

**Se presenta como Buena Práctica la llevada a cabo por el Organismo Puertos del Estado “ Muelle Ribera II de Melilla”**

El objeto del proyecto es alcanzar en el Muelle Ribera II un calado de 8.00 m, con el fin de adecuar el muelle a barcos de mayor calado, que actualmente operan en el Puerto de Melilla. Se resuelve el aumento de calado proyectando un adelantamiento del muelle de bloques existente mediante una estructura de pilotes, lo que permite realizar el dragado necesario sin afectar a la estructura existente.

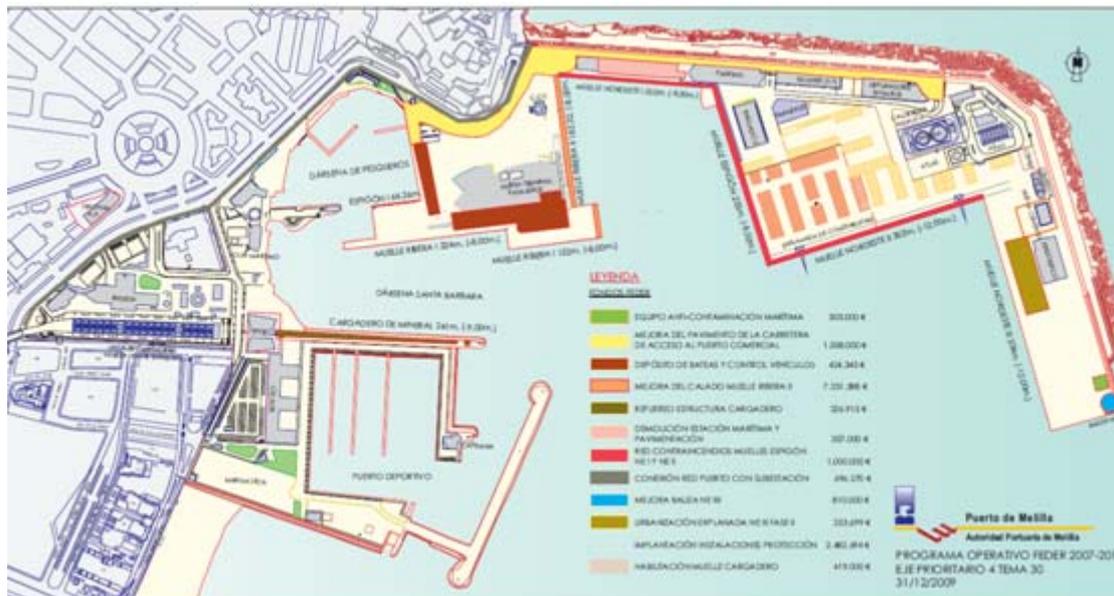
Coste total subvencionable: 6.193.136,28€, Ayuda 4.709.312,06





**La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.**

Los beneficiarios del proyecto de nueva alineación del Muelle Ribera II ha sido informados de la existencia del mismo así como del origen de su financiación median el uso de un amplio abanico de instrumentos de comunicación, en los que se ha cuidado la transmisión de los mensajes fundamentales.



Se han colocado tanto carteles de obra como placas conmemorativas, preceptivos por otro lado, en los lugares y con las dimensiones más idóneas para que el público pueda conocer la contribución europea a su bienestar. Como se puede observar a través de la herramienta GESFON, el cartel de obra, de grandes dimensiones, se ha colocado entre el muelle objeto de la intervención y el paso de todas las personas que acceden a la terminal de pasajeros y roto a la que se encuentra asociado.



Además la Autoridad Portuaria ha organizado dos vistas a la obra (una visita en febrero de 2.010 y otra en Marzo de 2.011) para la prensa y autoridades exponiendo el grado de avance de las obras, en el marco de su estrategia así como celebrado un acto de inauguración de las obras exponiéndose la cofinanciación de la misma.



