

Se presenta como Buena práctica el “Proyecto constructivo de la estación de Volpelleres de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Sant Cugat del Vallès” de TABASA

La actuación tiene un coste elegible de **15.177.140,46 €** y una tasa de cofinanciación del FEDER del 40%.

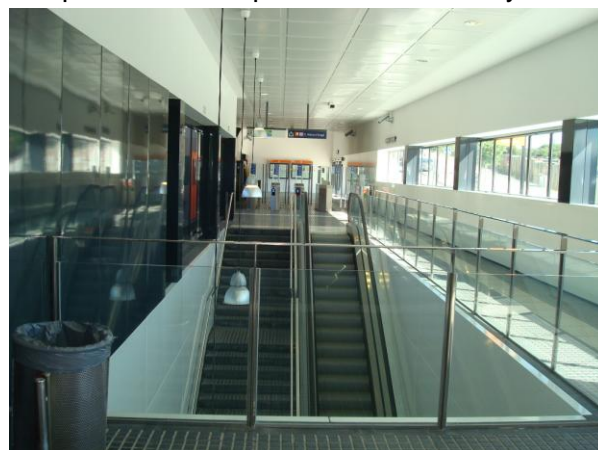
El proyecto incluye la construcción de una nueva estación de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC), formada por dos edificios de viajeros y sus correspondientes andenes y paso inferior de comunicación entre ellos, y la construcción de un aparcamiento en superficie¹.

La estación está ubicada en el término municipal de Sant Cugat del Vallés, entre las estaciones de Sant Cugat i Sant Joan, y se encuentra en el cruce con la línea de cercanías de titularidad estatal (ADIF) del ramal Papiol-Mollet (entre las estaciones de Rubí y de Sant Cugat). Además se sitúa en las inmediaciones de la estación actual de ADIF en Coll Favà, de la línea de cercanías de Renfe (C7) L'Hospitalet, Cerdanyola - Universidad Autónoma de Barcelona UAB/Martorell.

La construcción de esta nueva estación intermodal permite el transbordo de viajeros entre la línea de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) y la línea de cercanías de titularidad estatal (ADIF), en el entorno de la urbanización de Volpelleres.

El proyecto ha incluido las siguientes actuaciones:

- La modificación del trazado ferroviario existente en alzado
- La construcción de dos edificios de viajeros, uno en cada andén y un paso inferior de comunicación entre los mismos
- El refuerzo y ampliación del tablón de puente en que se soportan las vías de ancho UIC de FGC, situado sobre la línea de ADIF.
- La construcción de una estructura con el fin de evitar la afectación ferroviaria de la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV)
- La construcción de un aparcamiento en superficie, vinculado a la estación, y la adecuación de terreno adyacente a la estación de ADIF con el fin de emplazar en un futuro un segundo aparcamiento.
- Las instalaciones ferroviarias de electrificación, enclavamientos, señalización y comunicaciones.
- Las instalaciones correspondientes a la propia estación (saneamiento, abastecimiento de agua, iluminación, etc.)
- Asimismo se han llevado a cabo todos los protocolos de puesta en marcha y



funcionamiento de la instalación ferroviaria y la legalización de todas las instalaciones de la estación.

La ejecución del proyecto finalizó el mes de junio de 2010 y la estación entró en funcionamiento con completa normalidad en 2012.

Este proyecto se presenta como Buena Práctica de actuaciones cofinanciadas por FEDER porque:

1. La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y público en general

a) Actividades y actos públicos

La estación de FGC fue inaugurada por el Presidente de la Generalitat de Cataluña y el Conseller de Territorio el 20 de junio de 2010. Este acto tuvo mucha repercusión mediática.





b) Difusión en medios de comunicación

Además de la nota de prensa enviada a los medios de comunicación, se hicieron varias inserciones en prensa de la publicidad “Nueva estación de Volpelleres a Sant Cugat del Vallès” en periódicos locales, regionales y nacionales (La Vanguardia, El Periódico, El punt edició Barcelona, l'Avui, El País, Avui, Diari de Sabadell, Diari de Terrassa, Diari de Sant Cugat)



■ Comunicat de premsa ■

El president Montilla posa en servei la nova estació d'FGC de Volpelleres

El president de la Generalitat, José Montilla, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, han visitat avui la nova estació d'FGC de Volpelleres, coincidint amb la seva posada en funcionament. Aquesta estació se situa entre les estacions actuals de Sant Cugat i de Sant Joan i donarà servei a 850.000 passatgers cada any. Serà la setena estació d'FGC al terme municipal de Sant Cugat del Vallès i facilitarà l'intercanvi amb els serveis de Rodalies. L'actuació, que ha comportat una inversió d'uns 23,3 MEUR, s'ha completat amb la construcció d'un aparcament d'enllaç al costat oest de l'estació, amb capacitat per a 173 turismes.



