

Otra **Buena Práctica** la constituye “la **Ampliación del Puerto de Brens**” , en Cee (A Coruña)

Las obras de ampliación del puerto de Brens, del ayuntamiento de Cee, de la provincia de A Coruña, forman parte de una actuación llevada a cabo por el Gestor Portos de Galicia, dependiente de la Consellería do Mar, dentro del Eje y Tema Prioritario 4.30. Actuación 1: Creación, prolongación y refuerzo de diques de abrigo, muelles y pantalanes de atraque. Con un coste total de 9.928.324,56 €, un coste subvencionable del mismo importe, una tasa de cofinanciación del 65%, y una ayuda de 6.453.410,96 €. Se inició la ampliación del puerto el 17 de noviembre de 2008 y en la actualidad las obras están rematadas.



La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general. A lo largo de la ejecución de la obra, desde su puesta en marcha, con la fase de licitación de la misma, se llevaron a cabo diversas actuaciones comunicativas referidas a las diferentes fases: licitación, adjudicación, comienzo de la obra y distintas fases de ejecución. También se ha colocado el cartel de obra durante la ejecución de la misma y la placa definitiva una vez terminada ésta.

XUNTA DE GALICIA

XACOBEO 2010 GALICIA

INFORMACIÓN AOS MEDEOS

As actuacións están enfocadas sobre os sectores que formarán o núcleo de estrutura do porto de Breña e a longo do río de Tambre serán fundidos no seu lugar definitivo.

AS OBRAS DE AMPLIACIÓN DO PERSOAL DE BREÑA ATÓPANSE NA META DE A SÚA EXECUCIÓN

- O investimento é de 14,5 millóns de euros previstados estaran rematados no cuarto trimestre do ano 2010.
- As obras consisten na prolongación do actual peirao de mercaderías nunha lonxitude de 210 metros e un ancho de 100 metros.
- Esta obra conta con estrito control e seguimento medioambiental polo que fosen colocados varios barómetros anti-lixo.

Santiago, 27 de setembro de 2010.- As obras de ampliación do porto de Breña, atópanse no 95% da súa execución. Estas obras supoñen un investimento de 14,5 millóns de euros previstados estaran rematados no cuarto trimestre do ano 2010. Proxecto cofinanciado polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Regional (FEDER).

As obras consisten na prolongación do actual peirao de mercaderías nunha lonxitude de 210 metros e un ancho de 100 metros. Nesta zona colócanse 210 metros de peirao con 11 metros de ancho, 100 metros de 8 metros de ancho e os últimos sesenta metros con 7 de ancho nunha zona actual e unha ampliación do peirao feita de 85 metros de lonxitude e 7 metros de ancho.

Os peiraxes serán realizados con canteiros de hormigón armado e a explanada estará protexida con escollera de 2000 kg na súa parte exterior. A explanada coberta será de 35.702 metros cadrados e o volume de dragado necesario é de 86.773 metros cúbicos. Na actualidade están fabricados todos os canteiros que formarán o núcleo de estrutura do porto de Breña e a longo do río de Tambre serán fundidos no seu lugar definitivo.

Esta obra conta con estrito control e seguimento medioambiental de tal xeito que Portos de Galicia ten colocados varios barómetros anti-lixo en todo o perímetro da obra de tal xeito que calquera fango ou elemento estranño paréciese a ela.

SÁDOR,
COMITÉ DE COMUNICACIÓN DE PORTOS DE GALICIA



XUNTA DE GALICIA

COMUNICACIÓN DE PORTOS

INFORMACIÓN AOS MEDEOS

Esta obra conta con estrito control e seguimento medioambiental polo que fosen colocados varios barómetros anti-lixo.

PORTOS DE GALICIA PREVEVE FABRICAR OS PRIMEROS CAJONES DO PERSOAL DE BREÑA A PRINCIPIOS DO MES DE XUÑO

- Neste momento están a realizarse as obras de dragado necesarias para colocar o canteiro na súa posición definitiva de traballo.
- O investimento é de 14,5 millóns de euros previstados estaran rematados no cuarto trimestre do ano 2010.

Santiago de Compostela, 17 de xuño de 2009.- O presidente de Portos de Galicia, José Manuel Álvarez-Campa, visitou hoxe as obras de ampliación do porto de Breña, no barrio municipal de Cam, na parroquia de A Caruña. Estas obras supoñen un investimento de 14,5 millóns de euros previstados estaran rematados no cuarto trimestre do ano 2010. Proxecto cofinanciado polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Regional (FEDER).