Las mejoras del calado permiten desde el año pasado la llegada simultánea de dos buques a la nueva Estación Marítima

## Los fondos europeos FEDER aportaron el 65% de la financiación del Muelle Ribera II

La Ciudad Autónoma ha informado que la mejora del calado del muelle Ribera II, cuyas obras finalizaron el 29 de abril de 2010, supusieron una inversión de 7,1 millones de euros, cofinanciados al 65 % con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Desde la finalización de las

obras el Muelle Ribera II está operativo para el atraque de dos buques de pasajeros, permitiéndose así las operaciones simultáneas de los ferrys que enlazan la ciudad con Málaga y Almería. De igual manera, la explotación del muelle comenzó con la entrada y salida de mercancía rodada.

M. Melilla Hoy

En consecuencia, además de lotar a la nueva terminal de pasajeros de una segunda línea de atraque las obras permiten la llegada de buques de más envergadura, contribuye decisivamente al objetivo de captación de un mayor volumen de tráfico de pasajeros y mercancías. Además, con esta actuación el Puerto de Melilla afronta de manera más óptima la Operación Paso del Estrecho, durante la que se reanuda las relaciones entre la ciudad y la Península.

El proyecto, tal como se presentó en su día, ha consistido en la ejecución de un adelantamiento de 10,80 metros del muelle existente, asegurándose un calado de 8,00 metros en la totalidad de la atracción.



Momento de la inauguración del Muelle Ribera II

Se han ejecutado cinco módulos cimentados mediante pilotes in-situ y apoyados en el muelle viejo, previo refuerzo del mismo. Así mismo, como consecuencia de este adelantamiento de las alineaciones del muelle y del tación, se ha aumentado en 1.924 m<sup>2</sup> la explanada del muelle y 485 m<sup>2</sup> la explanada del tación. La infraestructura se ha completado con defensas de escudo y bóvedas.

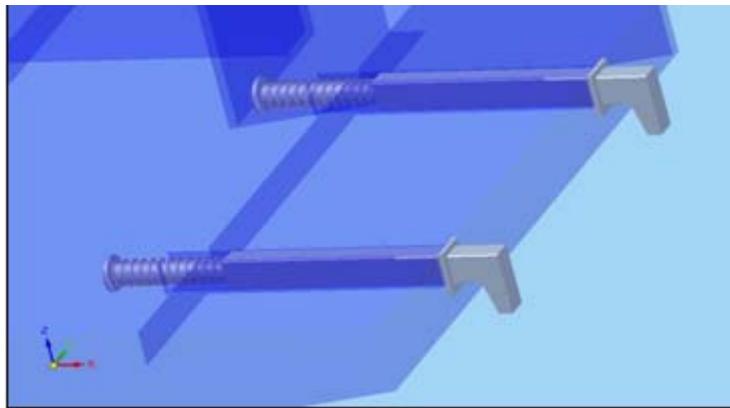
Con esta actuación, que culmina el proyecto de la Estación Marítima, la Autoridad Portuaria ha pretendido dar un paso más en su política emprendida hace años basada en la integración Puerto-Ciudad, poniendo el acento en la realización de infraestructuras que hacen del Puerto de Melilla un espacio más cómodo, moderno y atractivo para todos los ciudadanos.

Por último, la página web de la Autoridad Portuaria cuenta con un apartado dedicado a este programa operativo, con fácil acceso desde la portada, en que se ofrece información más detallada de esta y otras actuaciones, así como un plano de la Autoridad Portuaria que refleja la ubicación física de cada una de los proyectos cofinanciados.

Todas las medidas se encuentran recogidas y documentadas en la herramienta GESFON, la cual ha sido considerada, así mismo, buena práctica de gestión.

**La actuación incorpora elementos innovadores.**

Mediante la colaboración entre la dirección de la obra y una de las empresas subcontratistas, se ha diseñado e implementado un tercer sistema de seguridad para la pasarela móvil de embarque y desembarque, complementario a los dos tradicionales (sistema de desenganche rápido y sistemas de uñas fusibles). Los sistemas de seguridad descritos evitan que en caso de un desplazamiento indeseado del buque que está embarcando o desembarcando pasajeros (golpe de viento, rotura de amarras, colisión de otro buque...) la pasarela quede atrapada por el buque y se vea arrastrada al mar, con el pasaje en su interior. Consiste en sendos muelles cuya constante elástica está dimensionada para su rotura en caso de desplazamientos excesivos y que activa el cierre automático de puertas.



