

Se presenta Como Buena Práctica la llevada a cabo por Puertos del Estado, consistente en el **“Almacenamiento de coches en altura en la Terminal de Transbordadores de Bouzas”**

Ubicado en la terminal de transbordadores, en la zona portuaria de Bouzas, consiste en una estructura para almacenamiento de coches en altura.

La estructura es metálica, tanto, los pilares, las vigas, como el forjado (tramex), de tres alturas, con una ocupación en planta de 19.682 m² (170,50 m x 115,50 m), lo cual generará una capacidad de almacenamiento de 5.000 vehículos aproximadamente.

La distancia entre pilares es de 16,80 x 14,00 metros, con lo que se consiguen espacios muy amplios para la maniobrabilidad de los vehículos.

La cimentación ha sido a base de micropilotes hasta la cota media de -30 metros sobre rasante.

En la fachada Sur se han instalado paneles fotovoltaicos para generación de energía.

- **Coste total subvencionable:** 18.928.810,78 €
- **Neto subvencionable:** 18.928.810,78 €
- **Ayuda:** 15.143.048,62 €
- **Actuación finalizada en 2010**



Se considera una Buena Práctica porque:

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

Por una parte, los proyectos que han resultado beneficiarios de Fondos Cohesión, programa operativo 2007-2013, han sido publicitados y difundidos, con la información de la financiación europea, en distintos ámbitos a través de folletos, notas de prensa, comunicación verbal a través del departamento comercial, con todas aquellas empresas de los distintos sectores portuarios que han tenido interés en conocer nuestras instalaciones y el público en general.



Por otra parte, las acciones mencionadas están recogidas en la aplicación de GESFON, que el Sistema Portuario tiene habilitada para incorporar toda la información relacionada con los proyectos subvencionados.

La actuación incorpora elementos innovadores.

El hecho de que toda la estructura del silo sea metálica, incluidos dos forjados que son de tramex, ya demuestra un carácter innovador para este tipo de instalaciones. Con la elección de este material se ha conseguido una distancia entre pilares más elevada que el resto de estructuras para almacenamiento de coches construidas con materiales convencionales.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.

El objetivo del silo era obtener mayor superficie portuaria para almacenamiento de coches. Una vez finalizada la obra se ha conseguido el objetivo y ha propiciado un mayor desarrollo del transporte marítimo de coches a través del puerto de Vigo. En varias ocasiones ha estado el silo totalmente lleno y su grado de ocupación medio es del 72%.

Nota de prensa del día de la inauguración:

ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO DESTACA LA GESTIÓN ACTUAL DEL PUERTO DE VIGO, CAPAZ DE COMPAGINAR LA ACTIVIDAD PORTUARIA CON EL TURISMO

En su visita al Puerto, el responsable del Ejecutivo gallego participó en la inauguración de los silos de Bouzas

El Presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, visitó ayer el Puerto de Vigo, donde pudo conocer de primera mano las obras puestas en marcha por Corina Porro desde que preside la APV. Un recorrido que partió de la terminal de contenedores de Guixar, para visitar, posteriormente, las obras de ampliación del Muelle del Arenal o el entorno del Muelle de Trasatlánticos, que se encuentra, en estos momentos, en plena transformación.

Una visita en la que acompañó a la presidenta de la APV, Corina Porro, y que culminó con la inauguración de los silos de Bouzas. Una infraestructura cofinanciada con Fondos de la Unión Europea y con capacidad para albergar 4.000 vehículos en altura que servirá para recuperar tráfico en el sector de la automoción y demostrar el compromiso de la terminal viguesa con la puesta en marcha de la Autopista del Mar.

Con una inversión de más de 23 millones de euros, su puesta en marcha definitiva está prevista para 2011, aunque a partir de la próxima semana podrá ser utilizada por navieras que tengan que realizar intercambios de coches entre países.

Respaldo absoluto

En su intervención, el máximo responsable del Ejecutivo gallego manifestó su "respaldo absoluto" a la gestión de Corina Porro al frente de la APV y la felicitó por haber adoptado "decisiones valientes". "El Puerto está resolviendo con acierto los retos que se le presentan. En pocos lugares se mezcla con tanto acierto la cadena del mar y las necesidades de la industria", aseguró, al tiempo que renovó el "compromiso" de la Xunta de Galicia con el Puerto, garantizando su apuesta por proyectos como el túnel de Beiramar, la Autopista del Mar o la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves (PLISAN).

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

Con la puesta en funcionamiento del silo, se ha conseguido mayor superficie portuaria, y ya que el silo está destinado para coches, parte de la campa de la terminal ro-ro puede ser destinada a semirremolques, especialmente utilizadas para la autopista del mar existente entre el puerto de Vigo y el puerto de St. Nazaire en Francia.

Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

La obra del silo mejora la competitividad del puerto de Vigo, e indirectamente esta mejora afecta al entramado empresarial del área de influencia de dicho puerto, y consecuentemente a la población de su Hinterland.

The banner features the Spanish coat of arms and the text "MINISTERIO DE FOMENTO" on the left. On the right, it says "Puerto de Vigo" and "Autoridad Portuaria de Vigo". Below this, it reads "Puertos del Estado". The central part of the banner has a blue background with the European Union flag and the text "El presente Proyecto está cofinanciado por la Unión Europea". Below that, it states "ALMACENAMIENTO DE COCHES EN ALTURA EN LA TERMINAL DE TRANSBORDADORES". Further down, it explains that the project is financed by the European Cohesion Fund to reduce social and economic disparities. It lists the investment as "21.037.020,95 €" and identifies the contractor as "UTE DRAGADOS GEOCISA PUERTO DE VIGO". The logos for "DRAGADOS" and "GEOCISA" are at the bottom right. On the bottom left, it says "UNA MANERA DE HACER EUROPA".

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.

En este tipo de proyectos la aplicación de criterios de igualdad de oportunidades tiene difícil cuantificación ya que se trata de inversiones en infraestructuras e instalaciones portuarias.

Con respecto a la sostenibilidad medioambiental del proyecto se debe decir que en el caso del silo para almacenamiento de coches, la propia decisión de realizar este proyecto ya es medioambientalmente sostenible, pues se optó por esta solución para conseguir más superficie en vez de ganar terreno al mar para ampliación de explanada.



Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Con esta actuación cofinanciada se ha conseguido mejorar la competitividad del puerto de Vigo, el cual forma parte, con un peso muy considerable, del conjunto de instalaciones portuarias de la región Galicia-Norte de Portugal, por lo que con ellas se ha favorecido y se favorecerá el transporte marítimo de la misma, que como ya se ha comentado produce una influencia positiva en la economía y en la sociedad de esta Euroregión.

Esta actuación se complementa con obras realizadas en otros puertos de la comunidad autónoma, principalmente en La Coruña y Ferrol, pero también en Marín y Villagarcía.