3 puestos de trabajo nuevos, 2 unidos a la distribución de mercancías y otro a la gestión y mantenimiento del servicio de compartir coches y bicicletas.

También cabe destacar que emugi! incorpora el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido, para lo cual el proyecto cuenta en colaboración con el alumnado del Instituto de Formación Profesional Meka de Elgoibar.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

emugi! pretende ayudar a solventar el excesivo predominio del transporte motorizado individual para la movilidad urbana dentro de Elgoibar e interurbana en la comarca, así como la problemática de aparcamiento en el casco.

Es un proyecto incluido dentro de la Agenda local 21 del Ayuntamiento de Elgoibar, con el que se pretende socializar el uso del vehículo eléctrico entre los habitantes del municipio, como alternativa de transporte sostenible, promoviendo el aumento de la conciencia de la sostenibilidad entre la ciudadanía elgoibartarra, y contribuyendo de esta manera también a los objetivos medio ambientales de la Agenda 21 local, y el programa Elgoibar Berdea.

Este programa del Ayuntamiento de Elgoibar incluye acciones destinadas a promover nuevos hábitos más sostenibles en beneficio de la población del municipio y de su entorno natural; entre las que destacan las relacionadas con la movilidad y el transporte sostenible.

Alto grado de cobertura sobre la población del municipio

Cinco meses desde la puesta en marcha del servicio de coche eléctrico compartido emugi!, un total de 20 usuarios, entre los que se encuentran además de entidades públicas y empresas, algunos ciudadanos del municipio, utilizan habitualmente este servicio. Asimismo, en el caso del personal del Ayuntamiento, cuando se precisa realizar algún desplazamiento, se utilizan los vehículos de este servicio.

En cuanto a la tipología de uso del servicio de alquiler de vehículos eléctricos, los desplazamientos que más han realizado los usuarios de emugi! han sido básicamente de corta distancia, siendo mayoritarios los desplazamientos cortos dentro del municipio (desplazamientos no superiores a 10 km.); no obstante, también se han registrado otros recorridos más extensos, llegando hasta los 130 km. El tiempo de uso más habitual es de corta duración, no excediendo mayoritariamente de 1 hora, aunque también se han registrado alquileres de 5 a 6 horas, e incluso algunos casos de más de 8 horas.

En cuanto al servicio de reparto de “ultima milla”, para la distribución de paquetería y mensajería a través de furgonetas eléctricas y triciclos de pedaleo por el centro urbano del municipio, dos empresas utilizan de manera diaria este servicio. Según las últimas estadísticas, estas dos empresas gestionan

alrededor de 40 pedidos/clientes diariamente a través de este servicio de reparto.

Alineado con los principios horizontales para la sostenibilidad medioambiental

emugi! tiene un objetivo o naturaleza sostenible desde el primer momento, ya que se trata de una iniciativa nacida con el propósito de reducir las emisiones de CO² que ocasionan los vehículos de reparto habituales. emugi! ofrece un salto evolutivo a las empresas de transporte que operan en Elgoibar, evolución que se puede medir en un menor impacto medio-ambiental.

emugi! se encuentra alineado con la estrategia foral de desarrollo sostenible y protección del medio ambiente. De hecho, el proyecto cuenta con la colaboración y el apoyo de la Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de un convenio de colaboración. También cuenta con el apoyo del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, el Ente Vasco de Energía (EVE) y Udalsarea21, la Red vasca de municipios hacia la sostenibilidad.

Y es que la puesta en marcha de emugi! está contribuyendo a la reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfera, y del ruido generado por los vehículos de combustión. En concreto, emugi contribuye a reducir el tránsito de vehículos motorizados por las calles céntricas del municipio, recuperar el espacio para peatones, facilitar la regeneración, la rehabilitación y el mantenimiento del casco antiguo.

Sinergias con otras políticas e instrumentos de intervención pública

Para su desarrollo el proyecto ha contado con la colaboración de la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, el Ente Vasco de Energía (EVE) y Udalsarea21, la Red vasca de municipios hacia la sostenibilidad.

También participan en emugi! el Instituto de formación Profesional de Mecánica junto al Departamento de Educación del Gobierno Vasco, empresas sensibilizadas que disponen de su propio vehículo eléctrico, empresas adjudicatarias de los servicios.

Enlaces web:

emugi! Elgoibarko mugikortasun iraunkorra
<http://www.emugi.net/>

Elgoibar Berdea (Ayuntamiento de Elgoibar)
<http://www.elgoibar.org/webb/pdf/elgoibarberdeag.pdf>

Algunas referencias sobre emugi! publicadas en los medios de comunicación:
<http://www.elgoibarren.net/content/view/3198/1/>
http://www.elgoibarren.net/barren/barren_800_2011-10-21.pdf
<http://prentsa.elgoibar.org/2011-10-19.pdf>

Videos relacionados:

<http://www.youtube.com/watch?v=FNYi-YjTOKc>

<http://www.youtube.com/watch?v=pRV-mKaCd9Y>