Detalle de uñas de enganche a buque.

Se completa la actuación con telecontrol inalámbrico, redundante con la cabina de mandos, que permite una mayor flexibilidad y seguridad en las operaciones. (Sistema que ya está en aplicación en otras máquinas de esta categoría)

***Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.***

En Muelle Ribera II, con su nueva alineación, ha alcanzado los objetivos propuestos de finalizar completamente una actuación portuaria, y acrecentar en número de metros cuadrado de muelle operacional. Incrementar el calado de los buques que pueden operar el muelle Ribera II y aumentar el número de metros cuadrados operativos son la aportación fundamental de un gestor de infraestructuras al desarrollo del transporte marítimo.

**MINISTERIO DE FOMENTO** **MEJORA DE CALADO DEL MUELLE RIBERA II, EN EL PUERTO DE MELILLA** **Puerto de Melilla**

**OBJETO DE LA OBRA**  
 Mejora de calado de la dársena (16.000 m<sup>3</sup>)  
 Incremento de capacidad en la explotación.  
 Segunda línea de atraque de 600 metros.  
 Mejorar servicio a buques de mayor calado.

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**  
 7.320.892,91 €

**FINANCIACIÓN DEL INVERSIÓN**

US	Descripción	Cantidad
01	Trabajo	1.170
02	Materiales	2.100
03	Mano de obra	4.050
04	Equipamiento	2.000
05	Equipamiento de transporte	400
06	Equipamiento de comunicaciones	100.000
07	Equipamiento de seguridad	50.000
08	Equipamiento de mantenimiento	10
09	Equipamiento de transporte	10
10	Equipamiento de comunicaciones	10
11	Equipamiento de seguridad	10
12	Equipamiento de mantenimiento	10

**Características**  
 Superficie total de actuación: 1.200 m<sup>2</sup>  
 Superficie "operativa" al mar: 1.200 m<sup>2</sup>  
 Superficie en tierra: 0,000 m<sup>2</sup>

**Características**  
 Longitud de atraque: 170 m.  
 Ancho de dársena: 20 m.

**SECCIÓN TIPO EN MUELLE CAJONES**  
 ESQUEMA DE BASES

**SECCIÓN TIPO EN MUELLE BLOQUES**  
 ESQUEMA DE BASES

**PLANTA ACTUACIÓN**

**SITUACIÓN**

**FEDER**  
 Unión Europea  
 Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
 Una manera de hacer Europa

**Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.**

En muelle Ribera II, en su nueva alineación, viene a resolver un grave problema de calado en esa zona operativa del Puerto de Melilla. Las características geográficas de Melilla, la hacen muy sensible a todo lo concerniente a las comunicaciones marítimas de personas y mercancías con el resto del país. Esta operación permite la actividad de buques de mayor calado, lo que redunda en una mejora del potencial de rendimiento por escala, lo que se traslada a las empresas que los utilizan, y sus clientes. Así mismo, siendo el Puerto de Melilla puente entre Europa y África, los inmigrantes magrebíes que utilizan sus instalaciones en la "Operación Paso del Estrecho", ven incrementado su bienestar por las mejores condiciones de frecuencias, precios, y calidad.

**10** **El Telegrama** **Viernes, 4 de marzo de 2011**  
 de Melilla - Semanal

**MELILLA / Fomento**

## La construcción del Muelle Ribera II supone un antes y un después en la navegación de Melilla

Este proyecto fue cofinanciado en un 65 por ciento por Fondos FEDER y ha permitido que los dos barcos que enlazan la ciudad con la península atraquen de forma simultánea en la nueva terminal de pasajeros

**EL TELEGRAMA / E.V.**  
 El pasado 29 de abril finalizamos las obras en el Muelle Ribera II, una instalación que ha permitido que en el puerto de Melilla se viva un antes y un después en materia de transporte marítimo. Así, desde la finalización de este proyecto que supone una inversión de 7,3 millones de euros y que está cofinanciado al 65 por ciento con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en la nueva terminal marítima pueden atracar dos buques de pasajeros.

