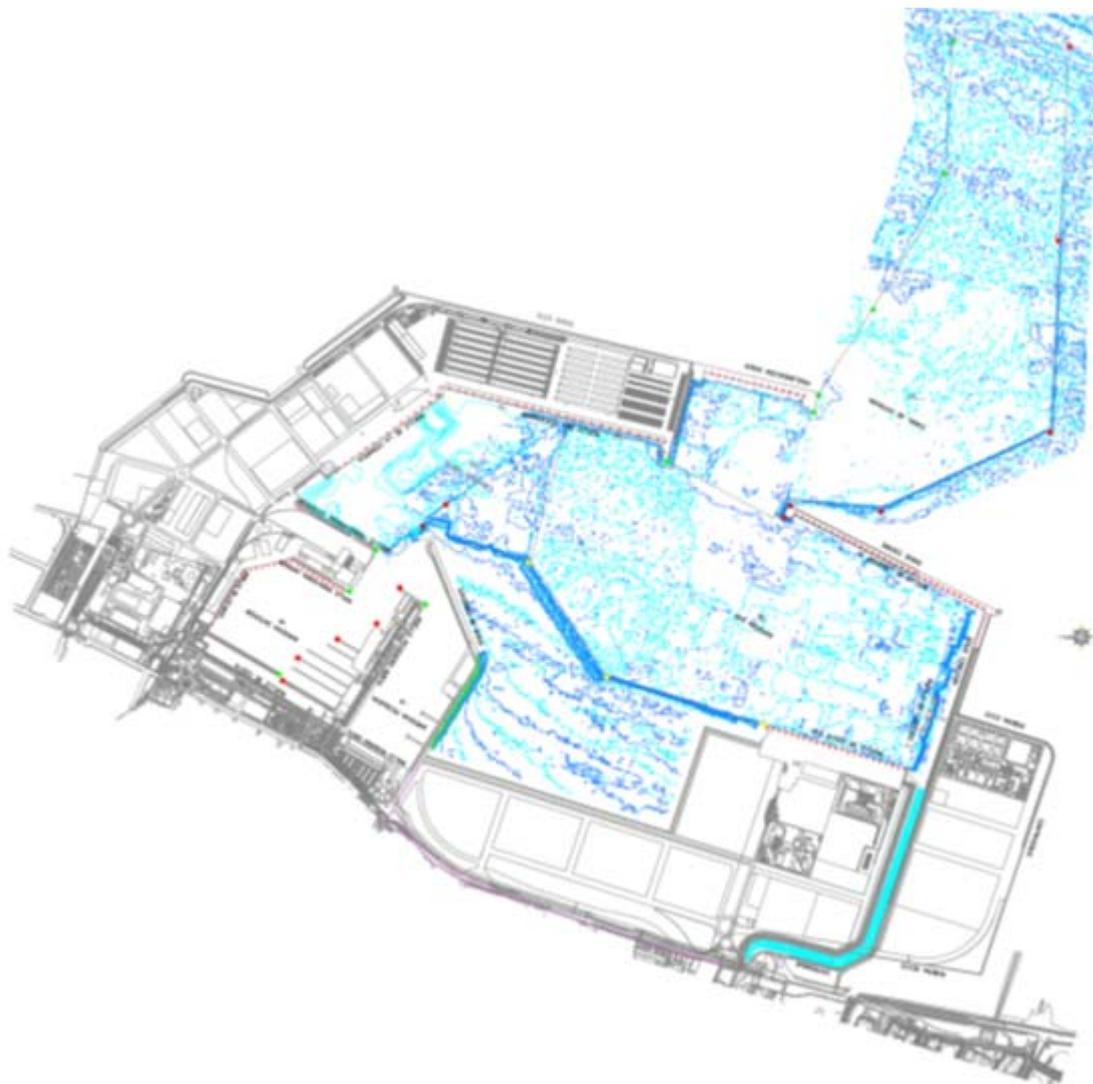


Otra Buena Práctica es la llevada a cabo por Puertos del Estado, consistente en “el Proyecto de dragado del canal de entrada y la dársena sur del Puerto de Castellón”.

Las obras del “Proyecto de dragado del canal de entrada y de la dársena sur del Puerto de Castellón” consisten en dragar el canal de navegación a -17,00 m y la zona de maniobras de la dársena sur a -16,00 m para adaptar el nuevo canal , planteado con un eje girado 15° al sur respecto de la traza del canal existente, a las nuevas instalaciones consecuencia de las obras del “Proyecto de prolongación del dique este del Puerto de Castellón”.

