



## **NOTA DE PRENSA**

Puertos del Estado organiza una Jornada dedicada a la importancia de los Fondos Europeos para la financiación de las infraestructuras portuarias

---

# **El Sistema Portuario español recibe 2.567 millones de euros de fondos europeos**

- Los fondos proceden de los programas operativos “2000-2006” y “2007-2013”
- Serán cofinanciados proyectos de las 28 Autoridades Portuarias

**15-diciembre-08.-** El Secretario de Estado de Transportes, Fernando Palao, acompañado por el Secretario General de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Economía y Hacienda, Luis Espada, el Jefe de la Unidad G1-España. DG REGIO-España UE, Eric Dufeil, un experto en transporte marítimo y seguridad portuaria de la Dirección General de Transportes. DG TREN UE, José Fernández García, y el Presidente de Puertos del Estado, Mariano Navas, expusieron a los medios de comunicación fueron los encargados de desarrollar la Jornada que llevaba como título: “Los Puertos en el contexto de las Redes de Transporte Transeuropeas. La importancia de los Fondos europeos para la cohesión territorial”.

El Secretario de Estado de Transportes expuso las grandes cifras que afectan al Sistema Portuario de titularidad estatal (46 puertos de interés general gestionados por 28 Autoridades Portuarias) que coordina el Organismo Público Puertos del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento, destacando que recibirá un total de 2.567 millones de euros procedentes de fondos europeos. En concreto, del Programa Operativo 2000-2006 de Fondos de Cohesión y Feder tiene consignados 1.586 millones de euros para proyectos portuarios, mientras que el Programa



Operativo de Fondos Feder y Cohesión para 2007-2013 tiene consignados 981 millones de euros.

España, como Estado miembro de la Unión Europea, se beneficia de la ayuda financiera de los Fondos Estructurales (Feder) y del Fondo de Cohesión. Las infraestructuras portuarias a las que se asignan ayudas europeas se considera que, en unos casos, fomentan inversiones productivas que permiten la creación o el mantenimiento de puestos de trabajo sostenibles, y en otros que establecen o mejoran las infraestructuras de transporte dentro de la Red Transeuropea de Transporte

– *Una selección consensuada*

Por su parte, Puertos del Estado, designado Órgano Intermedio por el Ministerio de Economía y Hacienda, es el encargado de seleccionar las operaciones (proyectos) y de establecer los sistemas de administración y control necesarios para garantizar la correcta gestión de dichos Fondos. El proceso que se sigue para la selección de proyectos susceptibles de ser financiados con ayudas europeas pasa por la evaluación que las Autoridades Portuarias junto con Puertos del Estado realizan en los correspondientes Planes de Empresa, en los que se revisa una a una cada propuesta. Una vez aprobadas, son las Autoridades Portuarias, como ejecutoras del proyecto, quienes cursarán la solicitud al Ministerio de Economía y Hacienda, a través de Puertos del Estado, para su tramitación.

La tramitación de los proyectos conlleva la previa presentación de informes de evaluación de impacto ambiental, procedimientos de contratación pública, análisis financiero y económico, y proyecto constructivo. La aprobación de la financiación comunitaria queda sujeta al cumplimiento de criterios tales como la demostración de ventajas económicas y sociales; su contribución a la consecución de objetivos comunitarios para el medio ambiente o la Red Transeuropea de Transporte; y la compatibilidad del proyecto con las demás políticas de la Unión Europea.

Todos los intervinientes pusieron de relieve la importante contribución que las ayudas comunitarias han supuesto para la ejecución de proyectos portuarios en España, contribuyendo a ampliar y mejorar la oferta de infraestructuras; que los puertos sean factores de competitividad; y fomentando el cabotaje europeo, todo ello sin olvidar las mejoras medioambientales y de seguridad experimentadas en las condiciones de explotación portuaria, así como las tendentes a favorecer la integración de los puertos con su entorno urbano.