

## PUENTE SOBRE EL RÍO IRO

---

**Localidad y Provincia:** Chiclana de la Frontera, Cádiz

En 2009 la Junta de Andalucía puso en servicio el tercer puente sobre el río Iro en la localidad de Chiclana de la Frontera, en la provincia de Cádiz. La construcción de este nuevo puente supone una apuesta por dotar de grandes infraestructuras a poblaciones en pleno proceso de expansión, logrando con ello que puedan hacer frente al importante crecimiento demográfico, económico y social producido en los últimos tiempos.



La actuación se enmarca en el eje 4 de transporte y energía del P.O. FEDER de Andalucía 2007-2013. Coste total subvencionable: 6.918.741,25 euros, % cofinanciación: 80%, Ayuda FEDER: 5.534.993 euros

Se considera una Buena Práctica de Proyecto ya que cumple con los siguientes criterios:

- **La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.**

La Dirección General de Fondos Europeos ha difundido esta actuación a través de la publicación “Selección de Proyectos 2007-2013 cofinanciados con FEDER en Andalucía”, que recoge como buena práctica la construcción de este nuevo puente. Este libro ha sido difundido entre la Administración pública, gestores, agentes económicos y sociales, etc. Y está disponible para su consulta y descarga en la web de Fondos Europeos en Andalucía:

<http://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/fondoseuropeosen>

### Puente sobre el Río Iro

Chiclana de la Frontera, Cádiz

#### Mejora de la accesibilidad

En 2008 la Junta de Andalucía puso en servicio el tercer puente sobre el río Iro en la localidad de Chiclana de la Frontera, en la provincia de Cádiz. La construcción de este nuevo puente supone una apuesta por dotar de grandes infraestructuras a poblaciones en pleno proceso de expansión, logrando con ello que puedan hacer frente al importante crecimiento demográfico, económico y social producido en los últimos tiempos.

El puente sobre el río Iro reduce el tráfico del centro de Chiclana de la Frontera

De esta forma, el nuevo puente sobre el río Iro, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, supone la creación de una conexión por la zona este de la ciudad, que permite descongestionar parte del tráfico rodado que tradicionalmente discurría por el centro del municipio. Así no sólo se consigue mejorar la seguridad vial de los ciudadanos de Chiclana, sino que se hace más cómoda la circulación por la localidad.

La estructura une la zona de "La Banda", localizada en la carretera de Medina, con "El Lugar". El puente sobre el río Iro forma parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía (Plan MAS-CERCA), que la Junta de Andalucía puso en marcha entre los años 2004 y 2010 y que tuvo prórroga durante 2013. Dicho plan tiene entre sus objetivos eliminar la conflictividad del tráfico en el medio urbano mediante la ejecución de las infraestructuras necesarias, buscando la integración de la carretera en un medio en el que el ciudadano demanda habitabilidad y calidad de vida.

Ayuda UE 2013  
5.534.993,00 euros  
Eje 4: transporte y energía

Asimismo, la consejería de Obras Públicas y Fomento (actualmente consejería de Fomento y Vivienda) ha difundido esta actuación a través de un dossier de prensa:

Consejería de Obras Públicas y Transportes

Plan MAS-CERCA

Puente sobre el río Iro en Chiclana de la Frontera

CÁDIZ

PUENTE EN SERVICIO  
Dossier de Prensa  
Junio 2008

Junta de Andalucía

Unión Europea FEDER

Comunidad Autónoma de Andalucía Consejería de Obras Públicas y Transportes

- **La actuación incorpora elementos innovadores.**

LONGITUD TOTAL DE LA ACTUACIÓN: 775 metros. Longitud del puente: 465 metros. Altura máxima: 12,8 metros.

ANCHO CALZADA DEL PUENTE: 21 metros (dos carriles de 3,25 metros para cada sentido; aceras de 3,75 metros y mediana de 0,5 metros).

INTERSECCIONES: dos glorietas al principio y al final de la actuación.

El puente forma parte de una actuación más completa de 775 metros de longitud. En un primer tramo, de 260 metros, se ha acondicionado el vial existente para adaptarlo al nuevo acceso. El segundo tramo salva el río Iro mediante una estructura formada por un tablero con vigas prefabricadas de 465 metros de largo. Este puente está formado por 12 vanos, el primero de 36 metros de largo, el último de 29 metros y el resto de 40 metros.



Diseñado pensando en el peatón que puede cruzar a pie de un barrio a otro en tan sólo unos minutos con total seguridad y comodidad, las aceras del nuevo puente cuentan con un sistema antideslizante que garantiza una buena adherencia. Asimismo, se ha instalado un sistema de iluminación integrada en la barandilla que al tiempo que aumenta la seguridad, confiere una estética y diseño vanguardista a la construcción.

- **Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.**

El nuevo puente sobre el río Iro, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, supone la creación de una conexión por la zona este de la ciudad, que permite descongestionar parte del tráfico rodado que

tradicionalmente discurría por el centro del municipio. Así no sólo se consigue mejorar la seguridad vial de los ciudadanos de Chiclana, sino que se hace más cómoda la circulación por la localidad.

La obra tiene como punto de inicio la glorieta de acceso a la Ciudad Deportiva, en la antigua travesía de la N-340, y finaliza en la zona de Huerta del Rosario, junto al centro de transformación existente en la carretera de acceso a Medina Sidonia.

- **Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.**

La estructura une la zona de “La Banda”, localizada en la carretera de Medina, con “El Lugar”. El puente sobre el río Iro forma parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía (Plan MASCERCA), que la Junta de Andalucía puso en marcha entre los años 2004 y 2010 y que tuvo prórroga durante 2013. Dicho plan tiene entre sus objetivos eliminar la conflictividad del tráfico en el medio urbano mediante la ejecución de las infraestructuras necesarias, buscando la integración de la carretera en un medio en el que el ciudadano demanda habitabilidad y calidad de vida.



- **Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.**

El nuevo puente sobre el río Iro, supone la creación de una conexión por la zona este de la ciudad, que permite descongestionar parte del tráfico rodado que en la actualidad discurre por el centro de la localidad. Así no sólo se consigue mejorar la seguridad vial de los ciudadanos de Chiclana, sino que se hace más cómoda la circulación por el municipio. La nueva estructura une la zona de “La Banda”, localizada en la carretera de Medina, con “El Lugar”, en las proximidades de la Ciudad Deportiva.

- **Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.**

El Plan MASCERCA incluye una inversión en materia de conservación, destinada a garantizar niveles adecuados de calidad en las carreteras de la red autonómica. Dentro de esta conservación, se incluyen acciones para que en el 100% de la red de carreteras de Andalucía, el entorno recubierto de vegetación esté tratado con productos fitosanitarios de control de crecimiento y plaguicidas.

Y también están contempladas campañas de reforestación de medianas, márgenes y enlaces, así como la plantación de nuevas especies arborícolas y arbustivas autóctonas que permitan la integración de las vías en el paisaje.



- **Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.**

El puente sobre el río Iro forma parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía, que la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha puesto en marcha entre los años 2004 y 2010 y que se prorroga hasta el año 2013.



Cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, el Plan MASCERCA tiene entre sus objetivos eliminar la conflictividad del tráfico en el medio urbano mediante la ejecución de las infraestructuras necesarias, de variantes de población y el acondicionamiento de las travesías, buscando la integración de la carretera en un medio en el que el ciudadano demanda habitabilidad y calidad de vida. En la provincia de Cádiz, el Plan MASCERCA prevé una inversión inicial de 259 millones de euros y 322 kilómetros ampliada hasta los 375 millones de euros en 350 kilómetros.