Coste total: 17.844.428 €
Ayuda: 14.275.542 €
Fecha finalización: Septiembre 2011



Se considera una Buena Práctica porque:

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

Siguiendo lo recogido en el Plan de Comunicación de este Programa Operativo y la normativa de publicidad exigidas por la reglamentación comunitaria, se han ido realizando varias acciones publicitarias tales como;

- El cartel de obra, donde se hacía constar la ayuda obtenida para tal efecto y que ha estado ubicado en un sitio visible durante todo el periodo de ejecución de la misma.



- La placa conmemorativa, que se puso una vez finalizada la obra, en el acto de inauguración que se celebró el 03 de marzo de 2011.
- Folleto publicitario de la inversión que fue divulgado el mismo día en que se celebró el acto de inauguración.



- Invitaciones para la asistencia del citado acto.



Juan José Monzonis Martínez

Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón

se complace en invitarle a la inauguración de la

Prolongación del Dique Este y dragado del canal de entrada del Puerto de Castellón

que se celebrará el jueves, 3 de marzo, a las 12 horas.

Castellón, 2011

S.R.C. Tel. 964 28 65 77 Fax 964 28 14 11
Se ruega su presencia antes de las 11:45 horas

Punto de encuentro: Entrada Dársena Norte

- Información en la página web del puerto: www.portcastello.com.
- Además de otras como cuñas publicitarias y notas de prensa.

Decir que todas las acciones de información y publicidad están archivadas en GESFON, aplicación que ha sido considerada como buena práctica de comunicación.

La actuación incorpora elementos innovadores.

Como consecuencia de la geología de los fondos marinos del Puerto de Castellón, el dragado ha sido necesario realizarlo con una draga de cortador, que es más sensible respecto del comportamiento del clima marítimo, por lo que ha sido necesario redoblar esfuerzos de planificación de los trabajos tanto en aguas exteriores como abrigadas.



Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.

Los objetivos y los resultados de la actuación realizada favorecen el desarrollo de las infraestructuras de transporte marítimo, puesto que se ha obtenido un calado de -16 metros en la dársena y -17 metros en el canal de entrada, lo que facilita y permite la entrada de grandes buques tanto mercantes como cruceros.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

La actuación realizada y su puesta en funcionamiento contribuye al desarrollo regional de las infraestructuras de transporte introduciendo cambios estructurales y favoreciendo el progreso económico y social de la Provincia de Castellón, consiguiendo de esta forma que el puerto de Castellón gane en competitividad.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

Al tratarse de un proyecto que conlleva la generación de más calado, permite la entrada de buques mayores y por lo tanto facilita el incremento de tráfico de mercancías favoreciendo la entrada y salida de la mismas y potenciando la economía en el hinterland de Castellón.

DESARROLLO DE ACCIONES DE INTEGRACIÓN DE PÚBLICOS OBJETIVOS



Aunque la integración de públicos se encuentre bajo la gestión de la Responsabilidad Social Corporativa, se establece una línea estratégica particular en este sentido con el fin de darle el peso que realmente tiene en la consecución de los objetivos planteados por este Plan Estratégico.

Las principales acciones a desarrollar dentro de esta línea estratégica son:



Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.

En este tipo de actuaciones la aplicación de criterios de igualdad de oportunidades tiene difícil cuantificación ya que son operaciones de inversión y la sostenibilidad ambiental del proyecto se ha valorado con especial atención a través de la evaluación ambiental del proyecto a través de la evaluación por parte del responsable de la AP y por el Ministerio de Medio Ambiente. Además, se ha obtenido el certificado de no afección a la red natura 2000.

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

La actuación cofinanciada, es decir, el proyecto del Dragado Canal de Entrada y de la Dársena Sur del puerto de Castellón, forma parte del conjunto de instalaciones portuarias del Puerto de Castellón, contempladas en su Plan Director, favoreciendo el transporte marítimo, y que se complementa con otras actuaciones portuarias cofinanciadas en otros Marcos anteriores, tales como, Feder 2000-2006, Cohesión 2000-2006 y Feder 1994-1999, contribuyendo a potenciar los efectos positivos económicos, sociales,..., en su conjunto.