Una iniciativa que ha permitido que se puedan llevar a cabo de forma simultánea, las operaciones de atraque y desatraque de los buques que refieren la ciudad autónoma con Almería y Málaga. Asimismo, la explotación del muelle comienza con la entrada y salida de mercancía rodada.

Otro de los aspectos positivos

*Este proyecto facilitó la rotación de los barcos durante la pasada Operación Paso del Estrecho*

En un día y a bordo en el muelle, previo refuerzo del muelle. La superestructura queda conectada a la costa existente por encima de los 80 metros y con 400 metros más elevada en el fondo.

Además, como consecuencia de este adelantamiento de las actuaciones del muelle y del taller, se han que aumenten en 1.000 metros cuadrados la superficie del muelle y 400 metros cuadrados la explotación del taller. La infraestructura se ha completado con defensas de escudo y bóvedas de 100 toneladas.

Con esta actuación, que cubren el proyecto de la Estación Marítima, la Autoridad Portuaria



***Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.***

Durante 2011 han usado, respectivamente 642.020 pasajeros han utilizado las instalaciones del Puerto de Melilla, beneficiándose directa o indirectamente de los resultados de la comentada operación. Ha de tenerse, presente al valorar esta cifra, que la población de la ciudad se aproxima a las 75.000 personas. Por otro lado, según las estadísticas de Ministerio del Interior, en el retorno de la Operación Paso del Estrecho de 2011 pasaron por melilla unas 255.000 personas.



Por tanto puede afirmarse que casi cada melillense se ha visto beneficiado directa o indirectamente por esta operación.

# El Muelle Ribera II estará listo antes del inicio de la temporada del barco rápido

De esta manera se adelantarán los plazos previstos para que durante la Operación Paso del Estrecho el puerto local disponga de dos atraques que facilitarán el embarque y desembarque de pasajeros y mercancías

## AVANZO SEMPRES

Las obras de construcción del Muelle Ribera II en el puerto de Melilla siguen "a buen ritmo". Así lo comprobó el presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, y el máximo responsable de la Autoridad Portuaria, Arturo Esteban, durante una visita realizada a las obras que se están llevando en las proximidades de la nueva Estación Marítima.

A pesar de que el proyecto está previsto que sea finalizado el próximo 7 de mayo, el presidente del ente portuario adelantó que antes de que se inicie la temporada del barco rápido -el próximo 1 de mayo- esta nueva estructura estará finalizada, por lo que durante la Operación Paso del Estrecho (OPE) 2010, esta nueva infraestructura estará "a pleno rendimiento".

Ante este anuncio, Esteban resaltó que con esta obra de esta categoría "hay que tocar madera" porque nunca se sabe lo que puede ocurrir, pero al mismo tiempo explicó que "los muelles con los que contamos nos aconseja que estén terminados en ese plazo".

De esta manera, especificó que la obra del Muelle Ribera II, que tiene un inversión de 7 millones de euros y que está cofinanciada con Fondos Federales, no finaliza con el estado del muelle sino que también se tiene que continuar toda la construcción de salida y entrada de la estación marítima.

Resaltó el presidente de la Autoridad Portuaria la dificultad que le ha supuesto llevar a cabo este proyecto, una iniciativa que tras



Esteban, Imbroda y Almazán viendo los planos del proyecto cofinanciados con Fondos Federales.

## El desarrollo económico pasa por ampliar el puerto

El presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, aprovechó su visita a las obras de construcción del Muelle Ribera II para volver a hacer un llamamiento al Ejecutivo central para que se lleve a cabo el proyecto de ampliación del puerto de Melilla.

En este sentido, Imbroda aseguró que los estudios realizados por los especialistas señalan que esta iniciativa supondría una solución "casi definitiva" para el desarrollo económico de

Melilla.

El presidente de la Ciudad especificó que el puerto debe estar ligado con los nuevos negocios relacionados con el tráfico portuario, un objetivo que se conseguiría, indicó Imbroda, con "la ampliación del puerto local".

