

Se presenta como buena práctica “La Red de Helipuertos de Andalucía”

La Red Integral de Helipuertos de Andalucía cofinanciada en el marco del Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013 tiene como objetivo mejorar la atención sanitaria aérea a las situaciones de emergencias en una Comunidad con importante nivel de dispersión de la población, con más de dos millones de personas distribuidas en zonas de sierra y de costa con relativa distancia a los centros hospitalarios.



El proyecto que está ejecutando la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias prevé la construcción de más de 50 helipuertos antes de finales del año 2013. Con estas nuevas infraestructuras, el Sistema Sanitario Público de Andalucía podrá mejorar la calidad de la asistencia sanitaria aérea de los pacientes andaluces, dado que facilitará el acceso tanto a los municipios más distantes como a los propios hospitales por vía aérea, aspecto importante cuando se necesitan para realizar traslados de pacientes con patologías graves.



La Empresa Pública de Emergencias Sanitarias está realizando estudios de idoneidad de las áreas donde se pretenden ubicar los helipuertos, designadas siguiendo criterios geográficos, de dispersión, aislamiento o incremento poblacional. El objetivo es analizar los diferentes obstáculos existentes para determinar el lugar más adecuado de construcción y las actuaciones a acometer para asegurar las zonas de despegue y aterrizaje.

Cumplimiento de los criterios de Buenas prácticas:

La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general.

La Red Integral de Helipuertos de Andalucía fue presentada como una buena práctica de comunicación en el informe anual de ejecución 2010 del Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013 y entre las actuaciones más significativas puestas en marcha para la difusión del proyecto se encuentran los carteles, los dossiers explicativos para medios de comunicación, la elaboración de notas de prensa y su repercusión en medios: prensa digital, escrita y radio.

Todas estas actuaciones cumplen con los requisitos de comunicación recogidos en los Reglamentos Comunitarios, y en ellas se destaca la cofinanciación del FEDER en el cuidado de la salud.



La actuación incorpora elementos innovadores.

El carácter innovador de la Red está vinculado a las posibilidades que ofrece cada infraestructura para el despegue y aterrizaje de los helicópteros del 061. Para ello, los helipuertos están dotados de un sistema de balizamiento específico y unos sistemas de iluminación que permiten conocer durante un vuelo nocturno si la

senda que lleva el helicóptero es adecuada o no a la hora de acceder a la superficie.



El sistema de balizamiento específico está formado por un faro para facilitar su localización, una manga de viento iluminada, proyectores de luz para la pista y unos sistemas de iluminación. Toda esta iluminación puede activarse por radiofrecuencia desde el propio helicóptero al aproximarse a la zona de aterrizaje del helipuerto, que destaca de forma habitual por su elevada situación en el terreno que le permite disponer de áreas de aproximación y despegue sin obstáculos, tal y como establece la normativa en vigor.

Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos.

Desde 2009 hasta 2011 se han puesto en funcionamiento nuevos helipuertos situados en el Hospital de Baza (Granada), en el Hospital Comarcal “Punta de Europa” de Algeciras y en la localidad de Villamartín (Cádiz), en el Hospital de la Inmaculada en Huércal Overa y en los municipios de Pulpí, Vera, Serón y María (Almería), en el Hospital Reina Sofía, en el hospital de Montilla y en las localidades de Hinojosa del Duque, La Rambla, Baena, Villanueva de Córdoba y La Carlota (Córdoba). En Jaén se han ubicado en el hospital Alto Guadalquivir de Andújar y en Porcuna. A todos ellos se suman los situados en la Puebla de Guzmán (Huelva) y en el Hospital de La Merced en Osuna (Sevilla). Con estos helipuertos en funcionamiento se alcanza casi el ecuador de este proyecto en el que están definidas y en distintas fases de ejecución 25 zonas de toma para antes de finales de 2013.

Estos avances contribuyen a uno de los objetivos recogidos en el eje 6, inversiones en infraestructuras sociales, del Programa Operativo FEDER: mejorar la previsión de los equipamientos sanitarios para el cuidado de la salud.

Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

La Red Integral de Helipuertos de Andalucía dota a la región de las infraestructuras necesarias para una adecuada asistencia sanitaria por vía aérea en una Comunidad que se caracteriza por su gran superficie y dispersión de su población.

A través de este proyecto se reducen los tiempos de respuesta de los equipos aéreos en Andalucía (en 2010 la media rondaba los 24,44 segundos).



Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

La Consejería de Salud dispone de cinco helicópteros medicalizados dispuestos para asistir y trasladar a personas en situaciones de urgencia vital o emergencias. Para ello, se encuentran situados en cinco puntos estratégicos de la geografía andaluza, que les permite dar cobertura en menos de 30 minutos a toda la Comunidad. Con la Red Integral de Helipuertos se mejoran las zonas de toma de tierra de estos helicópteros, incrementando su seguridad y facilitando el traslado de los pacientes desde o hasta las helisuperficies habilitadas.

Esta flota de helicópteros está equipada con todo el material electromédico necesario para que los profesionales del 061 (médicos y enfermeros) puedan atender a los pacientes como si estuviesen en una uvi móvil.

Estos aparatos realizan una media de 1.382 horas anuales de vuelo para prestar atención sanitaria por vía aérea a pacientes en situaciones críticas o de riesgo para su vida en la Comunidad. A lo largo de 2010, los equipos de emergencias aéreas han actuado en un total de 1.537 situaciones de emergencias en Andalucía, con la siguiente distribución por provincias: 472 en Sevilla, 265 en Granada, 190 en Córdoba, 185 en Cádiz, 136 en Jaén, 131 en Málaga, 107 en Almería y 51 en Huelva.

Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental.

Estos criterios horizontales se han tenido en cuenta en la actuación y quedan constatados al verificar que la red forma parte de los proyectos (nº 139) enmarcados en la Estrategia de Economía Sostenible de Andalucía, que incluye una serie de proyectos que contribuyen a impulsar la recuperación económica, y por tanto la creación de empleo, en una senda de renovación del patrón productivo e impulso de la igualdad de oportunidades

Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Esta red de helipuertos forma parte de la estrategia de la Consejería de Salud para mejorar la atención sanitaria por vía aérea en Andalucía. Estas instalaciones mejorarán la accesibilidad de las urgencias, principalmente en las zonas rurales y su disposición ha sido diseñada atendiendo a criterios de accesibilidad y actividad de estos dispositivos.