c) Publicaciones externas realizadas

Se hicieron 5 [vídeos cortos colgados en Youtube](#) en los que se hace difusión de la estación y promocionan el uso del transporte público. Al final de cada vídeo, aparece el logo de la Unión Europea con la referencia a la cofinanciación del FEDER.



d) Soportes publicitarios

Durante la realización de las obras, se colocó un cartel de obra temporal de gran medida en el cual se mencionaba la cofinanciación del FEDER:



Al finalizar las obras, además de un panel descriptivo para la inauguración de la estación,



se colocó la placa descriptiva permanente en el hall de la estación:



2. Incorporación de elementos innovadores en la actuación

Cabe destacar la relevancia de la intermodalidad de esta nueva estación que permite una utilización más racional de la capacidad de transporte disponible.

3. Adecuación a los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Se han cumplido los objetivos de la actuación:

- Mejorar la movilidad entre el Vallès y el Barcelonès,
- Promover el uso del transporte público colectivo
- Propiciar un uso más racional del transporte privado

Esta nueva estación sirve para descongestionar el tráfico viario y facilitar la fluidez de los vehículos en los túneles de Vallvidrera, uno de los principales accesos viarios a Barcelona desde el corredor del Vallès.

Además del fuerte impacto que tiene en la mejora de la accesibilidad y la movilidad sostenible, prioriza la eficiencia energética y el desarrollo de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.

4. Contribución a la resolución de un problema o carencia regional

La nueva estación de Volpelleres de los FGC supone un aumento de la cuota de utilización del transporte público dada su estratégica ubicación y contribuye a la mejora y desarrollo de la red ferroviaria, creando un nuevo nudo de intercambio modal.

5. Grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido

Al mejorar la movilidad entre las dos comarcas del Barcelonès y el Vallès, facilita el transporte público de una gran parte de la población que hace este trayecto a diario, ahorrándole tiempo de viaje. La construcción del parquin anexo facilita también que la población pueda combinar varios tipos de transporte en sus desplazamientos diarios.

Incremento número viajeros/año	27.248
Incremento en % viajeros/año	5,3%
Ahorro tiempo en minutos viajero/trayecto entre Volpelleres y centro de Barcelona	10
Ahorro en litros carburante/viaje trayecto entre Volpelleres y centro de Barcelona, en relación al trayecto realizado en automóvil	3

6. Consideración de los criterios de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

Partiendo del estudio informativo y del estudio de impacto ambiental que preceden el proyecto constructivo, la Generalidad de Cataluña emitió la declaración de exención del trámite de evaluación de impacto ambiental.

Las siguientes medidas preventivas y correctoras establecidas en el estudio de impacto ambiental se incorporaron al proyecto constructivo:

- Utilización de vertederos temporales
- Establecimiento de un plan de gestión de residuos
- Protección general de los sistemas fluviales y acuíferos
- Retirada, recogida y conservación de la tierra vegetal

- Reducción de las emisiones de partículas a la atmósfera
- Restauración de los terrenos afectados por la obra
- Medidas para reducir el riesgo de incendio
- Control de la contaminación acústica
- Minimización del desbroce y la tala de arbolado
- Medidas correctoras para minimizar el impacto sobre la fauna
- Conservación del patrimonio arqueológico y arquitectónico

El proyecto respeta además los principios de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres y la no discriminación, de acuerdo con la normativa comunitaria vigente, así como la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

La nueva estación de Volpelleres de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) forma parte de las actuaciones contempladas en el Plan de Infraestructuras del Transporte de Cataluña (PITC) y realizadas antes de 2016. El PITC es el plan territorial sectorial que define la red de infraestructuras viarias y ferroviarias necesarias para Cataluña, en coherencia con las directrices del planeamiento territorial vigente y con una visión sostenible de la movilidad. El objetivo del PITC es desarrollar un sistema de transporte organizado como red integrada y multimodal, seguro y sostenible, ambientalmente responsable, equilibrado socialmente y viable económicamente.

Asimismo, la actuación se incluye en el Plan Director de Infraestructuras de Transporte Público Colectivo 2001-2010 (PDI), que constituye la respuesta consensuada de las Administraciones responsables del transporte a las necesidades de infraestructuras de transporte público colectivo a corto y medio plazo en la región metropolitana de Barcelona. Algunos de los objetivos del PDI son hacer ganar cuota al transporte público frente al vehículo privado en todos los ámbitos de la región metropolitana de Barcelona y garantizar la mayor eficacia económica y social de las inversiones públicas destinadas al sistema metropolitano de transporte, mediante su planificación integral y la adecuación del modo de transporte al volumen previsto de demanda.