Además recordó que hace algunos años la zona pensaría parecería algo distante de la ciudad, cuando la tendencia marca que debe haber un acercamiento.

Así los años, indicó que la

Autoridad Portuaria "ya lo hecho su trabajo" y recordó que el Ministerio de Fomento cuenta desde hace cuatro meses con todos los documentos técnicos necesarios para que el proyecto de ampliación del puerto en Melilla sea una realidad. De ahí que soliciten al Estado que se pudiese trabajar porque "cada día que pasa es un día que perdemos un momento que otros pueden tomar y adelantarse en una iniciativa que favorecería a la ciudadanía".

la microcoladera de la obra madre existente en el fondo marino hizo que las obras fueran más sencillas.

Además, debido a la antigüedad del muelle, explicó que también se tuvo que adelantar este varios metros, lo que supone "una obra difícil" porque, indicó Esteban, "el terreno no es homogéneo". Estos trabajos supusieron un encarecimiento de la obra así como una ampliación de los tiempos de ejecución.

"Al final quienes se van a ver beneficiados con este nuevo muelle serán los agentes sociales y económicos de la ciudad", resaltó Esteban. En este punto recordó que tanto la carga y descarga de los buques, como la planificación de la seguridad y de la protección del puerto, así como el sistema aduanero, será mucho mejor tras la puesta en marcha de este segundo muelle.

También indicó durante la visita a la obra que "en Melilla se está consiguiendo hacer algo que muchos puertos no hacen", de ahí que resaltara el hecho de que la ciudad autónoma se encuentra "en lo más alto del sector portuario".

Por su parte el presidente de la Ciudad destacó los esfuerzos que la Autoridad Portuaria está realizando en el puerto comercial, recordando la colifloración de la nueva Estación Marítima, con un atraque para barcos de hasta 200 metros de eslora, lo que supone una capacidad mayor de la que necesitan los buques que actualmente están operando los buques marítimos entre la ciudad autónoma y la península.

**Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.**

La aportación de esta operación a las políticas de igualdad de oportunidades que es posible en este tipo de operaciones, básicamente inversoras, se encuentra garantizada por la protección a esas políticas que ofrece la propia normativa del estado para contratación pública.

La operación ha tenido presentes los criterios horizontales de sostenibilidad medioambiental, siendo valorada medioambientalmente por los responsables correspondientes de la Autoridad Portuaria, y ha recibido el certificado de no afectación por la autoridad medioambiental de la ciudad responsable de la red "NATURA 2000".

**Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.**

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Melilla, con la insustituible ayuda de la Unión Europea, ha ido mejorando paulatinamente las instalaciones portuarias que ofrece a la población y a la economía melillenses, mediante un amplio abanico de operaciones. Integrantes todas estas operaciones de un mismo plan, y compartiendo por tanto la misma visión, han de mostrar un alto grado de coherencia y complementariedad.

En este programa operativo, pueden resaltarse la sinergia de la operación con la implantación del Plan de Protección del Puerto de Melilla, que añade a los objetivos físicos aludidos en el punto tercero el valor añadido de ser espacios incluidos en una zona segura para las personas y los negocios. Igual sinergia puede afirmarse de las pavimentaciones y urbanizaciones realizadas en áreas conectadas a este muelle (explanada de contenedores, carretera de acceso al puerto comercial, explanada nordeste III, depósito de bateas y control de vehículos) y que son destino u origen de las mercancías que han de usarlo. También se da esta relación sinérgica con las mejoras en el suministro que proporcionó la conexión de la red eléctrica de puerto a subestación.

Si, por el contrario, exploramos en el eje temporal, veremos con claridad que varias de las operaciones de PO 2000-2006 FEDER (Proyecto de Reparación de Averías en el Dique NE, Obras de recrecido del espaldón) eran necesarias para mejorar las condiciones de operación de las aguas interiores del puerto, e hicieron posible abordar la operación de COHESION "Nueva terminal de pasajeros y Ro-Ro". De las condiciones generadas por estas operaciones es tributaria y la nueva alineación del muelle Ribera II.