Neste momento están a realizarse as obras de dragado necesarias para colocar o canteiro na súa posición definitiva de traballo e tamén para as obras de saída dos canteiros unha vez estean fabricados. Por outra banda, están a prepararse as estruturas para colocar a fábrica o primeiro dragado que proxectivamente estará preparado o sábado día 6 de xuño para, despois, unha semana despois iniciar o primeiro canteiro.

Esta obra conta con estrito control e seguimento medioambiental de tal xeito que Portos de Galicia ten colocados varios barómetros anti-lixo en todo o perímetro da obra de tal xeito que calquera fango ou elemento estranño paréciese a ela.

As obras consisten na prolongación do actual peirao de mercaderías nunha lonxitude de 210 metros e un ancho de 100 metros. Nesta zona colócanse 210 metros de peirao con 11 metros de ancho, 100 metros de 8 metros de ancho e os últimos sesenta metros con 7 de ancho nunha zona actual e unha ampliación do peirao feita de 85 metros de lonxitude e 7 metros de ancho.

Os peiraxes serán realizados con canteiros de hormigón armado e a explanada estará protexida con escollera de 2000 kg na súa parte exterior. A explanada coberta será de 35.702 metros cadrados e o volume de dragado necesario é de 86.773 metros cúbicos.

SÁDOR,
COMITÉ DE COMUNICACIÓN DE PORTOS DE GALICIA



Elementos innovadores El objeto de esta actuación es la ejecución de la ampliación del muelle existente logrando una adecuada superficie de almacenamiento y permitiendo el atraque de buques de hasta 25.000 TPM. Los muelles están realizados con cajones de hormigón armado y la explanada está protegida con escollera de 2.000 Kg en su parte exterior. Los muelles de nueva construcción llevan los elementos necesarios para su utilización y seguridad y en las zonas contiguas a los muelles se realizaron una serie de dragados generales para permitir que las maniobras de atraque y desatraque de los buques se realicen con la adecuada seguridad.





Detalle de los trabajos de dragado



Ampliación del Puerto de Brens , en Cee (A Coruña)

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos. Las obras consistieron en la prolongación del actual muelle de mercancías, mediante cajones de hormigón armado, en una longitud de 310 m. y una anchura de 100 m. De esta forma se obtienen 210 m. de muelle con 11 m. de calado, y 100 m. de 8 m. de calado y los últimos 6 m. con 7 de calado, junto al actual y una ampliación del muelle este de 89 m. de longitud y 7 m. de calado. La explanada obtenida es de 33.702 m^2 y el volumen de dragado necesario fue de 86.773 m^3 .



Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional. La ampliación del puerto de Brels se llevó a cabo para poder dar cabida a buques de alto tonelaje, con la prolongación del actual muelle de mercancías. Esta nueva dotación incrementa de manera destacable la capacidad de tráfico de mercancías en Brels. Así, permite la entrada de entre 6 y 10 nuevos barcos de 25.000 toneladas y posibilitará el movimiento de 100.000 toneladas anuales de manganeso y de hasta 80.000 toneladas de madera. La nueva infraestructura supone, por tanto, un elemento clave en la dinamización económica da Costa da Morte y abre un nuevo escenario para los tráficos marítimos de toda Galicia.



Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido. La ampliación del muelle permitirá el atraque de barcos con cinco veces más tonelaje que los actuales. Una vez finalizada la obra lo que se pretende es que el nuevo puerto se presente al sector económico de toda Galicia para intentar conseguir la máxima rentabilidad, con la consiguiente mayor riqueza económica que esto supondría para toda la zona.

En cuanto a los criterios de sostenibilidad ambiental, las obras fueron sometidas a tramitación de impacto ambiental, para ello se han realizado los estudios pertinentes y durante la ejecución de la misma se han cumplido las medidas correctoras exigidas por la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, entre las que se incluye el seguimiento del plan de vigilancia ambiental. La obra contó con un estricto control y seguimiento medioambiental de tal manera que Portos de Galicia colocó unas barreras antiturbidez en todo el perímetro de la obra para evitar que cualquier fango o elemento extraño perjudicase a la ría.



Colocación de barrera antiturbidez

En cuanto a sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública, señalar que esta actuación está encuadrada en el Plan Estratégico de Galicia, Horizonte 2020, en el eje 2 Dinamización económica, Crecimiento y Empleo., Objetivo estratégico 3, Potenciar la competitividad de los sectores estratégicos.